



ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ଓଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନ
ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର
ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ



लोकहितार्थ सत्यनिष्ठा
Dedicated to Truth in Public Interest



ଓଡ଼ିଶା ସରକାର
ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 1 ବର୍ଷ 2021

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନ
ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର
ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ନିମନ୍ତେ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର
ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 1 ବର୍ଷ 2021

ସୂଚୀପତ୍ର

ବିଷୟ	ପ୍ରସଙ୍ଗ ସୂଚନା	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା
ମୁଖବନ୍ଧ		v
ବିହଙ୍ଗାବଲୋକନ		vii -xii
ଭାଗ-କ		
ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର		
ଅଧ୍ୟାୟ I : ସାଧାରଣ		
ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର ଧାରା	1.1	1
ରାଜସ୍ୱ କର	1.1.1	2-3
ଅଣ କର ରାଜସ୍ୱ	1.1.2	3
ବକେୟା ରାଜସ୍ୱର ବିଶ୍ଳେଷଣ	1.2	4-5
ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମନ୍ୱୟ ବକେୟା	1.3	5
ବିଭାଗମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସନ୍ଧାନ ହୋଇଥିବା କର ଫାଙ୍କି	1.4	5-6
ବିଚାରଧିନ ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ମାମଲା	1.5	6-7
ସମାକ୍ଷାକୁ ପ୍ରତିଜବାବ	1.6	7
ପୂର୍ବ ପ୍ରତିବେଦନ ଉପରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ	1.6.1	7
ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣ	1.6.2	7-8
ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଉପରେ ପ୍ରତିଜବାବ	1.6.3	8-9
ବିଭାଗୀୟ ସମାକ୍ଷା କମିଟି ବୈଠକ	1.6.4	9
ସମାକ୍ଷାରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ	1.6.5	9-10
ଡ୍ରାଫ୍ଟ୍ ସମାକ୍ଷା ଅନୁଚ୍ଛେଦ ପ୍ରତି ବିଭାଗମାନଙ୍କ ପ୍ରତିଜବାବ	1.6.6	10
ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଉତ୍ତାପିତ ବିଷୟକୁ ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ସଂକ୍ରିୟାର ବିଶ୍ଳେଷଣ	1.7	10
ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥିତି	1.7.1	10-11
ଗ୍ରହଣୀୟ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଅସ୍ୱଳ୍ପ	1.7.2	11
ସମାକ୍ଷା ଯୋଜନା	1.8	11-12
ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ	1.9	12
ଏହି ପ୍ରତିବେଦନର ପରିସର	1.10	12
ଅଧ୍ୟାୟ II : ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତକର, ପ୍ରବେଶକର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର ଇତ୍ୟାଦି		
କର ପ୍ରଶାସନ	2.1	15
ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମାକ୍ଷା	2.2	15
ସମାକ୍ଷା ପଦ୍ଧତି ଓ ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ	2.3	15-16
ସମାକ୍ଷା ମତ୍ରବ୍ୟ	2.4	17
ଅଧିନିୟମ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା ତଥା ସରକାରୀର ଅଧିସୂଚନାର ଅନୁପାଳନ ନହେବା	2.5	17
ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରେ ଜୋରିମାନାର ସମ୍ଭାରୋପଣ	2.5.1	18
କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବାଣିଜ୍ୟ କର ଦେୟ ଠାରୁ ଅଧିକ ନିବେଶ କର ଜମାର କମ୍ ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ ହେତୁ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ସମ୍ଭାରୋପଣ	2.5.2	18-19
ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ ଉପସ୍ଥାପନ ନ ହେବା ଯୋଗୁଁ ବ୍ୟବସାୟୀ ଉପରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ ନହେବା	2.5.3	19

ବିଷୟ	ପ୍ରସଙ୍ଗ ସୂଚନା	
	ଅନୁଲେଖ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା
ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର ଅଧିନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥା ତଥା ସରକାରୀ ଅଧିସୂଚନାର ଅନୁପାଳନ ନ ହେବା	2.6	20
ପ୍ରବେଶ କର ନିର୍ଦ୍ଦାରଣରେ ଜୋରିମାନାର ସମ୍ଭାରୋପଣ	2.6.1	20-21
ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ଉପକ୍ରମ	2.7	21-25
ଅଧ୍ୟାୟ III : ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ		
କର ପରିଚାଳନା	3.1	27
ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା	3.2	27
ସମୀକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ	3.3	27-28
ସମୀକ୍ଷା ଅବଲୋକନ	3.4	28
ସରକାରଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ଏବଂ ଅଧିନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀ/ ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତିଗୁଡ଼ିକ ଅନୁପାଳନ ନ ହେବା	3.5	28
ଅବିରତ ଅନିୟମିତତା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ	3.5.1	29
ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ସତ୍ତ୍ୱେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାଦାୟ	3.5.2	29-30
ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍/ ବିଅରର ସହ ଉଠାଣ ଉପରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାରୋପଣ/ ସମ୍ଭାରୋପଣ	3.5.3	30-31
ଦେଶୀ ମଦର ସହ ଉଠାଣ ଉପରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାରୋପଣ	3.5.4	32-33
ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁରହିବା ଓ ଅଧିକାଳିତ ଫି ର ଅନାଦାୟ	3.5.5	33
ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚର ଅନାଦାୟ	3.5.6	33-34
ଦେଶୀ ମଦର ସହ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଜୋରିମାନା ଅନାଦାୟ	3.5.7	34
ଅଧ୍ୟାୟ IV : ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି		
କର ପରିଚାଳନା	4.1	35
ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା	4.2	35
ସମୀକ୍ଷା ପଞ୍ଜି ଓ ସମୀକ୍ଷାର ପରିଣାମ	4.3	35-36
ସମୀକ୍ଷା ମତ୍ରବ୍ୟ	4.4	36
ସରକାରୀ ଅନୁଲେଖ ତଥା ଅଧିନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ ନ ହେବା	4.5	37
ଉନ୍ନୟନ ରାଜିନାମା ଏବଂ ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା ଉପରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ନିବନ୍ଧନ ଫି ର ସହବସାଣ	4.5.1	37-38
ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ କ୍ଷମତା ଦେବା ଦ୍ୱାରା ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫିର ସହବାଦାୟ	4.5.2	38-39
ଜମିର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ଯୋଗୁଁ ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫିର ସହବାଦାୟ	4.5.3	39-40
କୋଠାଘର ଓ ଅଧିସଂରଚନାର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ହେତୁ ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫିର ସହବାଦାୟ	4.5.4	40-41
ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଉପରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ର ସହବସାଣ	4.5.5	41-42
ଅଧ୍ୟାୟ V : ମୋଟର ଯାନ କର		
କର ପ୍ରଶାସନ	5.1	43
ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା	5.2	43
ସମୀକ୍ଷାର କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ଏବଂ ଫଳାଫଳ	5.3	43-44
'ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ମାଧ୍ୟମରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ' ଉପରେ ବିସ୍ତୃତ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା	5.4	44-52
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମୀକ୍ଷା ଅବଲୋକନ	5.5	52-53

ବିଷୟ	ପ୍ରସଙ୍ଗ ସୂଚନା	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା
ଅଧିନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ	5.6	53
ପଣ୍ୟବାହୀ ଯାନ ଏବଂ କୃଷିଭିତ୍ତିକ ଯାନରୁ ମୋଟର ଯାନ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କରର ଅନାଦାୟ	5.6.1	53-54
ଟ୍ରେଲର ସଂଲଗ୍ନ ଟ୍ରାକ୍ଟର ଏବଂ ଘରୋଇ ସେବା ଯାନରୁ ମୋଟର ଯାନ କର ଅନାଦାୟ	5.6.2	54-56
ବୈଧ ମାର୍ଗ ଅନୁମତି/ ସତର୍କ ଚୁକ୍ତିନାମା ପରିବହନ ଅନୁମତି ସହିତ ଚାଲୁଥିବା ଯାତ୍ରା ବାହୀ ବସରୁ ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କରର ଅନାଦାୟ/ ସଜ୍ଜାଦାୟ	5.6.3	56-57
ଅଧ୍ୟାୟ VI : ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି		
ଅଣକର ରାଜସ୍ୱ ପରିଚାଳନା	6.1	59
ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମାକ୍ଷା	6.2	59
ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ	6.3	59-60
ସମାକ୍ଷା ମତ୍ରବ୍ୟ	6.4	60
ଅଧିନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ	6.5	60
ରାଜଭାଗ ଏବଂ ସାଇଜ କୋଇଲା ଉପରେ ଜାତୀୟ ଖଣିଜ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଟ୍ରଷ୍ଟ, ଜିଲ୍ଲା ଖଣିଜ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଣ୍ଠି ପ୍ରତି ଅବଦାନର ସଜ୍ଜାଦାୟ	6.5.1	60-61
ଭାଗ - ଖ		
ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର		
ଅଧ୍ୟାୟ VII : ଉପକ୍ରମ		
ପ୍ରତିବେଦନର ଏହି ଅଂଶ ସମ୍ବନ୍ଧରେ	7.1	63
ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥା ମାନଙ୍କର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର	7.2	63
ସମାକ୍ଷାର ପ୍ରାଧିକାର	7.3	63
ଯୋଜନା ଏବଂ ସମାକ୍ଷା ସଞ୍ଚାଳନ	7.4	63-64
ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତି ପ୍ରତିକ୍ରିୟା	7.5	64
ଅଧ୍ୟାୟ VIII : ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା		
ସମବାୟ ବିଭାଗ		
ପ୍ରାଥମିକ କୃଷି ସମବାୟ ସମିତି ମାଧ୍ୟମରେ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ	8.1	65-79
ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ		
ଗତି କାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟଗୁଡ଼ିକର ର ଅଣ ନିକାଶ	8.2	79
ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ		
ଚାଷ ଯୋଗ୍ୟ କମାଣ୍ଡ ଏରିଆ ପରସ୍ପର ଉପରେ ମାଡ଼ିଯିବା ଯୋଗୁଁ ନିଷ୍ଠଳ ଅର୍ଥବ୍ୟୟ	8.3	80-81
ପ୍ରସ୍ତର ମୂଲ୍ୟର ସଙ୍କ ଆଦାୟ	8.4	81-83
ଲାଲସେନ୍ସ ଦେୟର ସଙ୍କ ଆଦାୟ	8.5	83-85
ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଅର୍ଥବ୍ୟୟ	8.6	85-86
ଲାଲସେନ୍ସ ଦେୟ ନ ବସାଇବା ହେତୁ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି	8.7	86-87
ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା	8.8	87-89
ପୂର୍ବ ବିଭାଗ		
ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	8.9	89-90
ଅର୍ଥ ବିଭାଗ		
ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତି ପ୍ରତିକ୍ରିୟା	8.10	90-91

ପରିଶିଷ୍ଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବିଷୟ	ପୃଷ୍ଠା ସୂଚନା	
		ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା
I	ବିଏଲ୍‌ସିର ବିହିତ ମାର୍ଗ ବ୍ୟତୀତ ଯାନବାହାନକୁ ଅନୁମତି ଦେବା କାରଣରୁ ସଡ଼କ କର ଏବଂ ଅନୁମତି ଦେୟ ହ୍ରାସ କରୁଥିବା ବିବରଣୀ	5.4.2.3	93-99
II	2013-14 ରୁ 2017-18 ମଧ୍ୟରେ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅଧୀନରେ କ୍ଷୟ କରାଯାଇଥିବା ଅବ୍ୟବହୃତ ବସର ବିବରଣୀ	5.4.2.4	100
III	ଅଧିକ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା କୃଷି ରଣ ପ୍ରଦାନର ବିଶଦ ବିବରଣୀ	8.1.3.2	101
IV	ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଉପାୟ ବଦଳରେ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ	8.6	102-103
V	ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦାର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ	8.8	104-109
VI	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଜାରୀ ହୋଇଥିବା କିନ୍ତୁ 30 ଜୁନ 2019 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇ ନ ଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ/ ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଦର୍ଶନ କରୁଥିବା ବିବରଣୀ	8.10	110
VII	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଜାରୀ ହୋଇ 30 ଜୁନ 2019 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ବକେୟା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ/ ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଗୁଡ଼ିକର ବର୍ଷ ଝାରା ବିବରଣୀ	8.10	111
VIII	ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର ହୋଇଥିବା ଏବଂ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାର ବିବରଣୀ	8.10	112
ସଂକ୍ଷେପଣ ଶବ୍ଦ ପରିଭାଷା		113-116	

ମୁଖବନ୍ଧ

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଦୁଇଟି ଭାଗ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିନରେ ଥିବା ବିଭାଗ ଏବଂ ସଭାଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ଭାଗ 'କ' ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିନରେ ଥିବା ବିଭାଗ ଏବଂ ସଭାଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ଭାଗ 'ଖ' ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଭାରତୀୟ ସମିଧାନର ଧାରା 151 ଅନୁଯାୟୀ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବା ନିମନ୍ତେ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନଟି ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ନିକଟରେ ଦାଖଲ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଭାଗ-କ: ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ (କର୍ତ୍ତବ୍ୟ, କ୍ଷମତା ତଥା ସେବା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ) ଅଧିନିୟମ, 1971 ଅନୁଯାୟୀ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିନରେ ଥିବା ମୁଖ୍ୟ ରାଜସ୍ୱ ଉପାଜ୍ଞିତ କରୁଥିବା ବିଭାଗମାନଙ୍କର ପ୍ରାପ୍ତିର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ଭାଗ କ ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଭାଗ-ଖ: ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନର ଭାଗ-ଖ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଅନ୍ତର୍ଗତ ସମବାୟ, ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ, ପୂର୍ତ୍ତ ଏବଂ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗମାନଙ୍କର ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଫଳାଫଳ ଉପରେ ଆଧାରିତ ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ 2018-19 ବର୍ଷରେ ହୋଇଥିବା ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ଛଡା ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଘଟଣାବଳୀ ଗୁଡ଼ିକ ଯାହା ଗତ ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇନଥିଲା ତାହା ଦର୍ଶାଯାଇଅଛି, ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ବର୍ଷ ପରର ଘଟଣାବଳୀକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି ହୋଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁସାରେ ଏହି ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅନୁବାଦିତ ରିପୋର୍ଟରେ ସନ୍ଦେହ ଜାତ ହେଲେ ଇଂରାଜୀ ପ୍ରତିବେଦନ ବିଶ୍ୱାସଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହେବ ।

ବିହଙ୍ଗାବଲୋକନ

ବିହଙ୍ଗାବଲୋକନ

ଭାଗ-କ

ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିନସ୍ଥ ବିଭାଗ ଓ ସଭା

I. ସାଧାରଣ

ପ୍ରତିବେଦନର ଏହି ଭାଗରେ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ମାଧ୍ୟମରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ ଉପରେ ଏକ ବିସ୍ତୃତ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ସହ 21 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

ସମ୍ପଳ ସଂଗ୍ରହରେ ରାଜ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟ ଦକ୍ଷତାକୁ କର ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ଅଣ-କର ରାଜସ୍ୱ ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଥାଏ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କର ଏବଂ ଅନୁଦାନ ସହାୟକ ରାଜ୍ୟର ଭାଗକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇନାହିଁ ଯାହା ଅର୍ଥ ଆୟୋଗର ସୁପାରିଶ ଉପରେ ଆଧାରିତ ।

ରାଜ୍ୟର ସମୁଦାୟ ରାଜସ୍ୱରୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ବର୍ଷ 2017-18 ରେ 42.60 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା ଯାହାକି ବର୍ଷ 2018-19 ରେ 44.79 ପ୍ରତିଶତକୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା ।

ବର୍ଷ 2018-19 ରେ, 1,363.96 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ ଥିବା 1,160 ଟି କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନଥି, ରିଟର୍ଣ୍ଣ, ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ରେଜିଷ୍ଟର ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମ୍ପର୍କିତ ଦସ୍ତାବିଜ ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 1.6.5)

ବର୍ଷ 2018-19 ରେ, 51,182 ମାମଲାରେ 1,066.28 କୋଟି ଟଙ୍କାର କମ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ/ କମ୍ କର ବସାଣ/ ରାଜସ୍ୱ ହାନି ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 1.9)

II. ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର, ପ୍ରବେଶ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ଇତ୍ୟାଦି

ଅଧିନିୟମର ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଲାଗୁ କରିବାରୁ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କର ବିଫଳତା ଫଳରେ 446.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନାର ସଞ୍ଚାରୋପଣ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.5.1)

କରର କମ୍ ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ ଫଳରେ 12.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କର ଏବଂ 25.48 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନାର ସଞ୍ଚାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.5.2)

ପ୍ରମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ହିସାବ(ସିଏଏଏ)ର ବିଳମ୍ବିତ ଉପସ୍ଥାପନ ପାଇଁ 6.80 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଅନାରୋପଣ ନିମନ୍ତେ ଡିଲରମାନଙ୍କ ଉପରେ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.5.3)

ଅଧିନିୟମର ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଲାଗୁ କରିବାରୁ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କର ବିଫଳତା କାରଣରୁ 20.22 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନାର ସଞ୍ଚାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.6.1)

ଓଡ଼ିଶା ଭାଗ ଏବଂ ସିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ 52.89 ପ୍ରତିଶତ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ ବାକି ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣର ଏହା 55.91 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । ଏହା ସୂଚିତ କଲା ଯେ 31 ଅକ୍ଟୋବର 2018 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ କରାଯିବା ପାଇଁ ସର୍କ୍ୟୁଲାର ସଂଖ୍ୟା 45831 ସିଟି/ତା 20.03.2018 ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟକୁ ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ କୌଣସି ପ୍ରଭାବୀ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲେ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.3)

III. ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ

2016-17 ବର୍ଷରେ 245 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ଠାରୁ 23.25 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ 2017-18 ରେ 38 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ଠାରୁ 2.45 କୋଟି ଟଙ୍କା ଭାରତ ଡିଆରୀ ବିଦେଶୀ ମଦ ଏବଂ ବିଅରର ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣର ସଲ ଉଠାଣ ଉପରେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା କିମ୍ବା ସଞ୍ଚାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.3)

ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣଠାରୁ କମ୍ ପରିମାଣର ଦେଶୀ ମଦ ଉଠାଣ ଉପରେ 1.81 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ କମ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.4)

ଗୋଟିଏ ପାତନଶାଳାଠାରୁ 2017-18 ବର୍ଷରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ଠାରୁ 2,005 ଘଣ୍ଟାର ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରହିବା ଏବଂ ଓଭର ଚାର୍ଜ ବାବଦରେ 64.21 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚ ଅନାଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.5)

2016-17 ଏବଂ 2017-18 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଦୁଇଟି ପାତନଶାଳାଠାରୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚ ବାବଦରେ 19.28 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅନାଦାୟ ଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.6)

2017-18 ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କଠାରୁ ସହ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ହୋଇନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.7)

IV. ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ନିବନ୍ଧନ ଫି

‘ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା ଏବଂ ଉନ୍ନୟନ ରାଜିନାମା’, ‘ଆବର୍ଣ୍ଣର କ୍ଷମତା’, ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଏବଂ ଜମିର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ, କୋଠାଘର ଏବଂ ଅଧିସଂରଚନାର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ଉପରେ 192.17 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ସଞ୍ଚାଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4 & 4.5.5)

V. ମୋଟର ଯାନ କର

‘ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା’ ମାଧ୍ୟମରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ ଉପରେ ବିଷ୍ଣୁଟ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅନିୟମିତତା ସୂଚାଇଲା :

ଏହି ଯୋଜନାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିବା ବାସ୍ତବିକ ଓ ଆର୍ଥିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ନ କରିପାରିବାର ମୂଳ କାରଣ ଥିଲା ଅପ୍ରଭାବୀ ଯୋଜନା, ସମନ୍ୱୟର ଅଭାବ, ଯାତ୍ରୀ ସଂଖ୍ୟା ବିଚାରକୁ ନ ନେବା, ଅପରେଟର ମାନଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ନ ଦେବା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.4.2.1)

ଗାଡ଼ି ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଜିଜିଓଇ ପରମିଟ୍ ଜାରି କରାଯାଇ ନଥିଲା କିମ୍ବା ସମୟ ଓ ସ୍ଵପେକ୍ ଷ୍ଟେସନ୍ ଉଲ୍ଲେଖ କରା ନଯାଇ ପରମିଟ୍ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାଫଳରେ ଗାଡ଼ିଚାଳକ ପ୍ରଭାବୀ ହୋଇପାରିନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.4.2.2)

ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ବିଜିଜିଓଇ ରୁଟ୍ ଚିହ୍ନଟ କିମ୍ବା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଯାହାଫଳରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ରୁଟ୍ରେ ଗ୍ରାମ୍ୟ ସଂଯୋଗୀକରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଭାବୀ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ଏବଂ ରାସ୍ତା ଶୁଳ୍କ ଓ ପରମିଟ୍ ଫି ବାବଦରେ 67.91 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅନିୟମିତ ଭାବେ ଛାଡ଼ି କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.4.2.3)

ବାମପନ୍ଥୀ ଉଗ୍ରବାଦୀ (ଏଲ୍ଡବୁଲ୍) ପ୍ରଭାବିତ ଅଞ୍ଚଳରେ ଚିହ୍ନିତ ସମସ୍ତ ରୁଟ୍ରେ ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ନିୟମିତ ଗାଡ଼ି ଚଳାଚଳ କରାଯାଇପାରି ନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.4.2.4)

ଗାଡ଼ି ଅପରେଟର ମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସଚେତନତାର ଅଭାବ, ବିଏଲ୍ସି ଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ଵାରା ନିୟମିତ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ଜାରି କରାନଯିବା, ଆରଟିଓ ମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରସ୍ତାବ ଦାଖଲ କରା ନଯିବା ଯୋଗୁଁ ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ସୁଧ ରିହାଡ଼ି ବାବଦରେ ନଗଣ୍ୟ ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.4.3.1)

ଏହି ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ପ୍ରୋସାହନ ଅନୁଦାନର ଏକ ସର୍ତ୍ତ ଉପରେ ଗାଡ଼ି ଗୁଡ଼ିକର ଚଳାଚଳକୁ ନିୟମିତ ସାହାଯ୍ୟ କରାଯାଉଥିବା ନିଶ୍ଚିତ ହୋଇନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.4.4.1)

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ

ପଞ୍ଜୀକୃତ ହୋଇଥିବା 14,039 ଟି ମାଲବାହୀ ଏବଂ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ ମାଲିକ ମାନଙ୍କ ଠାରୁ 13.29 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୋଟର ଯାନ କର ଓ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ 26.58 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଅନାଦାୟ ଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.6.1)

ପଞ୍ଜୀକୃତ 8,805 ଟି ମୋଟର ଟ୍ରେଲର ସଂଲଗ୍ନ ଟ୍ରାକ୍ଟର ଏବଂ ଘରୋଇ ସେବା ଯାନ ମାଲିକଙ୍କ ଠାରୁ କର ବାବଦକୁ 1.84 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ଜୋରିମାନା ବାବଦକୁ 3.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନାଦାୟ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.6.2)

136 ଟି ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କ ଠାରୁ 0.08 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ଓ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ 0.16 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଅନାଦାୟ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.6.3)

VI. ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି

ରୟାଲ୍ଟି ବାବଦରେ 124.26 କୋଟି ଟଙ୍କା କମ୍ ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସାଇଲ୍ କୋଇଲା ଉପରେ ଜାତୀୟ ଖଣିଜ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଟ୍ରଷ୍ଟ ପାଇଁ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ଜିଲ୍ଲା ଖଣିଜ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ପାଣ୍ଠି ପାଇଁ 37.28 କୋଟି ଟଙ୍କାର କମ୍ ଅସୁଲି ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 6.5.1)

ଭାଗ-ଖ

ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଅନ୍ତର୍ଗତ ବିଭାଗ ଏବଂ ସଂସ୍ଥା ସମୂହ

VII. ଉପକ୍ରମ

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକ (ସିଏଜି)ଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନର ଏହି ଭାଗ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଅନ୍ତର୍ଗତ ସରକାରୀ ବିଭାଗମାନଙ୍କର ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାର ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ । ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ହେଉଛି ଉପଯୁକ୍ତ ନିୟମ, କାନୁନ, ବିନିୟମ ଏବଂ କ୍ଷମତାପତ୍ର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଅନୁଦେଶ ଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ ହେଉଛି କି ନାହିଁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟ, ପ୍ରାପ୍ତି, ସମ୍ପତ୍ତି ଓ ଦାୟ ସମ୍ପର୍କିତ ନେଣଦେଣର ପରୀକ୍ଷା ।

ଡି.ପି.ସି. ଅଧିନିୟମ 1971 ର ପରିଚ୍ଛେଦ¹ 13 ଅନୁଯାୟୀ ସିଏଜି, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କର ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା କରନ୍ତି । ଏହା ସହିତ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯଥେଷ୍ଟ ପାଣ୍ଠି ଦିଆଯାଇଥିବା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗାସିତ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷା ସିଏଜି କରିଥାନ୍ତି ।

ରାଜ୍ୟରେ ସଚିବାଳୟ ସ୍ତରରେ 39 ଟି ବିଭାଗ ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବ/ ପ୍ରମୁଖ ଶାସନ ସଚିବ /କମିଶନର ତଥା ସଚିବଙ୍କ ଅଧୀନରେ ରହିଛି । ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଓ ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଅଧିକାରୀମାନେ ସେମାନଙ୍କୁ ସହାୟତା କରିଥାନ୍ତି । ଏହି 39ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରୁ 12 ଟି ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ରର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅଟେ । ପ୍ରତିବେଦନର ଏହି ଭାଗରେ ଚାରୋଟି² ବିଭାଗର ସମାକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

VIII. ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା

ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମନ୍ତବ୍ୟ

ପ୍ରାଥମିକ କୃଷି ସମବାୟ ସମିତି ଦ୍ୱାରା କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ସହାୟତା ର ବିସ୍ତୃତ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା

ପ୍ରାଥମିକ କୃଷି ସମବାୟ ସମିତି (ପାକ୍ସ) ଦ୍ୱାରା କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ସହାୟତା ର ଏକ ବିସ୍ତୃତ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ଜୁନ ୦୧ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମିତି/ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି କୃଷକମାନଙ୍କୁ ଫସଲ ରଣର ପରିଶୋଧ ପାଇଁ ନୂତନ ଫସଲ କୃଷିରଣ ର ମଞ୍ଜୁରୀ ବିନା ରଣ ପ୍ରଦାନ ରେ କରିବାର ଯେଉଁ ପ୍ରଥା ଆପଣାଯାଇଥିଲା, ତାହାର ଅବଲୋକନ ଏବଂ ସମୋଧନ ହେବା ଦରକାର । ସରକାରଙ୍କୁ ତତ୍କାଳୀନ ସଂସ୍ଥାଗତ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଗୁଡ଼ିକ (ସାଧାରଣ ବ୍ୟାଙ୍କ ଜମାଖାତା ହେଉ, କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କିଛି ସହାୟତା) ପୁନଃଅବଲୋକନ କରିବା ଦରକାର ଯାହା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସମସ୍ୟାଟିକୁ ଉଭୟ କୃଷକ ଓ ବ୍ୟାଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରୁ ବ୍ୟାପକ ଭାବେ ସମୋଧନ କରିପାରିବ । ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଏବଂ ଅନ୍ୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗୁଡ଼ିକର ପରିଚାଳନା ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧିପାଇଁ ଅନାଦେୟ ସମ୍ପତ୍ତିରେ ଗୁପ୍ତାନ୍ତର ହେବାର ସଂଭବନା ଥିବା ରଣର ପୃଥକ ଭାବେ ଯାଞ୍ଚ ହେବା ଦରକାର । ପୁରୁଣା ରଣର ପରିଶୋଧ ନିମନ୍ତେ ନୂତନ ରଣର ମଞ୍ଜୁରୀ କରିବା ରଣପ୍ରଦାନର କୌଣସି ବିକଳ ଉପାୟ ନୁହେଁ ଏବଂ ଏହା କୃଷକମାନଙ୍କର ଚିରସ୍ଥାୟୀ ଭାବେ ରଣଗ୍ରସ୍ତ ହେବାର ସହଜାତ କ୍ଷତିଭୟ ଓ ପରିଶେଷରେ ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଅନାଦେୟ ସମ୍ପତ୍ତିରେ ପରିଣତ ହେବାର ଭୟ ବହନ କରେ । ସୁଧର ନ୍ୟାୟ ରିହାତି ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ସରକାର ଏହି ସବୁ ମାମଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ପାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକରେ ରଣର ସର୍ବଦା ନବୀକରଣ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ପୁନଃ ଅବଲୋକନ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

¹ (i) ରାଜ୍ୟ ଏକତ୍ରୀକୃତ ପାଣ୍ଠିରୁ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା (ii) ରାଜ୍ୟ ଆକର୍ଷକ ପାଣ୍ଠି ଓ ସରକାରୀ ହିସାବରୁ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା ଏବଂ (iii) ସମସ୍ତ ନେଣଦେଣ, ଆୟ ଓ ବ୍ୟୟ ହିସାବ, ବାଲାନ୍ସ ସାଟ୍ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସହକାରୀ ହିସାବ ।

² ସମବାୟ, କଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ,ଜଳସମ୍ପଦ ଏବଂ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ

ବିଭାଗ କୃଷକ ସହଯୋଗୀଙ୍କ ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ କୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବାର ମୌଳିକ ଆବଶ୍ୟକତା କୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ ନ କରି ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ ମାଧ୍ୟମରେ କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ରଣରାଶି ଉଠାଣ ର ସହାୟତା ନିମନ୍ତେ ଏକ ନୂତନ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପ୍ରଚଳନ କରିଥିଲେ, ସେଗୁଡ଼ିକ ସକ୍ରିୟ କରିବାରେ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଭିତ୍ତିଭୂମିର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ଯାହା ରାଜକୋଷ ଉପରେ 17.43 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବୋଧ ଲଦିଥିଲା, ଯାହା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣଭାବେ ନିଷ୍ଠଳ ଖର୍ଚ୍ଚ ଥିଲା ।

ଠିକ୍ ସମୟରେ ଅଣାହାରୀର ଘୋଷଣା ନ କରିବା ଦ୍ୱାରା ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରଭାବିତ କୃଷକଙ୍କୁ ସହାୟତା ଯୋଗାଣ ନ ହେବା, କୃଷି ସହାୟତା କେନ୍ଦ୍ର ଗଠନର ପ୍ରକାରଭେଦ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବାରେ ଶିଥିଳତା ସହିତ, କଂପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ଏବଂ ନେଟୱାର୍କିଂ ନିମନ୍ତେ ପଦକ୍ଷେପର ଅଭାବ କୃଷକମାନଙ୍କୁ କୃଷିଜାତ ଫାଇଦା ପ୍ରଦାନରେ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା ।

ଫସଲ ରଣଗୁଡ଼ିକ ଯେଉଁ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ମଞ୍ଜୁରା କରାଯାଇଥିଲା ସେହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ତାହାର ଉପଯୋଗ ହେବା ଏବଂ ସଠିକ୍ ଜମିମାଲିକମାନଙ୍କୁ ଫସଲ ରଣ ପ୍ରଦାନର ସତ୍ୟତା ସ୍ଥାପନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାର ତଦାରଖ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ସରୁ ସ୍ତରରେ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନାର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ, ପାଙ୍କୁ ଗୁଡ଼ିକର କଂପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ଏବଂ ଭି-ସାର୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସଂଯୋଗୀକରଣ ମଧ୍ୟ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ କୃଷକମାନେ ଇ-ବ୍ୟାଙ୍କିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ ମାଧ୍ୟମରେ ଏ.ଟି.ଏମ. ବ୍ୟବହାରରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.1)

ଗଡ଼ିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣ ନିକାଶ

ବଣାଇ ବନଖଣ୍ଡର ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ 2017-18 ବର୍ଷରେ ଜବତ୍ ହୋଇଥିବା ଗଡ଼ିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ତଥା 2010-11 ରୁ 2017-18 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଉଦ୍ଧାର କରାଯାଇଥିବା କାଠର ନିକାଶ କରାଇବା ଲାଗି ସମୟାନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ । ଯାହାଦ୍ୱାରା 1.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଅନାଦାୟ ରହିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.2)

ବାଷ ଯୋଗ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର ପରସ୍ତରକୁ ଆଶିଂକ ମାଡ଼ିଯିବା ଯୋଗୁଁ ନିଷ୍ଠଳ ଅର୍ଥବ୍ୟୟ

ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ଆୟାଜନ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଦ୍ୱାରା ମାଡ଼ି ଯାଇଥିବା ଯୋଗୁଁ କଟକ ଜିଲ୍ଲାର ନରସିଂହପୁର ବ୍ଲକରେ ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିବା 64.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅର୍ଥବ୍ୟୟ ନିଷ୍ଠଳ ହେଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.3)

ପ୍ରସ୍ତର ମୂଲ୍ୟର ସ୍ୱଳ୍ପ ଆଦାୟ

ଡିସେମ୍ବର 2012 ରେ ଦେଓ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ମାଟି ନିର୍ମିତ ତ୍ୟାମ୍ ସହିତ ଜଳ ନିର୍ଗମ ପଥର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ନିର୍ମାଣ ନିଗମଙ୍କୁ 49.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ଡିସେମ୍ବର 2015 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତି ପାଇଁ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କଠିନ ଶିଳାର ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ବାବଦକୁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ 10.17 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନା ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ କେବଳ 2.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିଲ୍‌ରୁ ଆଦାୟ କରିଥିଲେ । ଫଳ ସରୁପ, 8.05 କୋଟି ଟଙ୍କା ସ୍ୱଳ୍ପ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.4)

ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟର ସ୍ୱଳ୍ପ ଆଦାୟ

ଜଳ ସେଚନ ଉତ୍ସରୁ ଜଳ ଉତ୍ପାଦନ କରୁଥିବା ଏକ ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ ଠାରୁ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତା ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ବାବଦରେ 4.57 କୋଟି ଟଙ୍କା ସ୍ୱଳ୍ପ ଆଦାୟ କଲେ (1,000 ଲିଟର ଜଳ ପ୍ରତି 5.60 ଟଙ୍କା ବଦଳରେ 4.50 ଟଙ୍କା ଦରରେ) ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.5)

ପରିହାୟ ଅତିରିକ୍ତ ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟ

ମିତବ୍ୟୟିତା କାରଣରୁ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଖନନକୁ ଅଟକଳରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ 14 ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳ/ ରାଜିନାମାରେ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ମାଟି ଖନନର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲେ । ଏହା ଦ୍ୱାରା ମାଟି ଖନନ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ହେବା ସହିତ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 6.90 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ମିଳିଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.6)

ଲାଇସେନ୍ସ ଫି ନ ବସାଇବା ହେତୁ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି

ସମାକ୍ଷା ଦଳ, ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରତିନିଧି ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଭୂତଳ ଜଳ ବୋର୍ଡର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁଷ୍ଠିତ ଯୁଗ୍ମ ଭୌତିକ ନିରୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା (ଡିସେମ୍ବର 2018/ ଜାନୁଆରୀ 2019) ଯେ 445 ମଧ୍ୟରୁ 17ଟି ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଅପ୍ରାଧିକୃତ ଭାବରେ ସରକାରୀ ଉତ୍ସରୁ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ କରୁଥିଲେ । ଏହି ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଏପ୍ରିଲ 2017ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2018 ମଧ୍ୟରେ 83.92 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଭୂତଳ ଜଳର ଉତ୍ତୋଳନ ନିମନ୍ତେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଦେୟ ନ ବସାଇବା ଫଳରେ 6.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ହାନି ହେଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.7)

ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା

ଡୋଜରର ମାଟି ବିଛାଇବା କ୍ଷମତାକୁ ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଅନୁସରଣ କରିବା ଏବଂ ମାଟିର ସଂକୋଚନ କରଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଶୀଘ୍ର ଫୁଟ୍ ରୋଲର ବଦଳରେ ଭାଇଡ୍ରେଟୋରୀ ରୋଲର ବ୍ୟବହାର କରିବା ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 7.10 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ମିଳିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.8)

ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ବିଶ୍ୱ ବ୍ୟାଙ୍କ ପ୍ରକଳ୍ପ, ଏକ ସୁଉଜ ପୋଲ ଏବଂ ଏହାର ପ୍ରବେଶ ମାର୍ଗ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ 273 ମିଟର ପ୍ରବେଶ ମାର୍ଗ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପନ୍ନ ହୋଇନଥିଲା କିମ୍ବା ଏଥିପାଇଁ ଚୁକ୍ତିନାମାର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟରେ କୌଣସି ହ୍ରାସ କରାଯାଇନଥିଲା, ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତା ଉକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଆକଳନ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟରେ କୌଣସି ହ୍ରାସ ନ କରି ସମୁଦାୟ 7.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ଫଳ ସରୁପ 4.86 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଭାବେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.9)

ଭାଗ-କ

ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିନରେ
ବିଭାଗ ଓ ସଂସ୍ଥା

ଅଧ୍ୟାୟ - I

ସାଧାରଣ

ଅଧ୍ୟାୟ- I

ସାଧାରଣ

1.1 ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର ଧାରା

ବର୍ଷ 2018-19 ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା:

- ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହୀତ କର ଏବଂ ଅଣ-କର ରାଜସ୍ୱ;
- ବିଭାଜ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କରର ସମୁଦାୟ ଆୟରୁ ରାଜ୍ୟର ଭାଗ;
- ରାଜ୍ୟକୁ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ଶୁଳ୍କ ଏବଂ
- ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସହାୟକ ଅନୁଦାନ ।

2018-19 ବର୍ଷ ପାଇଁ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସହିତ ବିଗତ ଚାରି ବର୍ଷର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁରୂପ ପ୍ରାପ୍ତିର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.1 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.1: ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର ଧାରା

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ	ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1	ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହୀତ ରାଜସ୍ୱ					
	କର ରାଜସ୍ୱ	19,828.29	22,526.96	22,852.39	27,913.80	30,318.33
	ଅଣ-କର ରାଜସ୍ୱ	8,070.87	8,711.24	8,043.10	8,367.99	14,256.40
	ମୋଟ	27,899.16	31,238.20	30,895.49	36,281.79	44,574.73
2	ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ					
	ବିଭାଜ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କର ଓ ଶୁଳ୍କରୁ ରାଜ୍ୟର ନେଟ୍ ପ୍ରାପ୍ତି ³	16,181.22	23,573.78	28,321.50	31,272.06	35,353.73
	ସହାୟକ ଅନୁଦାନ	12,917.50	14,129.46	15,082.40	17,619.94	19,597.53
	ମୋଟ	29,098.72	37,703.24	43,403.90	48,892.00	54,951.26
3	ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କର ମୋଟ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି (1 ଏବଂ 2)	56,997.88	68,941.44	74,299.39	85,173.79	99,525.99
4	3 ରୁ 1 ର ପ୍ରତିଶତ	48.95	45.31	41.58	42.60	44.79

(ଉତ୍ସ: ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ବର୍ଷ 2018-19 ପାଇଁ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ)

ସମ୍ପଳ ସଂଗ୍ରହରେ ରାଜ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟ ଦକ୍ଷତାକୁ କର ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ଅଣ-କର ରାଜସ୍ୱ ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଥାଏ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କର ଏବଂ ଅନୁଦାନ ସହାୟକ ରାଜ୍ୟର ଭାଗକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇନାହିଁ ଯାହା ଅର୍ଥ ଆୟୋଗର ସୁପାରିଶ ଉପରେ ଆଧାରିତ ।

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଏହା ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା ଯେ ରାଜ୍ୟର ସମୁଦାୟ ରାଜସ୍ୱରୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ବର୍ଷ 2017-18 ରେ 42.60 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା ଯାହାକି ବର୍ଷ 2018-19 ରେ 44.79 ପ୍ରତିଶତକୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା ।

³ ବିଶଦ ବିବରଣୀ 14: ବର୍ଷ 2018-19 ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ର ଆର୍ଥିକ ହିସାବରେ ମାଲନର ହେଡ୍ ଦ୍ୱାରା ରାଜସ୍ୱର ପୁଞ୍ଜୀକୃତ ହିସାବ ଲଗୁଣାର୍ଥ -901- ଅଧିକାରୀ: ମେଜର ହେଡ୍ ଅଧିକାରୀ ରାଜ୍ୟକୁ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ନେଟ୍ ପ୍ରାପ୍ତି, 0005- କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର (ସିଜିଏସ୍), 0008- ଅନ୍ତରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର(ଆଇଜିଏସ୍), 0020-ନିଗମ କର, 0021-ନିଗମ କର ବ୍ୟତୀତ ଆୟକର, 0028-ଆୟ ଏବଂ ବ୍ୟୟ ଉପରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କର, 0032- ସମ୍ପଦ କର, 0037-ସାମା ଶୁଳ୍କ, 0038-କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ, 0044-ସେବା କର ଏବଂ 0045-ପଣ୍ୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା ଜନିତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କର ଓ ଶୁଳ୍କ ଗୁଡ଼ିକୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହୀତ ରାଜସ୍ୱ ମଧ୍ୟରୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇ ବିଭାଜ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କରରୁ ରାଜ୍ୟର ଅଂଶ ସରୂପ ଦର୍ଶାଯାଇଛି

1.1.1 ରାଜସ୍ୱ କର

ବର୍ଷ 2014-15 ଠାରୁ 2018-19 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଂଗୃହୀତ କର ରାଜସ୍ୱର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.2 ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.2: ସଂଗୃହୀତ ରାଜସ୍ୱ କରର ବିଶଦ ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ରାଜସ୍ୱ ଶାଖି	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19		2017-18 ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ 2018-19 ରେ ବୃଦ୍ଧି (+) କିମ୍ବା ହ୍ରାସ (-) ପ୍ରତିଶତ
						ଆକଳନ	ବାସ୍ତବ	
1	ରାଜ୍ୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର (ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି)	--	--	--	6,609.27	12,000.00	11,942.59	
2	ଓଡ଼ିଶା ବିକ୍ରୟ କର (ଓଏସ୍‌ଟି) ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର (ସିଏସ୍‌ଟି) ସହ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟପୂତ୍ର କର (ଓଭାର୍‌)	11,816.73	13,096.99	13,402.35	11,521.65	6,880.00	7,310.24	6.19
3	ବିଦ୍ୟୁତ୍ କର ଓ ଶୁଳ୍କ	1,722.60	1,212.21	1,637.14	1,969.74	2,700.00	3,257.66	65.39
4	ଭୂ-ରାଜସ୍ୱ	645.64	588.81	460.00	542.27	536.00	511.07	(-)5.75
5	ମୋଟର ଯାନ କର	910.31	1,043.73	1,216.08	1,534.95	1,800.00	1,745.58	13.72
6	ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ଯାତ୍ରା କର (ପ୍ରବେଶ କର)	1,710.87	1,662.99	1,760.51	1,260.49	130.00	182.32	(-)85.54
7	ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ	2,035.24	2,546.94	2,786.02	3,220.99	3,899.98	3,925.12	21.86
8	କ୍ଷାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି	800.23	2,157.07	1,363.72	1,036.68	1,100.00	1,237.46	19.37
9	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କର ଏବଂ ପଣ୍ୟ ଓ ସେବା ଜନିତ କର	17.70	42.65	46.40	29.95	72.77	2.48	(-)91.72
10	ଆୟ ଏବଂ ବ୍ୟୟ, ବୃଦ୍ଧି, ବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ନିୟୋଜନ ଉପରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କର	168.97	175.57	180.17	187.81	199.99	203.81	8.52
	ମୋଟ	19,828.29	22,526.96	22,852.39	27,913.80	29,318.74	30,318.33	8.61

(ଉତ୍ସ: ବର୍ଷ 2018-19 ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଏବଂ ବର୍ଷ 2019-20 ର ବାର୍ଷିକ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ)

2018-19 ବର୍ଷ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟର ମୋଟ ରାଜସ୍ୱ (99,525.99 କୋଟି ଟଙ୍କା)ର 30.46 ପ୍ରତିଶତ (30,318.33 କୋଟି ଟଙ୍କା) ରାଜସ୍ୱ କର ଥିଲା । ପୂର୍ବ ବର୍ଷ (27,913.80 କୋଟି ଟଙ୍କାର) ତୁଳନାରେ 2018-19 ରେ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 2404.53 କୋଟି ଟଙ୍କା (8.61 ପ୍ରତିଶତ) ଅଧିକ ସଂଗୃହୀତ ହୋଇଥିଲା ଯାହାର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ଥିଲା କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର (ସିଏସ୍‌ଟି) (6.19 ପ୍ରତିଶତ), ମୋଟର ଯାନକର (13.72 ପ୍ରତିଶତ), ବିଦ୍ୟୁତ୍ କର ଏବଂ ଶୁଳ୍କ (65.39 ପ୍ରତିଶତ) ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ପ୍ରାପ୍ତି (21.86 ପ୍ରତିଶତ) ସହ ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି ପ୍ରାପ୍ତିରେ ବୃଦ୍ଧି ।

ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ଦର୍ଶାଇଲେ ଯେ ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି ଏବଂ ଭାର୍, ଓଏସ୍‌ଟି, ସିଏସ୍‌ଟି ଏବଂ ବୃଦ୍ଧିଗତ କର (ପିଟି) ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ ସଂଗୃହ ବୃଦ୍ଧିର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ଥିଲା ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ରାଜସ୍ୱ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ପଦକ୍ଷେପ ।

ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର (ଜିଏସ୍‌ଟି)ର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ଯୋଗୁଁ ପ୍ରବେଶ କର ସଂଗୃହ ହ୍ରାସ ପାଇଥିଲା । ଯେହେତୁ ପ୍ରବେଶ କର ଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହା କେବଳ ମାନବ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମଦ ଏବଂ ପାଞ୍ଚଟି ତୈଳଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଯଥା-ପେଟ୍ରୋଲ, ହାଇସ୍ପିଡ୍ ଡିଜେଲ, ଅଗୋଧୂତ ତେଲ, ପ୍ରାକୃତିକ ଗ୍ୟାସ ଏବଂ ଆଭିଏସନ୍ ଟରବାଇନ୍ ତେଲ ଉପରେ ସଂଗୃହ କରାଯାଉଥିଲା ।

ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ ବିଭାଗ ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ କର ଏବଂ ବକେୟା ଆଦାୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ ହେବା ଯୋଗୁଁ ମୋଟର ଯାନ (ଏମ୍ଭି) କର ଆଦାୟରେ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା ।

ବିଦ୍ୟୁତ୍ ବ୍ୟବହାରରେ ବୃଦ୍ଧି, ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଶୁଳ୍କରେ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ ପାଇଁ ପ୍ରଭାବୀ ପଦକ୍ଷେପ, ବିଦ୍ୟୁତ୍ କର ଓ ଶୁଳ୍କର ବୃଦ୍ଧିର କାରଣ ବୋଲି ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନା (ବିଦ୍ୟୁତ୍) ଦର୍ଶାଇଲେ ।

1.1.2 ଅଣକର ରାଜସ୍ୱ

2014-15 ରୁ 2018-19 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ସଂଗୃହୀତ ହୋଇଥିବା ଅଣ-କର ରାଜସ୍ୱର ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.3 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.3 : ସଂଗୃହୀତ ଅଣକର ରାଜସ୍ୱର ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟିଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ରାଜସ୍ୱ ଶାଖିକ	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19		2017-18 ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ 2018-19 ରେ ବୃଦ୍ଧି (+) କିମ୍ବା ହ୍ରାସ(-) ପ୍ରତିଶତ
						ଆକଳନ	ବାସ୍ତବ	
1	ଅଣ ଲୋହିତ ଖଣିଜ ଓ ଧାତବ ଶିଳ୍ପ	5,310.09	5,798.96	4,925.79	6,130.99	8,000.00	10,479.61	70.93
2	ସୁଧ ପ୍ରାପ୍ତି	330.67	560.42	427.40	600.71	900.00	1,462.25	143.42
3	ଜଙ୍ଗଲ ଓ ବନ୍ୟ ପ୍ରାଣୀ	61.51	152.99	131.58	62.79	50.00	31.67	(-)49.56
4	ଜଳସେଚନ ଓ ଭୂ-ତଳ ଜଳ ପରିବହନ	629.60	707.11	775.87	689.21	521.72	677.44	(-)1.71
5	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରଶାସନିକ ସେବା	29.75	37.86	43.84	14.82	37.70	40.83	175.51
6	ପୂର୍ଣ୍ଣ	88.59	77.48	66.31	68.05	75.90	63.35	(-)6.91
7	ଆରକ୍ଷା ପ୍ରାପ୍ତି	50.00	59.61	54.37	45.06	60.00	67.94	50.78
8	ଶିକ୍ଷା	18.87	66.89	30.79	23.88	40.00	25.93	8.58
9	ଚିକିତ୍ସା ଓ ଜନ ସାମ୍ମ୍ୟ	33.15	52.70	50.83	57.79	34.90	49.85	(-)13.74
10	ବିବିଧ ସାଧାରଣ ସେବା	118.84	192.08	383.91	239.87	208.18	419.13	74.73
11	ଶକ୍ତି	2.18	2.25	8.05	3.39	2.57	3.67	8.26
12	ସମବାୟ	2.56	2.50	3.16	6.09	3.33	4.03	(-)33.83
13	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଣ-କର ପ୍ରାପ୍ତି	1,395.06	1,000.40	1,141.21	425.34	987.91	930.70	118.81
	ମୋଟ	8,070.87	8,711.24	8,043.10	8,367.99	10,922.21	14,256.40	70.37

(ଉତ୍ସ: ବର୍ଷ 2018-19 ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଏବଂ ବର୍ଷ 2019-20 ର ବାର୍ଷିକ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ)

ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ 2018-19 ଅବଧିରେ ଅଣ-କର ରାଜସ୍ୱ 70.37 ପ୍ରତିଶତ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା ।

ଅଣ-ଲୋହିତ, ଖଣିଜ ଓ ଧାତବ ଶିଳ୍ପ ଅଧିନରେ ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି ବୃଦ୍ଧି (70.93 ପ୍ରତିଶତ) ପାଇଥିଲା ଯାହାର କାରଣ ଥିଲା ଲୁହା ପଥର ମୂଲ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧି ।

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଣକର ଅଧିନରେ ପ୍ରାପ୍ତି ବୃଦ୍ଧି (930.70 କୋଟି ଟଙ୍କା) (118.81 ପ୍ରତିଶତ) ପାଇଥିଲା, ଯାହାର କାରଣ ଥିଲା ସରକାରୀ ଉଦ୍ୟୋଗ ଠାରୁ ଲାଭାଂଶ ଏବଂ ଲାଭରେ ବୃଦ୍ଧି ।

1.2 ବକେୟା ରାଜସ୍ୱର ବିଶ୍ଳେଷଣ

କିଛି ପ୍ରମୁଖ ରାଜସ୍ୱ ଶୀର୍ଷକ ଯଥା ଓଡ଼ିଶା ଭାଙ୍ଗି, ପ୍ରବେଶ କର (ଇଟି) ଏବଂ ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି ଠାରୁ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା 13,683.71 କୋଟି ଟଙ୍କା ବକେୟା ଥିଲା । ତନ୍ମଧ୍ୟରୁ, 5,717.34 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ଅନାଦାୟ ହୋଇ ପଡ଼ି ରହିଥିଲା, ଯାହାର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.4 ରେ ଗଣାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.4: ବକେୟା ରାଜସ୍ୱ

(ଟଙ୍କା କୋଟିଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ରାଜସ୍ୱ ଶୀର୍ଷକ	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ମୋଟ ବକେୟା ରାଶି	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବକେୟା ରାଶି	ବିଭାଗମାନଙ୍କର ଉତ୍ତର															
କ-ରାଜସ୍ୱ କର																			
0040- ବିକ୍ରୟ, ବାଣିଜ୍ୟ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ କର																			
1.	ଓଡ଼ିଶା ଭାଙ୍ଗି (ଓଏସ୍‌ସି ଓ ସିଏସ୍‌ସି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି)	8,162.74	2,931.56	ବକେୟାର ବିବରଣୀ ବିଭାଗ ନିମ୍ନମତେ ଦର୍ଶାଇଲା: <table border="1"> <tr> <td>•</td> <td>କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି</td> <td>2,505.77</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ସୁଗିତ ରାଶି</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ/ ନ୍ୟାୟିକ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ</td> <td>5,044.87</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି</td> <td>605.43</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି</td> <td>6.67</td> </tr> </table>	•	କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି	2,505.77	•	ସୁଗିତ ରାଶି			ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ/ ନ୍ୟାୟିକ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	5,044.87	•	କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି	605.43	•	ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି	6.67
•	କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି	2,505.77																	
•	ସୁଗିତ ରାଶି																		
	ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ/ ନ୍ୟାୟିକ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	5,044.87																	
•	କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି	605.43																	
•	ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି	6.67																	
0042-ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ଯାତ୍ରା ଉପରେ କର																			
2.	ପ୍ରବେଶ କର (ଇଟି)	3,147.57	1,230.11	ବକେୟାର ବିବରଣୀ ବିଭାଗ ନିମ୍ନମତେ ଦର୍ଶାଇଲା: <table border="1"> <tr> <td>•</td> <td>କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି</td> <td>1,103.49</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ/ ନ୍ୟାୟିକ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ</td> <td>2,000.41</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି⁴</td> <td>43.60</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି</td> <td>0.07</td> </tr> </table>	•	କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି	1,103.49	•	ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି			ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ/ ନ୍ୟାୟିକ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	2,000.41	•	ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି ⁴	43.60	•	ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି	0.07
•	କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି	1,103.49																	
•	ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି																		
	ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ/ ନ୍ୟାୟିକ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	2,000.41																	
•	ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ରାଶି ⁴	43.60																	
•	ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି	0.07																	
0041--ଯାନ ଉପରେ କର																			
3.	ଯାନ ଉପରେ କର	290.78	144.95	ବକେୟାର ବିବରଣୀ ବିଭାଗ ନିମ୍ନମତେ ଦର୍ଶାଇଲା: <table border="1"> <tr> <td>•</td> <td>ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍/ କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି</td> <td>132.18</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି</td> <td>2.22</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ନ୍ୟାୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି</td> <td>4.77</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ତର ଅନ୍ତର୍ଗତ</td> <td>5.77</td> </tr> </table>	•	ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍/ କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି	132.18	•	ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି	2.22	•	ନ୍ୟାୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି	4.77	•	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ତର ଅନ୍ତର୍ଗତ	5.77			
•	ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍/ କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି	132.18																	
•	ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି	2.22																	
•	ନ୍ୟାୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି	4.77																	
•	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ତର ଅନ୍ତର୍ଗତ	5.77																	
0039- ରାଜ୍ୟ ଅବକାଳା																			
4.	ରାଜ୍ୟ ଅବକାଳା	66.06	--	ବକେୟାର ବିବରଣୀ ବିଭାଗ ନିମ୍ନମତେ ଦର୍ଶାଇଲା: <table border="1"> <tr> <td>•</td> <td>ସର୍ବୋଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ/ ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି</td> <td>52.19</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍/ କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି</td> <td>9.91</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ତର ଅନ୍ତର୍ଗତ</td> <td>3.96</td> </tr> </table>	•	ସର୍ବୋଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ/ ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି	52.19	•	ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍/ କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି	9.91	•	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ତର ଅନ୍ତର୍ଗତ	3.96						
•	ସର୍ବୋଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ/ ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା ସୁଗିତ ଅସୁଲି ରାଶି	52.19																	
•	ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍/ କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦାବି	9.91																	
•	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ତର ଅନ୍ତର୍ଗତ	3.96																	
ଖ- ଅଣ କର ରାଜସ୍ୱ																			
5.	ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି	2,016.56	1,410.72	ବକେୟାର ବିବରଣୀ ବିଭାଗ ନିମ୍ନମତେ ଦର୍ଶାଇଲା: <table border="1"> <tr> <td>•</td> <td>ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ମାମଲା</td> <td>6.53</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି</td> <td>2.38</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ନ୍ୟାୟାଳୟ</td> <td>1,857.58</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>ଅସୁଲି ଯୋଗ୍ୟ ରାଶି</td> <td>150.07</td> </tr> </table>	•	ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ମାମଲା	6.53	•	ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି	2.38	•	ନ୍ୟାୟାଳୟ	1,857.58	•	ଅସୁଲି ଯୋଗ୍ୟ ରାଶି	150.07			
•	ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ମାମଲା	6.53																	
•	ସାମ୍ବାଦ୍ୟ ଅପଲିଖିତ ରାଶି	2.38																	
•	ନ୍ୟାୟାଳୟ	1,857.58																	
•	ଅସୁଲି ଯୋଗ୍ୟ ରାଶି	150.07																	
	ମୋଟ	13,683.71	5,717.34																

(ଉତ୍ତର: ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକ)

⁴ ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ଦାବି ଅସୁଲି ପାଇଁ କଣ୍ଠେ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ଅର୍ଡ଼ରଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟବିଧି

ସାରଣୀ 1.4 ରୁ ଏହା ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା ଯେ 5,717.34 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅସୁଲି ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପଡ଼ିରହିଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ଓଡ଼ିଶା ଭାଟ୍, ପ୍ରବେଶ କର ଏବଂ ମୋଟର ଯାନ କର ସଂପର୍କିତ ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ନିକଟରେ ଅପିଲ ମାମଲା ଅଧିକରେ 7,047.50 କୋଟି ଟଙ୍କା (51.50 ପ୍ରତିଶତ) ର ବକେୟା ପଡ଼ିରହିଥିଲା । ସେହିପରି, ଓଡ଼ିଶା ଭାଟ୍, ପ୍ରବେଶ କର, ମୋଟର ଯାନ କର, ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି ସଂପର୍କିତ କର ଅସୁଲି କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅଧିକରେ 797.65 କୋଟି ଟଙ୍କା (5.83 ପ୍ରତିଶତ) ବକେୟା ପଡ଼ି ରହିଥିଲା ।

1.3 ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସମନ୍ଧୀୟ ବକେୟା

ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟ ଯୁକ୍ତ କର (ଭାଟ୍) ଅଧିନିୟମ, 2005 ଅନୁଯାୟୀ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିବା ଠାରୁ ସାତ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଯଦି ଏକ ଡିଲରର କୌଣସି କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇ ନଥାଏ, ତେବେ ସେହି ଡିଲର ଦାଖଲ କରିଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଅନୁସାରେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ହୋଇଛନ୍ତି ବୋଲି ବିବେଚନା କରାଯିବ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରି କର (ସିଏସ୍‌ଟି) ଅଧିନିୟମ ଅଧିକରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଚାରି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ବାଣିଜ୍ୟ କର ଶାଖା ଦ୍ୱାରା 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଥିବା ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.5 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.5: ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସମନ୍ଧୀୟ ବକେୟା

(ସଂଖ୍ୟାରେ)

ରାଜସ୍ୱ ଶାଖିକ	ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଅବଶେଷ	2018-19 ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ହେବାକୁ ଥିବା ନୂତନ ମାମଲା	ମୋଟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ହେବାକୁ ଥିବା ମାମଲା	2018-19 ରେ ଫସଲ ହୋଇଥିବା ମାମଲା	ବର୍ଷ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ଅଛି ଅବଶେଷ	ଫସଲ ପ୍ରତିଶତ(ସମ 5 ରୁ 4)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
ଓଡ଼ିଶା ବିକ୍ରି କର	2,242	166	2,408	1,014	1,394	42.11
କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରି କର	604	335	939	647	292	68.90
ମୂଲ୍ୟ ଯୁକ୍ତ କର	271	904	1,175	731	444	62.21
ପ୍ରବେଶ କର	74	620	694	388	306	55.91
ଦୃଢ଼ିଗତ କର	37,359	29,585	66,944	32,473	34,471	48.51
ମନୋରଞ୍ଜନ କର	131	14	145	47	98	32.41

(ଉତ୍ସ: ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ବାଣିଜ୍ୟ କର ଶାଖା)

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ପୂର୍ବତନ ଓଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ ଅଧିକରେ ବକେୟା ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣର ସଂଖ୍ୟା ସମ୍ପର୍କରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

1.4 ବିଭାଗମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାନ ହୋଇଥିବା କର ଫାଇଁ

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ବାଣିଜ୍ୟ କର ଶାଖା ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାନ କରାଯାଇଥିବା କର ଫାଇଁ ମାମଲାର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.6 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.6: କର ଫାଇଁ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ରାଜସ୍ୱ ଶାଖିକ	31ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ସୁଦ୍ଧା ବାକିଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	2018-19 ରେ ସମ୍ପାନ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ମୋଟ	ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ/ ଅନୁସମ୍ପାନ ସରିଥିବା ମାମଲା ଏବଂ କୋରିମାନା ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଦାବି ଇତ୍ୟାଦି ଉତ୍ତାପନ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା		31ମାର୍ଚ୍ଚ 2019ସୁଦ୍ଧା ଫସଲ ହେବାକୁ ବାକିଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା
					ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଦାବି ରାଶି	
1	ଜିଏସ୍‌ଟି	0	18	18	2*	0	16
2	ଓଏସ୍‌ଟି	26	0	26	0	0	26

କ୍ର.ସଂ.	ରାଜସ୍ୱ ଶାଖା	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ସୁଦ୍ଧା ବାକିଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	2018-19 ରେ ସମାପନ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ମୋଟ	ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ/ ଅନୁସନ୍ଧାନ ସରିଥିବା ମାମଲା ଏବଂ କୋରିମାନା ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଦାବି କରାଯାଇ ଉତ୍ତାପନ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା		31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଫର୍ଦ୍ଦିଆ ହେବାକୁ ବାକିଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା
					ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଦାବି ରାଶି	
3	ଇଟି	48	17	65	63	4.87	2
4	ଭାଗ୍	221	77	298	224	53.52	74
5	ସିଏସ୍‌ଟି	19	11	30	27	2.73	3
ମୋଟ		314	123	437	316	61.12	121

(ଉତ୍ତ: ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ବାଣିଜ୍ୟିକ କର ଶାଖା)

* ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ ଅନୁସାରେ ସମାପନ କରାଯାଇଥିବା ମାମଲା ।

ପ୍ରତ୍ୟାହତ ଓଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ ସମ୍ପର୍କିତ 26 ଟି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ମାମଲା କ୍ଷେତ୍ରରେ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ବିତି ଯାଇଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଏହି ବିଷୟରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାରଣ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନଥିଲା ।

କମିଶନର, ବାଣିଜ୍ୟ କର ଓ ଜିଏସ୍‌ଟି ଓଡ଼ିଶା ବ୍ୟକ୍ତ କଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ, ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟରେ ବିଚାରାଧୀନ କର ଫାଇଲ୍ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରତି ମାସରେ ପଠାଯାଇଥିବା କରାଯାଉଅଛି ଏବଂ ସମସ୍ତ ମାମଲାକୁ ବିଚାରାଧୀନ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2020 ସୁଦ୍ଧା ଫର୍ଦ୍ଦିଆ କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଅଛି ।

1.5 ବିଚାରାଧୀନ ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ମାମଲା

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ବିଚାରାଧୀନ ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକୁ ସାରଣୀ 1.7 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.7: ବିଚାରାଧୀନ ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ	ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର/ ଓଡ଼ିଶା ବିକ୍ରୟ କର/ପ୍ରବେଶ କର	
		ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ବର୍ଷ ଆରମ୍ଭରେ ବାକିଥିବା ଦାବି	587	165.46
2	ଏହି ବର୍ଷ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ଦାବି	2,787	611.53
	ମୋଟ (1+2)	3,374	776.99
3	ଏହି ବର୍ଷ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ		
	(କ) ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ	2,161	479.92
	(ଖ) ଖାରଜ/ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ହୋଇଥିବା ଫେରସ୍ତ	849	223.96
	ମୋଟ (କ+ ଖ)	3,010	703.88
4	ବର୍ଷ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ଅବଶେଷ	364	73.11

(ଉତ୍ତ: ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ବାଣିଜ୍ୟ କର ଶାଖା)

ସାରଣୀ 1.7 ରୁ ଏହା ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା ଯେ ବର୍ଷ 2018-19 ରେ ଓଡ଼ିଶା ଭାଗ୍/ଓଏସ୍‌ଟି/ଇଟି ସମ୍ପର୍କିତ 3,374 (89.19 ପ୍ରତିଶତ) ଫେରସ୍ତ ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ 3,010 ଟି ମାମଲା ଫର୍ଦ୍ଦିଆ ହୋଇଥିଲା ।

ଫର୍ଦ୍ଦିଆ ନ ହୋଇ ପାରିବା ସମ୍ପର୍କରେ କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାରଣ ବିଭାଗ ପ୍ରଦାନ କରିପାରି ନଥିଲେ ତଥା ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତର ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ 2018-19 ରେ ସରକାର ପ୍ରଦାନ କରିଥିବା ସୁଧ ବାବଦରେ କୌଣସି ତଥ୍ୟ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରିନଥିଲେ । ବିଚାରାଧୀନ ଥିବା ମାମଲା (ବିଳମ୍ବର ଅବଧି ସହ) ସଂଖ୍ୟା ମଧ୍ୟ ବିଭାଗ ପ୍ରଦାନ କରି ନଥିଲା ।

ବିଭାଗ ବ୍ୟକ୍ତ କଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ ବିଚାରାଧୀନ ମାମଲା ସମ୍ପର୍କରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟରେ ପ୍ରତି ମାସ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କରାଯାଉଅଛି ଏବଂ ସମସ୍ତ ମଞ୍ଜୁର ବିଚାରାଧୀନ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2020 ସୁଦ୍ଧା ଫର୍ମାସ୍ତା କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଅଛି ।

1.6 ସମାକ୍ଷାକୁ ପ୍ରତିଜବାବ

ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତଗୁଡ଼ିକୁ ସମୟାନୁକ୍ରମେ ପ୍ରତିଜବାବ ହେଉଛି ଉତ୍ତମ ଶାସନର ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଗୁଣ କାରଣ ଏହା ନିଶ୍ଚିତ କରେ ଯେ ସରକାର ଏହାର ତଦାରଖକାରୀ ଭୂମିକାକୁ ଗମ୍ଭୀରତାର ସହ ନେଇଛନ୍ତି ।

1.6.1 ପୂର୍ବ ପ୍ରତିବେଦନ ଉପରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ

ସମାକ୍ଷାରେ ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର ହୋଇଥିବା ସାଂଘାତିକ ଅନିୟମିତତା ଗୁଡ଼ିକୁ, ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପିତ ହେଉଥିବା ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକ ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଏ । ପବ୍ଲିକ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟିର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପଦ୍ଧତି ଅନୁଯାୟୀ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅନୁକ୍ଳେପ ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିତ୍ରଣା, ବିଧାନ ସଭାରେ ପ୍ରତିବେଦନ ଉପସ୍ଥାପନ ହେବା ଦିନ ଠାରୁ ତିନି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ବିଭାଗ ଦାଖଲ କରିବେ ।

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି/ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରତିବେଦନର 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2008 ରୁ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମୁଦାୟ 402 ଟି ଅନୁକ୍ଳେପ, ଫେବୃଆରୀ 2009 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ମଧ୍ୟରେ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପିତ ହୋଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ ଗୁଡ଼ିକର ସମସ୍ତ ଅନୁକ୍ଳେପ ସମ୍ପର୍କିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନିତ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିତ୍ରଣା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗମାନଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଯାଇଅଛି ।

1.6.2 ବିଭାଗଦ୍ୱାରା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣ

ଜଡ଼ିତ ଥିବା ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି ମୂଲ୍ୟ ସହ 30 ଜୁନ୍ 2019 ସୁଦ୍ଧା ବିଭାଗଦ୍ୱାରା ବଳକା ଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଓ ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଳେପ ଗୁଡ଼ିକର ସବିଶେଷ ବିବରଣ ସାରଣୀ 1.8(କ) ଏବଂ 1.8(ଖ) ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.8 (କ): ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ(ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି) ଗୁଡ଼ିକର ବିଭାଗଦ୍ୱାରା ବିବରଣ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଗର ନାମ	ପ୍ରାପ୍ତିର ପ୍ରକାର	ବଳକା ଆକାର ସଂଖ୍ୟା	ବଳକା ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ସଂଖ୍ୟା	ଜଡ଼ିତ ଅର୍ଥ ରାଶି
1	ଅର୍ଥ (ସିଟି)	ଓସ୍‌ସ୍‌ଟି/ସିସ୍‌ସ୍‌ଟି ସହ ଓଡ଼ିଶା ଭାଗ୍	919	2,322	2,908.03
		ଜିସ୍‌ସ୍‌ଟି	3	5	50.33
		ପ୍ରବେଶ କର	356	653	805.85
		ବୁଢ଼ି କର	17	23	17.43
		ମନୋରଞ୍ଜନ କର	4	4	4.71
2	ଅବକାରୀ	ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ	236	765	884.99
3	ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା	ସ୍ଥାପି ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ନିବନ୍ଧନ ଫି	635	1,410	748.60
4	ଇସାର୍ ଓ ଖଣି	ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି	171	491	19,444.13
5	ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ	ଯାନ, ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ଯାତ୍ରାଙ୍କ ଉପରେ କର	346	1,779	62.21
ମୋଟ			2,687	7,452	24,926.28

(ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଲେଖାପରୀକ୍ଷା)ଙ୍କ ଅଭିଲେଖ)

ଓସ୍‌ସ୍‌ଟି/ସିସ୍‌ସ୍‌ଟି, ଜିସ୍‌ସ୍‌ଟି, ପ୍ରବେଶକର, ବୁଢ଼ିଗତ କର ଏବଂ ମନୋରଞ୍ଜନ କର ସହ ଓଡ଼ିଶା ଭାଗ୍ ପ୍ରାପ୍ତି ଅନ୍ତର୍ଗତ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ କମ୍ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ, ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ବୈଧାନିକ ଫର୍ମ ଗ୍ରହଣ, ବିକ୍ରୟ/ କ୍ରୟର ଭୁଲ

ବିବରଣୀ ଯୋଗୁଁ କର ଛାଡ଼ ଏବଂ ଅନିୟମିତ ତଥା ଭୁଲ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ ଇତ୍ୟାଦି ସମ୍ପର୍କିତ ଅଟେ ।

ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି ଅଧିନରେ, 491 ଟି ବକେୟା ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ, ଖଣିଜର କମ୍ପି ଉପରେ ରୟାଲିଟି, ସୁଧ ସହ ଅନିର୍ବାହ୍ୟ ଅଧିକାର ଅସୁଲି ନ ହେବା, ଧାତୁ ପଥରର ବେନିଫିଟ୍ ଖନନ/ ନିସ୍ତାରଣ ଉପରେ ରାଜସ୍ୱ ହାନୀ, ଖଣିଜର ବେନିଫିଟ୍ ଖନନ ଯୋଗୁଁ ରୟାଲିଟି ଫାଙ୍କିବା ଇତ୍ୟାଦି ସମ୍ପର୍କିତ ଅଟେ ।

ସାରଣୀ 1.8 (ଖ): ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ(ବ୍ୟୟ)ର ବିଭାଗ-ଓ୍ଵାରୀ ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଗର ନାମ	ବଳକା ଆଇଆର ସଂଖ୍ୟା	ବଳକା ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ସଂଖ୍ୟା	ଜଡ଼ିତ ଅର୍ଥ ରାଶି
1	ଅର୍ଥ (ସିଟି)	130	198	0
2	ଅବକାରୀ	95	147	2.32
3	ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା(ନିବହନ)	280	409	1.83
4	ଇସାର୍ ଓ ଖଣି	13	102	46.45
5	ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ(ପରିବହନ)	178	294	65.28
ମୋଟ		696	1,150	115.88

(ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଲେଖାପଠାଣା)ଙ୍କ ଅଭିଲେଖ)

1.6.3 ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଉପରେ ପ୍ରତିଜବାବ

ମହାଲେଖାକାର, ଓଡ଼ିଶା (ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଲେଖା ପଠାଣା), ଓଡ଼ିଶା (ଏଜି) କ୍ଷ ଦ୍ଵାରା ସରକାରୀ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକର ନିୟମିତ ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଯାଏ । ଦେଶନେଶର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ମାଧ୍ୟମରେ ବିଭିନ୍ନ ନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀକୁ ପାଳନ କରିବା ବିଷୟରେ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଏହି ନିରୀକ୍ଷଣର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଅଟେ । ନିରୀକ୍ଷଣ ସମୟରେ ସନ୍ଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଅନିୟମିତତା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିବା ଏବଂ ସେହି ସମୟରେ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ (ଆଇଆର) ଗୁଡ଼ିକୁ ସାମାନ୍ୟତା କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ମୁଖ୍ୟଙ୍କୁ ଜାରି କରାଯାଏ । ବିଭାଗ /କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ମୁଖ୍ୟ ଉଚ୍ଚ ଆଇଆରରେ ଥିବା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକୁ ଯଥାଶୀଘ୍ର ଅନୁପାଳନ କରିବା, ତୁଟିକୁ ସୁଧାରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଜାରି ହେବା ତାରିଖ ଠାରୁ ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉତ୍ତର ଜରିଆରେ ଅନୁପାଳନକୁ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ । ସଂଘାତିକ ଆର୍ଥିକ ଅନିୟମିତତା ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭାଗର ମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ସରକାରଙ୍କୁ ସୂଚିତ କରାଯିବ ।

ଡିସେମ୍ବର 2018 ସୁଦ୍ଧା ଜାରି ହୋଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରକାଶ କଲା ଯେ 3,383 ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟର 25,042.16 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ 8,602 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ଜୁନ୍ 2019 ସୁଦ୍ଧା ପଡ଼ି ରହିଥିଲା । ବିଗତ ତିନି ବର୍ଷର ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.8 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.8 : ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ପାଇଁ ପଡ଼ିରହିଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟର ବିବରଣୀ

	ଜୁନ୍ 2017	ଜୁନ୍ 2018	ଜୁନ୍ 2019
ମାମାଂସା ହେବା ପାଇଁ ଥିବା ଆଇଆର ସଂଖ୍ୟା	3,032	3,261	3,383
ପଡ଼ିରହିଥିବା ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ସଂଖ୍ୟା	7,549	7,775	8,602
ଜଡ଼ିତ ରାଶି (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	22,976.92	24,236.15	25,042.16

(ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଲେଖାପଠାଣା)ଙ୍କ ଅଭିଲେଖ)

ଜୁନ୍ 2019 ସୁଦ୍ଧା, 2018-19 ରେ ଜାରି ହୋଇଥିବା 67ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉତ୍ତର, କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ, ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଜାରି ହେବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଅତିତ୍ତ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲା । ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ ନ ହେବା କାରଣରୁ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ପଡ଼ିରହିଥିବା ସୂଚିତ କଲା ଯେ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ଵାରା

ସୂଚିତ ହୋଇଥିବା ତୁଟି ଏବଂ ଅନିୟମିତତାର ସଂଶୋଧନ ପାଇଁ ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ଅଭାବ ଥିଲା ।

ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର (ପିଏକ୍ସ)/ ମହାଲେଖାକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉତ୍ତର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ଏବଂ ସେହି ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକୁ ମାମାଂସା କରିବା ନିମନ୍ତେ ଉପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବା ପାଇଁ ସଂପୃକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କୁ ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।

1.6.4 ବିଭାଗୀୟ ସମୀକ୍ଷା କମିଟି ବୈଠକ

ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଓ ସେଥିରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ମାମାଂସାର ପ୍ରଗତିକୁ ପର୍ଯ୍ୟଲୋଚନା ଓ ଦ୍ୱିତୀୟ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର, ବିଭାଗୀୟ ସମୀକ୍ଷା କମିଟି ଗଠନ କରିଥିଲେ । 2018-19 ବର୍ଷରେ ଅନୁକ୍ଷେପ ହୋଇଥିବା ସମୀକ୍ଷା କମିଟି ବୈଠକ ଓ ମାମାଂସିତ ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.9 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ1.9: ବିଭାଗୀୟ ସମୀକ୍ଷା କମିଟି ବୈଠକର ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଗର ନାମ	ଅନୁକ୍ଷେପ ହୋଇଥିବା ବୈଠକ ସଂଖ୍ୟା	ମାମାଂସା ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ଅର୍ଥ (ସିଟି)	0	0	0
2	ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ(ପରିବହନ)	7	67	1.57
3	ଅବକାରୀ	4	93	26.91
4	ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା(ନିବନ୍ଧନ)	5	82	0.15
5	ଇସ୍ତାତ୍ ଓ ଖଣି	7	49	0
ମୋଟ		23	291	28.63

(ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଲେଖାପରୀକ୍ଷା)ଙ୍କ ଅଭିଲେଖ)

ବର୍ଷ 2018-19 ରେ ଅର୍ଥ ବିଭାଗ (ସିଟି) କୌଣସି ବୈଠକ କରିନଥିଲେ ଯାହାକି ଏକ ସାଂଘାତିକ ବିଷୟ । ସରକାର, ସମୀକ୍ଷା କମିଟିର ବୈଠକ ନିୟମିତ ହେଉଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ଏହି ବୈଠକ ସଞ୍ଚାଳନ ବାରମ୍ବାର କରି ପଛତାକୁ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଏବଂ ଆଲୋଚନାକୁ ଦ୍ୱିତୀୟ କରିବା ଏବଂ ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକୁ ମାମାଂସା କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନେବା ନିମନ୍ତେ ସଂପୃକ୍ତ ବିଭାଗକୁ ସରକାର ଉପଦେଶ ଦେଇ ପାରନ୍ତି ।

1.6.5 ସମୀକ୍ଷାରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ

କର ରାଜସ୍ୱ / ଅଣ-କର ରାଜସ୍ୱ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥାନୀୟ ସମୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଯଥେଷ୍ଟ ସମୟ ଆଗରୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ଥାଏ । ସାଧାରଣତଃ ସମୀକ୍ଷା ଆରମ୍ଭ କରିବାର ଏକ ମାସ ପୂର୍ବରୁ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଅଭିଲେଖଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ରଖିବାକୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯାଇଥାଏ ।

ବର୍ଷ 2018-19 ରେ 1,363.96 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ ଥିବା 1,160 ଟି କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନଥିପତ୍ର, ରିଟର୍ଣ୍ଣ, ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ରେଜିଷ୍ଟର ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଅଭିଲେଖ ସମୀକ୍ଷାକୁ ଯାଞ୍ଚ ନିମନ୍ତେ ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଏହାର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 1.10 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ1.10 : ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିବା ଅଭିଲେଖର ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟିଆକାରରେ)

ବିଭାଗର ନାମ	କର / ଅଣକର ରାଜସ୍ୱର ପ୍ରକାର	ସମୀକ୍ଷା ହେବାକୁ ଥିବା ବର୍ଷ	ସମୀକ୍ଷିତ ହୋଇନଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	କର ପରିମାଣ
ଅର୍ଥ (ସିଟି)	ବିକ୍ରି , ବାଣିଜ୍ୟ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ଭାଟ୍	2017-18 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	676	740.29
		2018-19	484	623.67
ମୋଟ			1,160	1,363.96

(ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଲେଖାପରୀକ୍ଷା)ଙ୍କ ଅଭିଲେଖ)

ଅନ୍ୟ ବିଭାଗମାନଙ୍କରେ ଅଭିଲେଖ ପ୍ରଦାନ କରା ନ ଯିବାର କୌଣସି ମାମଲା ନଥିଲା ।

1.6.6 ଡ୍ରାଫ୍ଟ ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପ ପ୍ରତି ବିଭାଗମାନଙ୍କ ପ୍ରତିଜବାବ

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହା ସମାକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେବାକୁ ଥିବା ଡ୍ରାଫ୍ଟ ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକୁ, ମହାଲେଖାକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ/ ସଚିବମାନଙ୍କୁ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଆକର୍ଷଣ କରିବା ନିମନ୍ତେ ପ୍ରେରଣ କରାଯାଇଥିଲା । ସେମାନଙ୍କୁ ସେମାନଙ୍କର ଜବାବ ଛଅ ସପ୍ତାହ ମଧ୍ୟରେ ଦେବାକୁ ମଧ୍ୟ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥିଲା । ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ/ ସରକାର ସହିତ ବୈଠକ ମଧ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର ମତାମତ ଓ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଲିଖିତ ଉତ୍ତର ମଧ୍ୟ ଏଥିରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । କିଛି ମାମଲାରେ ବିଭାଗ / ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରତି ଜବାବ ବିନା ମଧ୍ୟ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ଯେହେତୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକ ଠାରୁ ପ୍ରତିଜବାବ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲା ।

ଅଗଷ୍ଟ 2019 ରୁ ଅପ୍ରେଲ 2020 ମଧ୍ୟରେ ଅତିବ, 23 ଟି ଡ୍ରାଫ୍ଟ ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ/ ସଚିବଙ୍କ ନିକଟକୁ ପଠାଇ ଯାଇଥିଲା । ସ୍ଥାଗିତ ପତ୍ର ଜାରି କରିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ/ ସଚିବମାନେ 14 ଟି ଡ୍ରାଫ୍ଟ⁵ ଅନୁକ୍ଷେପର ଉତ୍ତର ଦେଇ ନଥିଲେ ଏବଂ ସେହି ଅନୁକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକୁ ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ତର ବିନା ଏହି ପ୍ରତିବେଦନର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି ।

1.7 ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଉଦ୍ଘାପିତ ବିଷୟକୁ ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ସଂକ୍ଳିୟାର ବିଶ୍ଳେଷଣ

ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଉଦ୍ଘାପିତ ବିଷୟକୁ ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ/ ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ମଧ୍ୟରୁ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା (ଆର୍ଥାନ୍ତର୍ଦ୍ଧିଏମ୍) ବିଭାଗର ପକ୍ଷକୁ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଥିଲା । ବିଗତ 10 ବର୍ଷର ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ଏବଂ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ଉପରେ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଉପରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

1.7.1 ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥିତି

ବିଗତ 10 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ, ସେହି ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ସମୂହ ଏବଂ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ସେଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥିତି ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସାରଣୀ 1.11 ରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.11 : ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥିତି

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ବର୍ଷ	ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଅବଶେଷ			ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଯୋଗ			ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ନିଷ୍କାଦିତ			ଅନ୍ତିମ ଅବଶେଷ		
		ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ଅର୍ଥ ମୂଲ୍ୟ	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ଅର୍ଥ ମୂଲ୍ୟ	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ଅର୍ଥ ମୂଲ୍ୟ	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ଅର୍ଥ ମୂଲ୍ୟ
1.	2009-10	458	681	32,150.14	57	110	594.39	20	33	16.13	455	758	32,728.40
2.	2010-11	495	758	32,728.40	27	60	236.20	8	30	44.85	514	790	32,919.75
3.	2011-12	514	790	32,919.75	48	95	339.78	65	138	147.00	497	747	33,112.53
4.	2012-13	497	747	33,112.53	65	139	341.75	68	176	19.83	494	710	33,434.45
5.	2013-14	494	710	33,434.45	48	142	8,282.01	19	51	87.67	523	801	41,628.79
6.	2014-15	523	801	41,629.00	40	154	3,102.60	5	32	3.18	558	923	44,728.42
7.	2015-16	558	923	44,728.42	40	103	210.52	46	113	1,057.09	552	913	43,881.85
8.	2016-17	552	913	43,881.85	50	179	347.33	28	92	79.74	574	1,000	44,149.44
9.	2017-18	574	1,000	44,149.44	34	169	853.23	11	52	152.88	597	1,117	44,849.79
10.	2018-19	597	1,117	44,849.79	61	210	426.18	17	132	164.00	641	1,195	45,111.97

(ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର, ଲେଖା ପରୀକ୍ଷା)ଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ଥିବା ତଥ୍ୟ)

⁵ ଅର୍ଥ (ସିଡି) -1, ରାଜସ୍ୱ ଅବକାରୀ,-5, ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା-5, ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ (ପରିବହନ)-3

ଆରମ୍ଭାନ୍ତର ବିଭାଗ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ ଜମି ଓ କୋଠାର ଭୁଲ ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକୃତ ପାଇଁ ରୁକ୍ଷନାମା ଏବଂ ଆବେଦନର କ୍ଷମତା ଉପରେ ସ୍ପଷ୍ଟ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ର କମ୍ ବସାଣ କିମ୍ବା ବସାଣ ନ ହେବା ସମ୍ପର୍କିତ ଅଟେ ।

ପୁରାତନ ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ମାମାଂସା କରିବା ପାଇଁ ଆରମ୍ଭାନ୍ତର ବିଭାଗ ଏବଂ ମହାଲେଖାକାରଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ସରକାର ବୈଠକ ଆୟୋଜନ କରନ୍ତି । 2018-19 ଅବଧିରେ, ବିଭାଗ ପାଞ୍ଚଟି ସମାକ୍ଷା କମିଟି ବୈଠକ ଆୟୋଜନ କରିଥିଲେ ଯେଉଁଥିରେ 0.15 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ ଥିବା 82 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପର ମାମାଂସା ହୋଇଥିଲା । ବକେୟା ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ, ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଉନ୍ନତ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକୁ ମାମାଂସା କରିବା ପାଇଁ ସଂଶୋଧିତ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

1.7.2 ଗ୍ରହଣୀୟ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଅସୁଲି

ବିଗତ 10 ବର୍ଷର ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ଏବଂ ଆରମ୍ଭାନ୍ତର ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଅସୁଲ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣର ସ୍ଥିତି ସାରଣୀ 1.12 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 1.12 : ଗ୍ରହଣୀୟ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ଅସୁଲିର ବିବରଣ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ ବର୍ଷ	ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ଅର୍ଥ ମୂଲ୍ୟ	ଗ୍ରହଣ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ଗ୍ରହଣ ଅନୁକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ଅର୍ଥ ମୂଲ୍ୟ	ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଅସୁଲି ପରିମାଣ	31ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଗ୍ରହଣୀୟ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ପୌନଃପୁନିକ୍ଷ ସ୍ଥିତି
2008-09	2	49.57	0	0	0.01	0.01
2009-10	2	0.24	1	0.05	0	0
2010-11	1	0.46	1	0.46	0	0
2011-12	5	1.71	5	1.71	0.03	0.03
2012-13	5	135.75	3	1.95	0.22	0.22
2013-14	9	1,569.19	7	486.79	0.02	0.02
2014-15	4	344.73	0	0	0	0
2015-16	2	34.8	1	12.48	4.45	4.83
2016-17	2	68.67	0	0	0	0
2017-18	3	1.16	3	11.16	0.02	0.02

(ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର, ଲେଖା ପରୀକ୍ଷା) କ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ଅନୁପାଳନ ଟୀକାଣୀ)

ଗ୍ରହଣୀୟ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଅସୁଲି ପ୍ରକ୍ରିୟା ମଧ୍ୟ ପ୍ରତିବର୍ଷ ବହୁତ ମନ୍ଦୁର ଥିଲା । ଗ୍ରହଣୀୟ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକରେ ଅସୁଲି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସଭ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ଅସୁଲି ଯୋଗ୍ୟ ବକେୟା ରୂପେ ଆଦାୟ କରାଯିବାର ଥିଲା । ବିଭାଗ/ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣୀୟ ମାମଲାର ଅନୁସରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଥିଲା ଯାହାକି ଏହିପରି ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକରେ ସମୟାନୁଚିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଦୃଢ଼ ହେବା ଉଚିତ୍ ।

1.8 ସମାକ୍ଷା ଯୋଜନା

ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ଅଧିନସ୍ଥ ଯୁନିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକୁ ସେମାନଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ସ୍ଥିତି, ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତର ପୂର୍ବ ଧାରା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ମାପକାଠି ଅନୁସାରେ ଉଚ୍ଚ, ମଧ୍ୟ ଏବଂ ନିମ୍ନ ରିସ୍କ ଯୁନିଟ୍ ରୂପେ ବିଭକ୍ତ କରାଯାଇଥାଏ । ରିସ୍କ ବିଶ୍ଳେଷଣକୁ ଆଧାର କରି ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷା ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ଓ କର ପ୍ରଶାସନରେ ଥିବା ସମାଲୋଚନାତ୍ମକ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ବର୍ଷ 2018-19 ରେ 530 ସମାକ୍ଷା ଯୋଗ୍ୟ ଯୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ 246ଟି ଯୁନିଟ୍ କୁ ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଯୋଜନାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିବା ସମସ୍ତ ଯୁନିଟ୍ କୁ ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାକି ମୋଟ ସମାକ୍ଷା ଯୋଗ୍ୟ ଯୁନିଟ୍ ର 46.42 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ ।

1.9 ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ

ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସଞ୍ଚାଳିତ ହୋଇଥିବା ସ୍ଥାନୀୟ ସମାକ୍ଷା ସ୍ଥିତି

ବର୍ଷ 2018-19 ରେ ପାଞ୍ଚଟି ବିଭାଗ⁷ ଅଧିନସ୍ଥ ଭାଟ୍, ପ୍ରବେଶ କର, ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର, ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ, ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି, ମୋଟର ଯାନକର ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଣକର ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି, ସମନ୍ଧୀୟ 352 ଯୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ 170 ଟିର ନଥିପତ୍ର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । 51,182ଟି ମାମଲାରେ 1066.28 କୋଟି ଟଙ୍କାର କମ୍ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ / ସଙ୍କଳନ ବସାଣି/ ରାଜସ୍ୱ ହାନି ହୋଇଥିବା ଅବଲୋକନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ବର୍ଷରେ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସୂଚିତ ହୋଇଥିବା 48,864 ଟି ମାମଲା ରେ ଜଡ଼ିତ 479.43 କୋଟି ଟଙ୍କାର କମ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତାକୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସାକାର କରିଥିଲେ । ବର୍ଷ 2018-19 ରେ ସୂଚିତ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ 368 ଟି ମାମଲାରେ 21.85 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅସୁଲ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକରେ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ 18 ଟି ମାମଲାରେ 1.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅସୁଲ ହୋଇଥିଲା ।

ସେହିପରି, ବର୍ଷ 2018-19 ରେ ଏହି ପାଞ୍ଚଟି ବିଭାଗର 170 ଟି ଯୁନିଟ୍ ର ବ୍ୟୟ ସମନ୍ଧୀୟ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । 207 ଟି ମାମଲାରେ ଜଡ଼ିତ 74.21 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନିୟମିତ ଖର୍ଚ୍ଚ ତଥା ଦେୟ ହୋଇଥିବା ସମାକ୍ଷାରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା । ବର୍ଷ 2018-19 ଅବଧିରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗମାନେ 149 ଟି ମାମଲାରେ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିବା 0.31 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନିୟମିତତାକୁ ସାକାର କରିଥିଲେ । ପୂର୍ବବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକରେ ମାମଲା ମଧ୍ୟର ଚାରିଟି ମାମଲାରେ 0.37 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅସୁଲ ହୋଇଥିଲା ।

1.10 ଏହି ପ୍ରତିବେଦନର ପରିସର

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ 2018-19 ରେ ହୋଇଥିବା ସ୍ଥାନୀୟ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତରୁ ସନ୍ଧାନ କରାଯାଇଥିବା ତଥା ବିଗତ ବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକରେ ସନ୍ଧାନ କରାଯାଇ ସେହି ବର୍ଷର ପ୍ରତିବେଦନରେ ସ୍ଥାନିତ ହୋଇନଥିବା 21 ଟି ଅନୁକ୍ଳେଦକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ସ୍ଥାନ ପାଇଥିବା ଅନୁକ୍ଳେଦ ଗୁଡ଼ିକରେ 252.95 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ ଅଛି । 224.47 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ ଥିବା ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ସରକାର ସାକାର କରି 0.19 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅସୁଲ କରିଥିଲେ । 29.45 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ ଥିବା ଅନୁକ୍ଳେଦ ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ କୌଣସି ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲା (ଅକ୍ଟୋବର 2020) । ସେଗୁଡ଼ିକ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅଧ୍ୟାୟ-II ରୁ VI ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

ସୁପାରିଶ:

1. ରାଜସ୍ୱରେ ଥିବା ବକେୟା ଅସୁଲର ସ୍ଥିତିକୁ ବିଭାଗ ନିୟମିତ ଭାବେ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଅଧିନସ୍ଥ ଅଧିକ୍ ମାମଲାରେ ଜଡ଼ିତ ଥିବା 7,047.50 କୋଟି ଟଙ୍କା (51.50 ପ୍ରତିଶତ) ର ବକେୟା ସରକାରଙ୍କ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଅଛି ଏବଂ ଏହାକୁ ଦ୍ୱରାନ୍ୱିତ କରାଯାଇ ପାରିବ ।
2. ବର୍ଷ 2018-19 ପ୍ରାରମ୍ଭରେ ଥିବା ବକେୟା ଦାବି ଗୁଡ଼ିକୁ ସତ୍ତ୍ୱ ଧ୍ୟାନ ଦିଆଯାଇ ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱରାନ୍ୱିତ କରିପାରିବ ।

⁶ 530 ଯୁନିଟ୍ ଯଥା ଅର୍ଥ (ସିଟି)-58, ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ-37, ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା -183, ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ(ପରିବହନ)-76, ଲକ୍ଷ୍ମୀ ଓ ଖଣି ବିଭାଗ -44 ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ 132 ଯୁନିଟ୍
⁷ ଅର୍ଥ (ସିଟି), ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ, ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା, ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ(ପରିବହନ) ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ମୀ ଓ ଖଣି ବିଭାଗ

3. ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ, ସୂଚନା ଏବଂ ଦସ୍ତାବିଜକୁ ଆଗୁଆ ହେଉ କିମ୍ବା ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଅନୁପାଳନ କରିବା ସମୀକ୍ଷିତ ସଭାର ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଆଇନଗତ ଦାୟିତ୍ୱ ଅଟେ । ସରକାର ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରନ୍ତି ଯେ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନେ ସମୀକ୍ଷାକୁ ସର୍ବଦା ଦସ୍ତାବିଜ ଉପଲବ୍ଧ କରାଇବେ ଏବଂ ଉପଲବ୍ଧ କରାଇବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ ଉପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।
4. ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ, ଡ୍ରାଫ୍ଟ ସମୀକ୍ଷା ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଉପରେ ତୁରନ୍ତ ଓ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରତିଜବାବ ପାଇଁ ଏକ ପ୍ରଭାବୀ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିପାରନ୍ତି ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଓ ସମସ୍ତାନ୍ୱର୍ତ୍ତୀ ସଂଶୋଧିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିପାରନ୍ତି ।
5. ସ୍ୱୀକୃତ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଅସୁଲିର ପ୍ରଗତିକୁ ଅଗ୍ରାଧିକାର ସହ ସରକାର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କରିପାରନ୍ତି ଏବଂ ଅସୁଲିକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପ୍ରୟାସ କରିପାରନ୍ତି ।

ଅଧ୍ୟାୟ - II

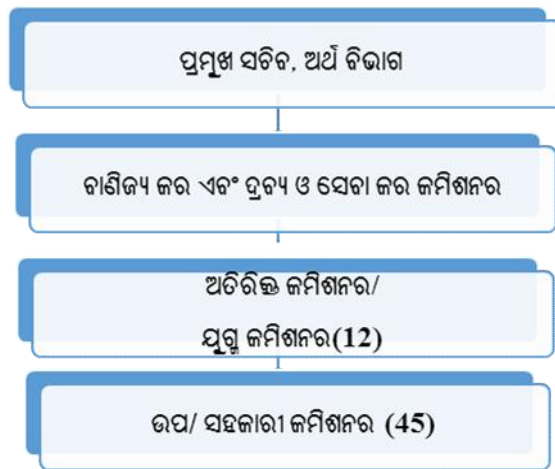
ମୂଲ୍ୟାୟନ କର, ପ୍ରବେଶ କର ଏବଂ
ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ଇତ୍ୟାଦି

ଅଧ୍ୟାୟ II

ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର, ପ୍ରବେଶ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ଇତ୍ୟାଦି

2.1 କର-ପ୍ରଣାସନ

ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର, ପ୍ରବେଶ କର, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର, ବୃତ୍ତିଗତ କର, ପ୍ରମୋଦ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର (01 ଜୁଲାଇ 2017 ଠାରୁ ପ୍ରଚଳିତ) ଇତ୍ୟାଦିର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ଆଦାୟ କ୍ରମାନୁସାରେ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ଅଧିନିୟମ(ଓଭାର୍), 2004, ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର(ଓଭର୍) ଅଧିନିୟମ 1999, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର(ସିଏସ୍‌ଟି) ଅଧିନିୟମ 1956, ବୃତ୍ତିଗତ କର, ପ୍ରମୋଦ କର ଅଧିନିୟମ 2006 ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର(ଓଜିଏସ୍‌ଟି) ଅଧିନିୟମ, 2017 ତଦନୁସାରେ ପ୍ରଣାସନ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସାରେ ପରିଚାଳିତ ହୁଏ । ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର, ପ୍ରବେଶ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ପ୍ରଣାସନ ପାଇଁ ସାଂଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନିମ୍ନରେ ଅଟେ ।



2.2 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା

ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଶାଖା (ଆଇଏଡବ୍ଲୁ) 2002-03 ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ନଥିଲା । ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷା ରିପୋର୍ଟ (ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି) ରେ ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଶାଖା (ଆଇଏଡବ୍ଲୁ)କୁ ପୁନଃ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରିବାକୁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ନଥିଲା । ବିଭାଗ ଦର୍ଶାଇଥିଲା (ଜୁନ୍ 2020) ଯେ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଶାଖାକୁ ପୁନଃ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରିବାକୁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଅଛି ।

2.3 ସମୀକ୍ଷା ପଦ୍ଧତି ଓ ସମୀକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ସୂଚନା ପଦ୍ଧତି (ଭାଟିସ୍) ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ, କର ଫେରସ୍ତ ପାଇଁ ଆବେଦନ ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର କର ପ୍ରଦାନ (ମୂଲ୍ୟ ଯୁକ୍ତ କର, ପ୍ରବେଶ କର, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର) ପାଇଁ ସେବା ଯୋଗାଇ ଦିଏ । ବାଣିଜ୍ୟକର ଜମିଶନର ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ରେଞ୍ଜ ଏବଂ ବାଣିଜ୍ୟକର ମଣ୍ଡଳ ଗୁଡ଼ିକ ଭାଟିସ୍‌କୁ ଏକ ଉତ୍ସର୍ଗୀକୃତ ନେଟୱାର୍କ ଦ୍ୱାରା ସଂଯୁକ୍ତ ହୋଇଛନ୍ତି । ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟବସାୟୀମାନେ ଏକ ଡ୍ରେବ୍ ଆଧାରିତ ପ୍ରକ୍ରେମ ଦ୍ୱାରା ଏହି ସେବା ଗୁଡ଼ିକ ଉପଲବ୍ଧି କରନ୍ତି ।

ବାଣିଜ୍ୟ କର ଜମିଶନରଙ୍କ ଅଧିନରେ ଥିବା ଅଡିଟ୍, ଯୁନିଟ୍ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ରିସ୍କ ପାରାମିଟର ଯଥା ବାଣିଜ୍ୟକର ଜମିଶନରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯୋଗାଇ ଦେଇଥିବା ବାର୍ଷିକ ଏକତ୍ରିକୃତ ତାଟା⁸ ଉପରେ ଏବଂ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସଂଖ୍ୟାକୁ ଭିତ୍ତିକରି ମନୋନୀତ କରାଯାଏ । ମନୋନୀତ ଅଡିଟ୍, ଯୁନିଟ୍‌ର କ୍ଷେତ୍ର ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ଅଡିଟ୍ ପାର୍ଟି,

⁸ ସମସ୍ତ ମଣ୍ଡଳ ଏବଂ ରେଞ୍ଜ ସମୂହଙ୍କ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ତାଟା, ରାଜସ୍ୱ ସୂଚ୍ୟ ପ୍ରଭୃତିର ଅଫ୍ ଲାଇନ୍ ତାଟା

ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର ବିଭିନ୍ନ କର ଅବଧାର ରିଟର୍ଣ୍ଣ, କର ଜମା, ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର ମୋଟ କାରବାର, ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର ପଞ୍ଜୀକୃତ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଏବଂ ଅନ୍ୟ କିଛି ତଥ୍ୟ ପାଇଁ ଏକ ବରାଦ ଉପସ୍ଥାପନ କରନ୍ତି । ମଗାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ, ଭାଟିସ୍ ଡାଟାବେସରୁ ସଂକଳ୍ପିତ ହେଉଛି ଯାହା ମାଧ୍ୟମରେ ଉଚ୍ଚତ ଜରାଯାଏ ଏବଂ ସେ ତଥ୍ୟକୁ ଏକ୍ସଲ୍ ଫାଇଲ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଅତିର୍ଣ୍ଣ ପାର୍ଟିକୁ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଏ । ପ୍ରାୟ ହୋଇଥିବା ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସମାକ୍ଷା ମାଧ୍ୟମରେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଆଦେଶ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରତି ସତ୍ୟାପନ କରାଯାଏ ।

2018-19 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ବାଣିଜ୍ୟ କର ଶାଖାର ସମସ୍ତ 58 ଯୁନିଟ୍ (ଶତ ପ୍ରତିଶତ) ଅତିର୍ଣ୍ଣ କରାଯାଇଥିଲା । ସମସ୍ତ 58 ଯୁନିଟ୍‌ର ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ 23,206.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଏବଂ ସମସ୍ତ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟର ଶତ ପ୍ରତିଶତ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିଲା । କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନଥିପତ୍ରର ନମୁନା ସମାକ୍ଷାରେ ଜଣାଗଲା ଯେ ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର (ଓଜିଏସ୍‌ଟି), ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର (ଓଭାଟ୍), କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର (ସିଏସ୍‌ଟି), ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର(ଓଇଟି), ପ୍ରମୋଦ କର (ଇଟି) ଏବଂ ବୃତ୍ତିଗତ କର (ପିଟି) ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିବା 261 ଟି ମାମଲାରେ 528.58 କୋଟି ଟଙ୍କାର କରର ଅବନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ହୋଇଥିଲା । ବର୍ଗ-ଓ୍ଵାରୀ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ସାରଣୀ 2.1 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 2.1: ରାଜସ୍ୱ ଉପରେ ବର୍ଗ-ଓ୍ଵାରୀ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ବିବରଣ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ବର୍ଗ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
ବିକ୍ରୟ କର / ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର (ସିଏସ୍‌ଟିକୁ ମିଶାଇ)			
1	କରର ଅବନିର୍ଦ୍ଧାରଣ	18	13.36
2	ଡୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଘୋଷଣାପତ୍ରର ଗ୍ରହଣ	10	1.42
3	ନିବେଶ କର ଜମାର ଅନିୟମିତ/ ଭୁଲ୍ / ମାତ୍ରାଧିକ ମଞ୍ଜୁରୀ	14	3.34
4	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ⁹	136	47.23
	ମୋଟ	178	65.35
ପ୍ରବେଶ କର			
1	କରର ଅବନିର୍ଦ୍ଧାରଣ	8	6.18
2	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ¹⁰	16	356.47
	ମୋଟ	24	362.65
ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର			
1	ବିକ୍ରୟ/କ୍ରୟର ସଂଗୋପନ ହେତୁ କର ଫାଙ୍କି	1	16.07
2	ନିବେଶ କର ଜମାର ଅନିୟମିତ/ ଭୁଲ୍ / ମାତ୍ରାଧିକ ପ୍ରଦାନ	4	0.10
3	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ¹¹	50	83.21
	ମୋଟ	55	99.38
ବୃତ୍ତିଗତ କର			
1	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ¹²	4	1.20
	ମୋଟ	4	1.20
	ସର୍ବ ମୋଟ	261	528.58

⁹ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଜୋରିମାନାର ଅନାରୋପଣ, ଓଭାଟ୍ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 34 ଅଧିନରେ ସୁଧର ଅନାରୋପଣ, ଅନାଦାୟ କର ଉପରେ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ନ କରି ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ଅବରୋଧ, ଜୋରିମାନାର ସଂଶୋଧନ, କ୍ଲେଡିଟ୍ ନୋଟର ଅନିୟମିତ ମଞ୍ଜୁରୀ ହେତୁ, ଅଧିକ କର ଫେରସ୍ତ, କ୍ରୟ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଅନାରୋପଣ, ଓଡ଼ିଶା ବିକ୍ରୟ କର ଅଧିନିୟମର ଧାରା 12(4) ଅଧିନରେ ଅଧିକ ଶ୍ରମ ଓ ସେବା ଶୁଳ୍କ ହେତୁ କରର ଅନାରୋପଣ ।

¹⁰ ଅତ୍ୟଧିକ ପ୍ରବେଶ କର ପ୍ରତିବେଦନର ଅନିୟମିତତା ମଞ୍ଜୁରୀ, ଅଧିକ ପ୍ରବେଶ କର ଫେରସ୍ତ, ଅନୁସୂଚିତ ଦ୍ରବ୍ୟର ବିକ୍ରି ଉପରେ ପ୍ରବେଶ କରର ଅନାରୋପଣ, ପ୍ରବେଶ କର ଉପରେ ସୁଧର ଅନାରୋପଣ ଇତ୍ୟାଦି ।

¹¹ ମାର୍ଗପତ୍ର(ଓଡ଼ି ବିଲ) ନେଣଦେଣ ଥିବା କିଛି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ହିସାବ ଖାତାର ଯାଞ୍ଚ ନକରିବା, ବାଟିଲ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର ନିବେଶ କର ଜମାର ଅସୁଲ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ ନକରିବା, ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ଅଧିନରେ ଫେରସ୍ତ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକର ବିଳମ୍ବରେ ଫସଲ, ପ୍ରବେଶ କର ଦେୟ ଏବଂ ଉତ୍ତର କରାଯାଇଥିବା କରକୁ ମଧ୍ୟକାଳୀନ ଜମା ଭାବେ ଗ୍ରହଣ କରିବା, ଅଗ୍ରହଣୀୟ ଗ୍ରାମ-1 ଜମା ଉପଯୋଗ କରିଥିବା ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ଠାରୁ ଅସୁଲ ପାଇଁ ପରକ୍ଷେପ ଇତ୍ୟାଦି ।

¹² ବୃତ୍ତିଗତ କର ପୈଠର ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ସୁଧର ଅନାରୋପଣ, କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ବୃତ୍ତିକର ଆଦାୟ ନକରିବା ଇତ୍ୟାଦି ।

2018-19 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଚଳିତ ବର୍ଷର ଅତିରୁ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 23 ଟି ମାମଲାରେ 1.48 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ବିଭାଗ ସାକାର କରିଥିଲା ଏବଂ ପୂର୍ବବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 21 ଟି ମାମଲାରେ 1.05 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ ଅସ୍ତୁଳ କରାଯାଇଥିଲା ।

ବିକ୍ରିକର/ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବାଣିଜ୍ୟ କର ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ ମୁଖ୍ୟତଃ ଚାରୋଟି ବର୍ଗରେ, ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ସମାକ୍ଷା ନମୁନା ଗୁଡ଼ିକ ତିନୋଟି ବର୍ଗରେ ଏବଂ ପ୍ରବେଶ କର ଦୁଇଟି ବର୍ଗରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ସେହି ପ୍ରକାରର ଅନିୟମିତତା, ତ୍ରୁଟିବିଚ୍ୟୁତି ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକରର ଅନ୍ୟ ସ୍ଥାନିକ ମାନକରେ ଥାଇପାରେ କିନ୍ତୁ ସେଗୁଡ଼ିକ ନମୁନା ସମାକ୍ଷାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରି ନାହିଁ । ଏଣୁ, ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ଆୟୁକ୍ତଙ୍କର ସମସ୍ତ ବାଣିଜ୍ୟ କର ସ୍ଥାନିକ ଗୁଡ଼ିକୁ ଆନ୍ତଃ ସମାକ୍ଷା କରି ଯେପରି ଅଧିନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ସଠିକ୍ ଆରୋପଣ ହୁଏ ସେଥିପାଇଁ ପ୍ରଚେଷ୍ଟା କରିବାକୁ ଚାହିଁବେ ।

2.4 ସମାକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ

ଅତିରୁ, ରାଜ୍ୟର ବାଣିଜ୍ୟକର ରେଞ୍ଜ/ ମଣ୍ଡଳ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମାନଙ୍କରେ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର (ଓଭାର୍), କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର (ସିଏସ୍‌ଟି) ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର (ଓଇଟି) ସମନ୍ୱୟ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନଥିବାରୁ ଗୁଡ଼ିକର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା । ଅତିରୁ ଅଧିକାଂଶ ମାମଲାରେ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ଅନାରୋପଣ/ ସମ୍ଭାରୋପଣ ହୋଇଥିବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯାହା ଏହି ଅଧ୍ୟାୟର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଳେପ ମାନଙ୍କରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି । ଏହି ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତମୂଳକ ଏବଂ ଅତିରୁ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଉପରେ ଆଧାରିତ ।

ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର

2.5 ଅଧିନିୟମ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା ତଥା ସରକାରୀ ଅଧିସୂଚନାର ଅନୁପାଳନ ନହେବା

ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ଅଧିନିୟମ (ଓଭାର୍), 2004, ତଦନୁସାରେ ପ୍ରଣୀତ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ନିୟମାବଳୀ, 2005, ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର ଅଧିନିୟମ, 1999, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର ଅଧିନିୟମ, 1956 ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର ନିୟମାବଳୀ, 1957ରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ଯେ:

- ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମାକ୍ଷା ପରିଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ (ଏଭିଆର) ଆଧାରରେ ସମାକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ରୂପାନ୍ତ କରିବା;
- ନିବେଶ କର ଜମା (ଆଇଟିସି)ର ସମାକ୍ଷାକରଣ ପୂର୍ବକ ଉତ୍ପାଦିତ ଦ୍ରବ୍ୟର କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାର (ଟିଟିଓ) ର ସଠିକ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରି କର ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିବା;
- ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମାକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସମୟରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର ଅତିରିକ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରିବା;
- ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସାରେ କର/ ସୁଧା/ ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ ଏବଂ ଆଦାୟ କରିବା ଏବଂ
- ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଚାରିଶ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ (ସିଏଏଏ) ଉପସ୍ଥାପନ ନ ହେଲେ ଜୋରିମାନା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ।

ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ବ୍ୟବସାୟମାନଙ୍କର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କର ଅବଧି ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ରୂପାନ୍ତ କରିବା ସମୟରେ ଉପରୋକ୍ତ କେତେକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ କରିନଥିଲେ, ଯାହା ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଳେପ ମାନଙ୍କରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି :

2.5.1 ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରେ ଜୋରିମାନାର ସ୍ୱାକ୍ଷରୋପଣ

ଅଧୁନିୟମର ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଲାଗୁ କରିବାରେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କର ବିଫଳତା ଫଳରେ 446.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନାର ସ୍ୱାକ୍ଷରୋପଣ ।

ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର (ଓଭାର୍) ଅଧୁନିୟମ, 2004 ର ଧାରା 42(5) ଅନୁଯାୟୀ କୌଣସି ଜୋରିମାନା କିମ୍ବା ସୁଧକୁ ପକ୍ଷପାତ ନ କରି ଯାହା ଅଧୁନିୟମର କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଆରୋପଣ କରାଯାଇପାରେ, ଉପଧାରା (3) କିମ୍ବା ଉପଧାରା (4) ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର ପରିମାଣର ଦୁଇଗୁଣ ଜୋରିମାନା ଉକ୍ତ ବିଭାଗ ଅଧୀନରେ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ହୋଇଥିବା ଯେକୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର ଉପରେ ଲାଗୁ ହେବ ।

ନବରଙ୍ଗପୁର ମଣ୍ଡଳର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ ବେଳେ (ଫେବୃଆରୀ 2019) ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଓଭାର୍ ଅଧୁନିୟମର ଧାରା 42 ଅଧିନରେ 1 ଅପ୍ରେଲ 2014 ରୁ 30 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2015 ଅବଧି ପାଇଁ 11ଟି ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ତିନିଟି ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ହୋଇଥିଲା (ଫେବୃଆରୀ 2017 ରୁ ଜାନୁଆରୀ 2018) । କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ସେହି ବ୍ୟବସାୟୀମାନଙ୍କର 4720.63 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କର ଯୋଗ୍ୟ କାରବାର ଉପରେ 277.95 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କର ଦେୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥିଲେ । 32.22 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ନିବେଶ କର ଜମା (ଆଇଟିସି) ମଞ୍ଜୁର ପରେ 235.66 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ବେଳେ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମା କରିଥିବା 10.07 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜମା କରାଯାଇଥିଲା । ଯାହାହେଉ, ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣର ଦୁଇଗୁଣ ଜୋରିମାନା କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ କେବଳ ସଂଗୋପନ ଥିବା 91.07 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଉପରେ 24.58 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରିଥିଲେ । ଜୋରିମାନା, କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣର ଦୁଇଗୁଣ ଅର୍ଥାତ୍ 471.32 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଥିଲା । ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଲାଗୁ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ ଯେଉଁଥିରେ ବିହିତ ଅଛି ଯେ ଜୋରିମାନା ସଂଗୋପନ ଅର୍ଥ ଉପରେ ନୁହେଁ ବରଂ ନେଟ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଉପରେ ଆରୋପ କରାଯିବ, ଯାହାଫଳରେ 446.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା (471.32 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା - 24.58 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା) ର ଜୋରିମାନା ସ୍ୱାକ୍ଷରୋପଣ ହୋଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2019) ଯେ ସମୀକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ତି ପରେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ଅଧୁନିୟମ (ଓଭାର୍) ର ଧାରା 81 ଅନୁଯାୟୀ ମୋଟ 4,71,83,392 ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରି ସଂଶୋଧିତ ଆଦେଶ ପାରିତ କରିଥିଲେ (ଜୁନ୍ 2019) ଏବଂ ଦାବି ଆଦାୟ ରେଜିଷ୍ଟରରେ ଦରଜ କରିଥିଲେ ।

2.5.2 କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବାଣିଜ୍ୟ କର ଦେୟ ଠାରୁ ଅଧିକ ନିବେଶ କର ଜମାର କମ୍ ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ ହେତୁ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ସ୍ୱାକ୍ଷରୋପଣ

କରର କମ୍ ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ ଫଳରେ 12.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କର ଏବଂ 25.48 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନାର ସ୍ୱାକ୍ଷରୋପଣ ହୋଇଥିଲା ।

ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ଅଧୁନିୟମ, 2004 ର ଧାରା 20(3) ର ଖଣ୍ଡ (ଡି) ସହ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟ ଯୁକ୍ତ କର ନିୟମାବଳୀ, 2005 ର ନିୟମ 11(3)(ଏ) ଅନୁଯାୟୀ ଆନ୍ତଃ-ରାଜ୍ୟ ବାଣିଜ୍ୟରେ ବିକ୍ରି ହେଉଥିବା ସାମଗ୍ରୀ କ୍ରୟ ଉପରେ ଦିଆଯାଉଥିବା କର ଆଡକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ନିବେଶ କର କେବଳ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର (ସିଏସ୍‌ଟି) ଦେୟ ପରିମାଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମଞ୍ଜୁର ଦିଆଯିବ । ପୁନଶ୍ଚ, ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର (ଓଭାର୍) ଅଧୁନିୟମର ଧାରା 42 ର ଉପଧାରା 5 ବ୍ୟବସ୍ଥା କରେ ଯେ ଉପଧାରା (3) କିମ୍ବା ଉପଧାରା (4) ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର ପରିମାଣର ଦୁଇଗୁଣ ଜୋରିମାନା ସମାନ ପରିମାଣ ଉକ୍ତ ଉପଧାରା ଅଧୀନରେ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ହୋଇଥିବା ଯେକୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର ଉପରେ ଲାଗୁ କରାଯିବ ।

01 ଅପ୍ରେଲ 2012 ଠାରୁ 30 ଜୁନ୍ 2015 କର ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ, ଧାରା 42 ଅଧୀନରେ 322 ଟି କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ମାମଲା ଅତିର୍ତ୍ତ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା । ସେଥି ମଧ୍ୟରୁ, ଅତିର୍ତ୍ତ (ଡିସେମ୍ବର 2017) ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ

ବଡ଼ବିଲ ମଣ୍ଡଳରେ ଜଣେ ବ୍ୟବସାୟୀ ଅପ୍ରେଲ 2012 ଠାରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ମଧ୍ୟରେ ରାଜ୍ୟ ଭିତରୁ 31.02 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସାମଗ୍ରୀ କିଣିଥିଲେ ଏବଂ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ 1.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ପୈଠ କରିଥିଲେ । ଏହି ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ସେହି ବ୍ୟବସାୟୀ 41.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ସାମଗ୍ରୀ ବିକ୍ରି କରିଥିଲେ । ପୁରା ବିକ୍ରିରେ 24.90 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ବିକ୍ରୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଯେଉଁଥିପାଇଁ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର ଅର୍ଥାତ୍ 49.81 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିଲା । ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ବାଣିଜ୍ୟରେ ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ ଅନୁପାତରେ ବିକ୍ରି ହୋଇଥିବା ଏହି ଦ୍ରବ୍ୟର କ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ ଥିଲା 18.69 କୋଟି¹³ ଟଙ୍କା ଯେଉଁଥିରେ 93.47 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ନିବେଶ କର ଜଡ଼ିତ ଥିଲା । ତେଣୁ ବ୍ୟବସାୟୀ କେବଳ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର(ଓଭାର୍) ନିୟମାବଳୀ 11(3) (ଏ) ଅନୁଯାୟୀ 49.81 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ନିବେଶ କର ଅର୍ଥାତ୍ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର ଦେୟର ପରିମାଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜମା ପାଇବାକୁ ହକଦାର ଥିଲା । ଅବଶିଷ୍ଟ ନିବେଶ କର ଜମା 35.68 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା (43.66 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବିୟୁକ୍ତ 7.98 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଅଗ୍ରେଣୀ ନିବେଶ କର ଜମା) ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା । ଯାହାହେଉ, ଦେଖାଗଲା ଯେ ଉପରୋକ୍ତ ସମୟ ପାଇଁ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ରେ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର (ଓଭାର୍) ଅଧିନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ବୃତ୍ତାନ୍ତ କରିବା ବେଳେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ 22.94 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର କର ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେଇଥିଲେ । ଏଣୁ, ସେଠାରେ ଏକ ସଙ୍କ୍ରମ ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଥିଲା ଯାହାଫଳରେ ଶେଷରେ 12.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା (35.68 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବିୟୁକ୍ତ 22.94 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା)ର କର ସଂଚାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା । ଏତଦ୍ ବ୍ୟତୀତ, ଅଧିନିୟମର ଧାରା 42(5) ଅନୁଯାୟୀ 25.48 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଧାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଗ୍ୟ ଥିଲା ।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2019) ଯେ ସମାକ୍ଷୀ ମନ୍ତ୍ରଣ୍ୟ ପାଇବା ପରେ, କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର (ଓଭାର୍) ଅଧିନିୟମର ଧାରା 43 ଅନୁଯାୟୀ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କଲେ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ସହିତ 1.33 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନ କଲେ (ଜୁଲାଇ 2018) ।

2.5.3 ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ ଉପସ୍ଥାପନ ନ ହେବା ଯୋଗୁଁ ବ୍ୟବସାୟୀ ଉପରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ ନହେବା

ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବର ବିଳମ୍ବିତ ଉପସ୍ଥାପନ ପାଇଁ 6.80 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଅନାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା ।

ଓଭାର୍ ଅଧିନିୟମ, 2004 ର ଧାରା 65(1) ସହ ବାଣିଜ୍ୟ କର କମିଶନର, ଓଡ଼ିଶାଙ୍କ ଫେବୃୟାରୀ 2015 ର ଅଧିବୃତ୍ତନ¹⁴ ଅନୁଯାୟୀ ଯଦି ଜଣେ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର ମୋଟ କାରବାର (ଜିଟିଓ) ଗୋଟିଏ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଏକ କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ହୁଏ, ତେବେ ସେ ସେହି ବର୍ଷର ହିସାବକୁ କୌଣସି ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ¹⁵ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସେହି ବର୍ଷ ଶେଷ ହେବାର ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମାକ୍ଷିତ କରାଇବେ । ସେହି ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବର (ସିଏଏଏ) ଏକ ଅବିକଳ ନକଲ ଅକ୍ତିମ ମହଜୁଦ୍ ସାମଗ୍ରୀର ବିବରଣୀ ସହିତ ଉକ୍ତ ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରମାଣିତ କରାଇ ଉପରୋକ୍ତ ଛଅ ମାସ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପାଖରେ ଦାଖଲ କରିବେ ।

ପୁନଶ୍ଚ, ଧାରା 65(2)ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଯଦି ବ୍ୟବସାୟୀ ସିଏଏଏ ର ଏକ ଅବିକଳ ନକଲ ସହିତ ବିହିତ ରୀତି ଅନୁସାରେ ବ୍ୟବସାୟୀର ଅକ୍ତିମ ମହଜୁଦ୍ ସାମଗ୍ରୀର ବିବରଣୀ ଦାଖଲ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୁଅନ୍ତି ତେବେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଖୁଲାସି ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କୁ ଶୁଣାଣି ନିମନ୍ତେ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ସୁଯୋଗ ପ୍ରଦାନ କରି ପ୍ରତ୍ୟେକ ବିଳମ୍ବିତ ଦିନ ପାଇଁ ଏକ ଶହ ଟଙ୍କା ହିସାବରେ ଓ ଅଧିକତମ ଦଶ ହଜାର ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରିବେ ।

¹³ ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ବିକ୍ରିରେ ଦ୍ରବ୍ୟର କ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ = 31,02,26,244 ଟଙ୍କା + 41,32,54,921 ଟଙ୍କା × 24,90,40,132 ଟଙ୍କା = 18,69,51,880 ଟଙ୍କା (ମୋଟ ଭାର୍ କ୍ରୟ + ମୋଟ ଭାର୍ ବିକ୍ରି × ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ)
¹⁴ ଅଧିବୃତ୍ତନ ସଂଖ୍ୟା. III (III) 14/ 2012/ 2250/ ସିଟି, 11 ଫେବୃଆରୀ 2015
¹⁵ ପଦ ସଂହତି “ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ” ମାନେ ଚାଗର୍ଡ଼ ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ; ଅଧିନିୟମ 1949 (1949 ର 38) ଅର୍ଥରେ ଚାଗର୍ଡ଼ ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ ଏବଂ କଷ୍ଟ ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ ଅଧିନିୟମ, 1959 (1959 ର 23) ଅର୍ଥରେ କଷ୍ଟ ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ ଏବଂ ଜଣେ ବ୍ୟକ୍ତି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଯେ କି କମ୍ପାନି ଅଧିନିୟମ 1956 (1956 ର 1)ର 226 ଧାରାର ଉପଧାରା (2) ଅଧିନରେ ଜଣେ ସମାକ୍ଷକ ହିସାବରେ ନିୟୁକ୍ତ ପାଇବା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ

ଅତିବ୍ର 45 ଟି ମଣ୍ଡଳ¹⁶ର ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ ପ୍ରାପ୍ତି ସମ୍ପର୍କିତ ବସ୍ତୁଗତ ଫର୍ମକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା (ଅପ୍ରେଲ 2018 ଏବଂ ଅପ୍ରେଲ 2019) । ଅତିବ୍ର ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ 2016-17 ଅବଧିରେ ମୋଟ କାରବାର ଏକ କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ଥିବା 20,761 ବ୍ୟବସାୟୀ ଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 6,802 ବ୍ୟବସାୟୀ (32.78 ପ୍ରତିଶତ) ସେମାନଙ୍କର ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ ରିପୋର୍ଟର ନକଲ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ତାରିଖ ମଧ୍ୟରେ ଉପସ୍ଥାପିତ କରିନଥିଲେ । ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ ରିପୋର୍ଟ ଦାଖଲରେ 178 ରୁ 508 ଦିନ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ସେଥିପାଇଁ ଉକ୍ତ ବ୍ୟବସାୟୀମାନଙ୍କୁ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ସୁଯୋଗ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପରେ 6.80 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରିବାର ଥିଲା । ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ ଉପସ୍ଥାପନା କରିନଥିବା ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ବିପକ୍ଷରେ ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିନଥିଲେ ।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ ଦର୍ଶାଇଲେ (ଜୁନ୍ 2020) ଯେ 19 ଟି ମଣ୍ଡଳରେ 1,287 ମାମଲାରେ 54.84 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରାଯାଇଥିଲା । ସେଥିମଧ୍ୟରୁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 49 ଟି ମାମଲାରେ 6.30 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ହୋଇଅଛି । ପୁନଶ୍ଚ, ଏହା ମଧ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତ କଲେ ଯେ ବ୍ୟବସାୟୀମାନେ ପୁନରାକ୍ଷଣ କରିବା ପାଇଁ ପସନ୍ଦ କରିଥିଲେ ଯାହାଦ୍ୱାରା ପୁନରାକ୍ଷଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଉପରେ ଭାଷଣ କାର୍ଯ୍ୟଭାର ପଡ଼ିଥିଲା ଏବଂ ଏହା ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟଧାରା ବିଳମ୍ବ ହେଲା । ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ବୈଠକ ସମୟରେ ମକଦ୍ଦମା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ରହିବା ପାଇଁ ମଣ୍ଡଳ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଠିକ୍ ସମୟରେ ବ୍ୟବସାୟୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ ଉପସ୍ଥାପନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଅନୁଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ଯାହାହେଉ, ଅନ୍ୟ 26 ମଣ୍ଡଳର ଅବଶିଷ୍ଟ ବ୍ୟବସାୟୀ ମାନଙ୍କ ଠାରୁ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଦ୍ୱରାନ୍ୱିତ କରିବାର ଥିଲା ।

ପ୍ରବେଶ କର

2.6 ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର ଅଧିନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ ସରକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ଅନୁପାଳନ ନହେବା

ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର (ଓଇଟି) ଅଧିନିୟମ, 1999 ଓ ତଦଧୀନ ପ୍ରଣୀତ ନିୟମାବଳୀ ସହ ସମୟକୁ ସମୟ ଜାରି ହେଉଥିବା ସରକାରୀ ଅଧିକାରୀ ଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବସ୍ଥାନୁସାରେ କୌଣସି ଅନୁସୂଚିତ ଦ୍ରବ୍ୟର ପ୍ରବେଶ କର ଉପରେ ନିୟମ 3 ଅଧିନରେ କରବସାଣ, ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର ନିୟମାବଳୀ, 1999 ର ଧାରା 3 ଅନୁଯାୟୀ କର ଯୋଗ୍ୟ ଅଟେ । ସମାକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରେ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 9 ସି ଅନୁଯାୟୀ ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।

ଅତିବ୍ର ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ରୂପାନ୍ତ କଲାବେଳେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷମାନେ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ଅନୁକ୍ଷେପରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ମାମଲାରେ ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ପାଳନ କରିନଥିଲେ ।

2.6.1 ପ୍ରବେଶ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରେ ଜୋରିମାନାର ସ୍ୱଳାରୋପଣ

ଅଧିନିୟମର ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଲାଗୁ କରିବାକୁ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କର ବିଫଳତା କାରଣରୁ 20.22 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନାର ସ୍ୱଳାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା ।

ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର (ଓଇଟି) ଅଧିନିୟମ, 1999 ର ଧାରା 9 ସି (5) ଅନୁଯାୟୀ ଜୋରିମାନା କିମ୍ବା ସୁଧର ପକ୍ଷପାତ ନକରି ଅଧିନିୟମ କୌଣସି ଧାରା ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟ କରାଯାଇପାରେ , ଯେକୌଣସି ରୂପାନ୍ତ ହୋଇଥିବା କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରେ ଜୋରିମାନା, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରର ସମାନ ଦୁଇଗୁଣ ଆରୋପଣ କରାଯିବ ।

¹⁶ ଅନୁଗୁଳ, ବଲାଙ୍ଗିର, ବାଲେଶ୍ୱର, ବଡ଼ବିଲ, ବରଗଡ଼, ଭଦ୍ରକ, ଭଞ୍ଜନଗର, ଭୁବନେଶ୍ୱର-I, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ଭୁବନେଶ୍ୱର-III, ଭୁବନେଶ୍ୱର-IV, ବୌଦ୍ଧ, କଟକ-I (ସେକ୍ସୁଆଲ), କଟକ-I (ସିଟି), କଟକ-I (ପୁର୍ବ), କଟକ-I (ପଶ୍ଚିମ), କଟକ-II, ଦେବଗଡ଼, ଦେଙ୍କାନାଳ, ଗଜପତି, ଗଞ୍ଜାମ-I, ଗଞ୍ଜାମ-II, ଜଗତସିଂହପୁର, ଯାଜପୁର, ଜଟଣୀ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, କଳାହାଣ୍ଡି, କନ୍ଧାବାଞ୍ଚି, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା, କେନ୍ଦୁଝର, କୋରାପୁଟ, ମାଲକାନଗିରି, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନବରଙ୍ଗପୁର, ନୟାଗଡ଼, ନୂଆପଡ଼ା, ପୁଲକାଣା, ପୁରୀ, ରାୟଗଡ଼ା, ରାଉରକେଲା-I, ରାଉରକେଲା-II, ସମଲପୁର-I, ସମଲପୁର-II, ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ।

ନବରଙ୍ଗପୁର ମଣ୍ଡଳରେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ (ଫେବୃଆରୀ 2019) ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ଠିକାଦାର ଭାବରେ ନିୟୋଜିତ ଜଣେ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କୁ ଅପ୍ରେଲ 2014 ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2015 କର ଅବଧି ପାଇଁ 01 ଅଗଷ୍ଟ 2018 ରେ ପ୍ରବେଶ କର ପାଇଁ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇ ଥିଲା । କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସମୟରେ, ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ 18.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର କର ଯୋଗ୍ୟ କାରବାର ଉପରେ 43.32 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପ୍ରବେଶ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥିଲେ । ବ୍ୟବସାୟୀ ଜଣକ 33.06 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ପ୍ରବେଶ କର ଘୋଷଣା କରି ପଠାଇ କରିଥିଲେ । ତେଣୁ ଅବଶିଷ୍ଟ 10.26 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର¹⁷ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପ୍ରବେଶ କର ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦେୟ ବାକି ଥିଲା । ଯାହାହେଉ, 77.58 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଗୋପନ କ୍ରୟର କର ଦେୟ ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରର ସମାନ ଦୁଇଗୁଣ ଜୋରିମାନା ପରିବର୍ତ୍ତେ 0.30 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା¹⁸ର ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରିଥିଲେ । ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପ୍ରବେଶ କର 10.26 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଦୁଇଗୁଣ ଜୋରିମାନା ଅର୍ଥାତ୍ 20.52 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆରୋପଣ ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଥିଲା । ଏହାଫଳରେ 20.22 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା (20.52 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବିୟୁକ୍ତ 0.30 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା) ମୂଲ୍ୟର ଜୋରିମାନା ସମ୍ଭାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା । ଏଣୁ, ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର ଉପରେ ନୁହେଁ ବରଂ ଗୋପନ ପରିମାଣ ଉପରେ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରୟୋଗ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ ।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2019) ଯେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର ଅଧିନିୟମ, 1999 ର ଧାରା 20 ଅନୁଯାୟୀ 20.22 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଆରୋପଣ କରି ସଂଶୋଧନ ଆଦେଶ ଜାରି କରିଥିଲେ ଏବଂ ଦାବି ସଂଗ୍ରହ ରେଜିଷ୍ଟରରେ ଦରଜ କରିଥିଲେ ।

ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର

2.7 ଉପକ୍ରମ

ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର (ଜିଏସ୍‌ଟି) 1 ଜୁଲାଇ 2017 ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଗଲା । ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା ଗୁଡ଼ିକର (ମାନବ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଆଲକହଲ ଓ ପାଞ୍ଚଗୋଟି ପେଟ୍ରେଲିୟମ ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ¹⁹ ବ୍ୟତୀତ) ଅନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ପୃଥକ ଭାବେ କିଛି ଏକସଙ୍ଗରେ କେନ୍ଦ୍ର (ସିଜିଏସ୍‌ଟି) ଏବଂ ରାଜ୍ୟ (ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି)/କେନ୍ଦ୍ରଶାସିତ ଅଞ୍ଚଳ (ୟୁଟି ଜିଏସ୍‌ଟି) ଦ୍ୱାରା ଜିଏସ୍‌ଟି²⁰ ଲାଗୁ ହୋଇଅଛି । ପୁନଶ୍ଚ, ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାଗୁଡ଼ିକର ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ (ଆମଦାନୀ) ଉପରେ ଏକାକୃତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର (ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି) ଲାଗୁ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଏକାକୃତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର ଲାଗୁକରିବାର ଏକାନ୍ତ କ୍ଷମତା କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ନିକଟରେ ରହିଛି । ଜିଏସ୍‌ଟି ଲାଗୁ ହେବା ପୂର୍ବରୁ, ଦ୍ରବ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଅନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ ବିକ୍ରି କରୁଥିବା ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ବିକ୍ରି ଉପରେ ଓଡ଼ିଶା ଓଡ଼ାଟ୍ ଅଧିନିୟମ, 2004 ଅନୁସାରେ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ଲାଗୁ କରାଯାଉଥିଲା ଏବଂ ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ବିକ୍ରି ଉପରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରି କର ଅଧିନିୟମ, 1956 ଲାଗୁ କରାଯାଉଥିଲା ।

ଓଡ଼ାଟ୍ ଅଧିନିୟମର ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରିତ କରିବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର କ୍ଷମତାପନ୍ନ ଥିଲେ, ପରନ୍ତୁ ଜିଏସ୍‌ଟି ସଂପର୍କିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକୁ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ପରିଷଦ (ଜିଏସ୍‌ଟିସି)ର ସୁପାରିଶ କ୍ରମେ କେନ୍ଦ୍ର ଓ ରାଜ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ନିୟନ୍ତ୍ରିତ କରାଯାଉଛି, ଯାହାକି ଉଭୟ କେନ୍ଦ୍ର ଓ ରାଜ୍ୟ ସମୂହର ପ୍ରତିନିଧିମାନଙ୍କୁ ନେଇ ଗଠିତ । ସମ୍ମିଳିତ²¹ ବିଭିନ୍ନ କର ପରିବର୍ତ୍ତେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର, ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର (ଓଜିଏସ୍‌ଟି) ଅଧିନିୟମ, 2017 ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର ନିୟମାବଳୀ, 2017 ର ଅଧିସୂଚନା ଜୁନ୍ 2017 ରେ ଜାରି କରିଥିଲେ ।

ଆଇଟି ସେବା ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଭାରତ ସରକାର, ଏକ ଘରୋଇ କମ୍ପାନୀ ଭାବେ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର ନେଟ୍‌ୱାର୍କ (ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍) ଗଠନ କରିଥିଲେ । ଏହା କରଦାତାମାନଙ୍କୁ ଫୁଲ୍ ଏଣ୍ଡ ଆଇଟି ସେବା ଯଥା ପଞ୍ଜୀକରଣ, କର

¹⁷ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର 43,31,803 ଟଙ୍କା – ପ୍ରଦତ୍ତ କର 33,05,505 ଟଙ୍କା = ବକେୟା କର 10,26,298 ଟଙ୍କା
¹⁸ 77.58 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତର କର ଦେୟକୁ ଭୁଲରେ 0.15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ନିଆଯିବା (1.55 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପରିବର୍ତ୍ତେ) ଏବଂ 0.30 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ବସାଣ (3.10 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପରିବର୍ତ୍ତେ)
¹⁹ ପେଟ୍ରେଲିୟମ ଜାତ : ପେଟ୍ରେଲ, ଉଚ୍ଚ କ୍ଷମତା ଡିଜେଲ, ଅଗୋଧୂତ ଟୈଳ, ପ୍ରାକୃତିକ ଗ୍ୟାସ୍ ଏବଂ ଆର୍ଲିଏସନ ଟରବାଇନ୍ ଫୁଏଲ୍
²⁰ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଜିଏସ୍‌ଟି: କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଜିଏସ୍‌ଟି ଏବଂ ରାଜ୍ୟ/କେନ୍ଦ୍ରଶାସିତ ଅଞ୍ଚଳ, ଜିଏସ୍‌ଟି:ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି/ୟୁଟିଜିଏସ୍‌ଟି
²¹ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରି କର, ପ୍ରବେଶ କର, ବିଳାସ କର ଏବଂ ଆମୋଦନ କର

ପ୍ରଦାନ ଓ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ । ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ଆଦର୍ଶ-II²²ରାଜ୍ୟମାନଙ୍କୁ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ବ୍ୟାଜ୍ ଏଣ୍ଡ ଆଇଟି ସେବା ଯଥା-ପଞ୍ଜୀକରଣ, ଅନୁମୋଦନ, କରଦାତାଙ୍କ ବିଶେଷ ଦୃଶ୍ୟପତ୍ର, କର ଫେରସ୍ତ ପ୍ରକ୍ରିୟା, ଏମ୍ଆଇଏସ୍ ରିପୋର୍ଟ ଇତ୍ୟାଦି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଛି । ଓଡ଼ିଶା ଆଦର୍ଶ-II ରାଜ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

ଯେହ୍ନେ ଜିଏସ୍ଟି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ଆଦର୍ଶ-II ରାଜ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲେ, ଜିଏସ୍ଟି ପ୍ରଶାସନ ପାଇଁ ପଞ୍ଜୀକରଣ, ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ, ସମାକ୍ଷା କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ, ଅପିଲ୍, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ, ଏମ୍ଆଇଏସ୍ ରିପୋର୍ଟ ଇତ୍ୟାଦି ଭଳି ବ୍ୟାଜ୍ ଏଣ୍ଡ ଆପ୍ଲିକେସନ ଗୁଡ଼ିକୁ ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ବିକାଶ କରାଯାଇଥିଲା । ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ସୂଚନା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2019) ଅନୁସାରେ ଏହି ସବୁ ମତ୍ୟୁଲ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ବିକଶିତ କରାଯାଇଅଛି । ବ୍ୟାଜ୍ ଏଣ୍ଡ ଆପ୍ଲିକେସନ ଗୁଡ଼ିକୁ ଆକ୍ସେସ୍ ପାଇଁ ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ସେମାନଙ୍କର ତଥ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ର, ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ତଥ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରକୁ ରୁକ୍ଷିଭିତ୍ତିକ ସଂଯୋଗ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି । ସମସ୍ତ କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକୁ ରାଜ୍ୟ ବ୍ୟାପି ବହୁବିଧ ସର୍ତ୍ତକର୍ତ୍ତା ସ୍ତରରେ ସୁଇଚିଙ୍ଗ୍ ନେଟ୍ୱାର୍କ (ଏମ୍ପିଏଲ୍ଏସ୍) ମାଧ୍ୟମରେ ସଂଯୋଗ କରାଯାଇଅଛି ।

2.7.1 ରାଜସ୍ୱର ଧାରା

ଜିଏସ୍ଟି ଅଧିନରେ, 2018-19 ଅବଧିରେ ମୋଟ ପ୍ରାପ୍ତି 15,332.59 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ 11,942.59 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜିଏସ୍ଟି ଏବଂ 3,390.00 କୋଟି ଟଙ୍କାର କ୍ଷତିପୂରଣ ପ୍ରାପ୍ତି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । 2018-19 ବର୍ଷରେ 12,000 କୋଟି ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ବେଳେ ରାଜ୍ୟରେ 11,942.59 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅସୁଲ ହୋଇଥିଲା । 2017-18 ଏବଂ 2018-19 ବର୍ଷରେ ପ୍ରକୃତ ପ୍ରାପ୍ତିର ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 2.2 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 2.2: 2017-18 ଏବଂ 2018-19 ବର୍ଷରେ ପ୍ରକୃତ ପ୍ରାପ୍ତିର ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

ବର୍ଷ	ବଜେଟ୍ ଅଟଙ୍କ	ଜିଏସ୍ଟି ଅଧୀନରେ ପ୍ରାପ୍ତି	କ୍ଷତି ପୂରଣ ପ୍ରାପ୍ତି	ଜିଏସ୍ଟି ଅଧୀନରେ ମୋଟ ପ୍ରାପ୍ତି
2017-18	22,956	13462.03	2,264.00	15,726.03 [#]
2018-19	12,000	11,942.59	3390.00*	15,332.59

ମୋଟ ଜିଏସ୍ଟି ପ୍ରାପ୍ତି ଅଧିନରେ ଜିଏସ୍ଟି ପ୍ରଣୟନ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା କର ପ୍ରାପ୍ତି ଏବଂ 2017-18 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସ୍ଟି ପ୍ରାପ୍ତି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

* ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ପାଇଁ 245 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରାପ୍ତ କ୍ଷତି ପୂରଣ ସମେତ, ଯାହାକି ମଇ 2018 ରେ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି ।

2.7.2 ପ୍ରବାସନ ଏବଂ ନୂତନ କରଦାତା

ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ନିୟମାବଳୀ, 2017 ର ନିୟମ 24 ଅନୁଯାୟୀ, ବିଦ୍ୟମାନ ନିୟମ ଅଧିନରେ ବିଧିମାନ୍ୟ ପାନ୍ ଥିବା ପଞ୍ଜୀକୃତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବ୍ୟକ୍ତି ତାଙ୍କର ଇ-ମେଲ୍ ଠିକଣା ଏବଂ ମୋବାଇଲ୍ ନମ୍ବର ସାଧାରଣ ପୋର୍ଟାଲରେ ବିଧିବଦ୍ଧ କରି ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଭାବରେ କିମ୍ବା କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଦ୍ୱାରା ଅଧିକୃତିତ ହୋଇଥିବା ସୁଗମ କେନ୍ଦ୍ର ଦ୍ୱାରା ସେମାନଙ୍କର ନାମ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବେ । ନାମ ପଞ୍ଜୀକୃତ ଉପରେ, ଉକ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତି ଅସ୍ୱାୟା ଭିତ୍ତିରେ ପଞ୍ଜୀକରଣ ସାକ୍ଷାତ୍ ପାଇବେ । ଯଦି ସୂଚନା ଏବଂ ଉପସ୍ଥାପିତ ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ ସଠିକ୍ ଏବଂ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବୋଲି ଜଣାପଡ଼େ, ପଞ୍ଜୀକରଣର ରୂପାନ୍ତ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଉପଲବ୍ଧ କରାହେବ ।

ଜିଏସ୍ଟି ପୋର୍ଟାଲ ଦ୍ୱାରା ପଞ୍ଜୀକରଣ ପାଇଁ ଆବେଦନ କରୁଥିବା ସମୟରେ ନୂତନ ପଞ୍ଜୀକରଣ କରିଥିବା କରଦାତା ମାନଙ୍କ ଅଧିକାରିତାକୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ରାଜ୍ୟ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଆବଶ୍ୟକ କରାଯାଇଥାଏ ।

ଅତିରିକ୍ତ, ବିଭାଗ ଯୋଗାଇଥିବା ସୂଚନା ଅନୁସାରେ (ଜୁଲାଇ 2019) 7 ଡିସେମ୍ବର 2018 ସୁଦ୍ଧା, 1,84,455 ବ୍ୟବସାୟୀ (1,74,761 ଟିଆଇଏନ୍ ବ୍ୟବସାୟୀ) ଭିତରୁ ମୋଟ 1,25,976 (15,851 କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଯୋଜନା) ବ୍ୟବସାୟୀ ଓଭାର୍ ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ ପଞ୍ଜୀକରଣ ହୋଇଥିବା ବ୍ୟବସାୟୀ, ଜିଏସ୍ଟିକୁ ପ୍ରବାସନ

²² ଆଦର୍ଶ-II ରାଜ୍ୟ:କେବଳ ପ୍ରାୟ ଏଣ୍ଡ ସେବା ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ, ଆଦର୍ଶ-II ରାଜ୍ୟ: ଉଚ୍ଚ ପ୍ରାୟ ଏଣ୍ଡ ଏବଂ ବ୍ୟାଜ୍ ଏଣ୍ଡ ସେବା ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ

କରିଥିଲେ । 30 ଜୁନ୍ 2019 ସୁଦ୍ଧା ନୂତନ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା 67,799 (9,108 ବ୍ୟବସାୟୀ କମ୍ପୋଜିସନ ପରିକଳ୍ପନା ଯୋଜନାଭିତ୍ତି) ଥିଲା ।

2.7.3 ସମ୍ମିଳିତ ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ ପଡ଼ି ରହିଥିବା କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ

ଓଭାର୍ ଅଧିନିୟମ, 2005 ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ, ଯଦି ପ୍ରତ୍ୟେକ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିବାର ତାରିଖ ଠାରୁ ସାତ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରା ନ ଯାଏ, ତାହେଲେ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କର ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକୁ ଭିତ୍ତି କରି କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଛି ବୋଲି ବିବେଚନା କରାଯାଏ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର ଅଧିନରେ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପାଦନ କରିବା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି ।

ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ଜିଏସ୍ଟି କମିଶନରଙ୍କ ପ୍ରଦତ୍ତ ସୂଚନା (ଅଗଷ୍ଟ 2019) ଅନୁଯାୟୀ ସମ୍ମିଳିତ ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ 2,438 ଟି କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ 2018-19 ସୁଦ୍ଧା ପଡ଼ି ରହିଥିଲା । ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ନିମ୍ନରେ ସାରଣୀ 2.3 ରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ହେଲା ।

ସାରଣୀ 2.3: ସମ୍ମିଳିତ ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ ପଡ଼ିରହିଥିବା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ

ରାଜସ୍ୱ ଶାଖି	ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଜମା	2018-19 ରେ ଯୋଗ	ମୋଟ ବାକିଥିବା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସଂଖ୍ୟା	2018-19 ମଧ୍ୟରେ ମାମାଂସା ହୋଇଥିବା ମାମଲା	ବର୍ଷ ଶେଷରେ ଅଛିମ ଅବଶେଷ	ଫସଲାର ପ୍ରତିଶତ
0040- ବିକ୍ରୟ, ବାଣିଜ୍ୟ କର ଇତ୍ୟାଦି (ଓଭାର୍, ସିଏସ୍ଟିକୁ ମିଶାଇ)	3,117	1,405	4,522	2,392	2,130	52.89
0042- ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ଯାତ୍ରୀ ଉପରେ କର (ପ୍ରବେଶ କରକୁ ମିଶାଇ)	74	620	694	388	308	55.91
ମୋଟ	3,191	2,025	5,216	2,780	2,438	-

(ଉତ୍ସ: ବାଣିଜ୍ୟ କର ଓ ଦ୍ରବ୍ୟ ସେବା କର କମିଶନର)

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଓଭାର୍ ଓ ସିଏସ୍ଟି ଅଧିନିୟମ ଅନ୍ତର୍ଗତ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଫସଲାର, ପ୍ରବେଶ କର ଅଧିନରେ ପଡ଼ିରହିଥିବା ମୋଟ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର 52.89 ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ 55.91 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା ।

ଏହା ସୂଚିତ କଲା ଯେ ବିଭାଗ 31 ଅକ୍ଟୋବର 2018 ସୁଦ୍ଧା କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ସକାଶେ ପରିପତ୍ତ ସଂଖ୍ୟା 45831 ସିଟି/ ଡା-20-03-2018 ଅନୁସାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ²³ ହାସଲ କରିବାରେ ବିଭାଗ ପ୍ରଭାବି ପଦକ୍ଷେପ ନେଇ ନଥିଲା ।

2.7.4 ଅମାମାଂସିତ କର ଫେରସ୍ତ ମାମଲା

ଓଡ଼ିଶା ଜିଏସ୍ଟି ଅଧିନିୟମ, 2017 ର ଧାରା 54 ଅନୁଯାୟୀ ଜଣେ ବ୍ୟକ୍ତି ପୈଠ କରିଥିବା କର ଏବଂ ତଦୁପରି ପ୍ରଦତ୍ତ ସୁଧ ଫେରସ୍ତ ପାଇଁ ବିହିତ ହୋଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଫର୍ମ ଓ ପଦ୍ଧତିରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ତାରିଖର ଦୁଇ ବର୍ଷ ଶେଷ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଆବେଦନ କରିପାରିବେ ।

ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ଅଧିନିୟମ, 2017 ର ଧାରା 142 (3) ଅନୁଯାୟୀ ପୈଠ ହୋଇଥିବା ନିବେଶ କର ଜମା, କର, ସୁଧ ଏବଂ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ପରିମାଣ କର ପଇଠର ଫେରସ୍ତ ପାଇଁ ଯଦି କୌଣସି ବ୍ୟବସାୟୀ ଜିଏସ୍ଟି ନିୟମ ପ୍ରଣୟନ ତାରିଖରେ, ପୂର୍ବରୁ କିମ୍ବା ପରେ ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥାନ୍ତି, ତାହା ପ୍ରଚଳିତ ନିୟମର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ଫସଲାର କରାଯିବ ଏବଂ ପରିଶେଷରେ ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ହେଲେ ତାଙ୍କୁ ସେହି ନିୟମର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ନଗଦ ଟଙ୍କା ଆକାରରେ ଫେରସ୍ତ ଦିଆଯିବ ।

²³ ଡା-01.10.2015 ସୁଦ୍ଧା ଓ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଦିନ ରଦ୍ଦ କରାଯାଇଥିବା ଅମାମାଂସିତ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ପୁନଃ କର ବସାଣ 30.09.2015 ଏବଂ ଆଦେଶ ତାରିଖ ଦିନ ଠାରୁ ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବାର ଥିଲା । ବର୍ଷ 2017-18 କିମ୍ବା ତା ପୂର୍ବ କାଳର ଅମାମାଂସିତ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ 30.06.2018 ସୁଦ୍ଧା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କମିଶନରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ରେ ଚୟନ ହୋଇଥିବା ବ୍ୟବସାୟୀ ମାନଙ୍କର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ତା 31.03.2019 ସୁଦ୍ଧା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା ।

ବାଣିଜ୍ୟ କର ଓ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର କମିଶନର, ଓଡ଼ିଶାଙ୍କ ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ (ଅଗଷ୍ଟ 2019) ଅନୁଯାୟୀ 545.30 କୋଟି ଟଙ୍କାର 2,600 ଟି ଆବେଦନ 2018-19 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରାପ୍ତି ହୋଇଥିଲା । 2,600 ଟି ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ, 479.92 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ ଥିବା 2,161 ଆବେଦନର ଫସଲ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାକି ସାରଣୀ 2.4 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 2.4 : ପଡ଼ିରହିଥିବା ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ମାମଲା

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍ଟି/ବିକ୍ରୟ କର/ ଭାଟ		ପ୍ରବେଶ କର	
		ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ରାଶି	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ରାଶି
1	ବର୍ଷ ଆରମ୍ଭରେ ବାକି ଥିବା ଦାବି	675	190.80	99	40.89
2	ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଗ୍ରହଣ ହୋଇଥିବା ଦାବି	2,392	494.48	208	50.82
	ମୋଟ (1+2)	3,067	685.28	307	91.71
3	ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ				
	(କ) ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ	1,995	449.8	166	30.12
	(ଖ) ଖାରଜ/ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ	764	176.57	85	47.39
	ମୋଟ (କ + ଖ)	2,759	626.37	251	77.51
4	ବର୍ଷ ଶେଷରେ ଅକ୍ତିମ ଅବଶେଷ	308	58.91	56	14.20

(ଉତ୍ସ: ବାଣିଜ୍ୟ କର ଓ ଦ୍ରବ୍ୟ ସେବା କର କମିଶନର)

ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର କମିଶନର କର ଫେରସ୍ତ ଦାବି ଗୁଡ଼ିକ ଦରଖାସ୍ତ ପ୍ରାପ୍ତି ତାରିଖରୁ ତିନି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ ପରିପତ୍ର ସଂଖ୍ୟା-45831 ସିଟି/ତା-20.03.2018 ଜରିଆରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିଥିଲେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2018) । ବର୍ଷ 2018-19 ରେ ପ୍ରାପ୍ତି ଦାବିଗୁଡ଼ିକର ନିକାସ କରିବାରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପ୍ରାୟକାରୀ କୌଣସି ପ୍ରଭାବୀ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇ ନଥିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2019) ।

ସମ୍ମିଳିତ ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ ବକେୟା ଥିବା କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ କର ଫେରସ୍ତ ଦାବି ଗୁଡ଼ିକ ଯଥାକ୍ରମେ ସାରଣୀ 2.3 ଏବଂ 2.4 ରେ ବକେୟା ଥିବାର ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଅଛି ।

2.7.5 ଜିଏସ୍ଟି ତଥ୍ୟ ଆଦାନ ପ୍ରଦାନର ସ୍ଥିତି

ଓଡ଼ିଶା ଆଦର୍ଶ-II ରାଜ୍ୟ ହୋଇଥିବା ହେତୁ ଜିଏସ୍ଟି ତଥ୍ୟର ଆକ୍ସେସ୍ ଜିଏସ୍ଟି ନେଟ୍ ଡ୍ୱାରା ହୋଇଥାଏ । ବାଣିଜ୍ୟକର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର କମିଶନରଙ୍କ ଅଧିନରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ରେଝ/ ମଣ୍ଡଳ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ରାଜ୍ୟ ବ୍ୟାପି ଏମ୍ପ୍ଲିଏଭ୍ ନେଟ୍‌ଡ୍ୱାର୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ତଥ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ର ସହ ସଂଯୋଗ ହୋଇଛି । ସମାକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ଅର୍ଥାତ୍ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ, କମ୍ପୋଜିଟ୍ କର ବସାଣ ବ୍ୟବସାୟୀ ମାନଙ୍କ ପୂଜ୍ଞାନୁପୂଜ୍ଞ ବିବରଣୀ, କର ଦେୟ ବିବରଣୀ, ବ୍ୟବସାୟୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆଇଟିସି ଦାବି ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଆବଶ୍ୟକ କରେ । ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର କମିଶନର, ଓଡ଼ିଶାଙ୍କୁ ରାଜ୍ୟର ଜିଏସ୍ଟି ତଥ୍ୟ ଯୋଗାଇ ଦେବା ପାଇଁ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ । ଉପରୋକ୍ତ କମିଶନର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ତଥ୍ୟକୁ ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କୁ ଆଦାନ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ଆପଣ ନାହିଁ ବୋଲି ଜିଏସ୍ଟି ନେଟ୍ ଡ୍ୱାର୍ କୁ ଜଣାଇଥିଲେ । ଏହି ସମ୍ପର୍କରେ, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପରୋକ୍ଷ କର ଏବଂ ଶୁଳ୍କ ବୋର୍ଡ (ସିବିଆଇସି) ଏବଂ ସମସ୍ତ ରାଜ୍ୟମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଏକରୂପ ପ୍ରଚୋକଳ ବିକଶିତ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟର ରାଜସ୍ୱ ବିଭାଗରେ ସକ୍ରିୟ ବିଚାରାଧିନ ରହିଥିବା ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ସୂଚନା ଦେଇଥିଲେ ।

2.7.6. ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ ଆକ୍ସେସର ସ୍ଥିତି

- ସମସ୍ତ ଆଦର୍ଶ-II ରାଜ୍ୟ ମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଜିଏସ୍ଟି ସମନ୍ୱୟ ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ ଆକ୍ସେସ୍ ପାଇଁ ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍ ଏକ ସାଧାରଣ ବ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ସିଏ ଆପ୍ଲିକେସନ ବିକଶିତ କରିଅଛି ଯାହାକି ଏକ ବ୍ୟବହାରୀ ନେଟ୍ ଡ୍ୱାର୍ ସମୂହ ଦେଇ ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମାନଙ୍କ ତଥ୍ୟକୁ ଆକ୍ସେସ୍ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।

- ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ ଆକ୍ସେସ୍ ନିମନ୍ତେ, ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର କମିଶନର, ଓଡ଼ିଶାଙ୍କ ଠାରୁ ସହକାରୀ ବାଣିଜ୍ୟ କର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମସ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଯୁକ୍ତର ଆଇଡି ତଥା ପାସ୍ ଓଡ଼ି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି ।
- ପ୍ରଦତ୍ତ ଯୁକ୍ତର ଆଇଡି ଓ ପାସ୍ ଓଡ଼ିର ବ୍ୟବହାର କରି, ନିଜ ନିଜର କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାର ଓ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭୂମିକାକୁ ନେଇ ଅଧିକାରୀଗଣ ଜିଏସ୍ଟି ବ୍ୟାକ୍-ଅଫିସ୍ ଆପ୍ଲିକେସନ ମାଧ୍ୟମରେ ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ ଆକ୍ସେସ୍ କରି ଜିଏସ୍ଟି ତଥ୍ୟକୁ ଦେଖିପାରିବେ ।
- ପ୍ରତ୍ୟେକ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ନିୟମାନୁସାରେ ବୈଧାନିକ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରାଧିକୃତ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ତଦନୁସାରେ ସେମାନେ ନିରୂପିତ ବୈଧାନିକ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଆକ୍ସେସ୍ କରିଥାନ୍ତି ।
- ପଞ୍ଜୀକରଣ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସମନ୍ବିତ୍ତ ତଥ୍ୟ ଏସ୍ଏଫ୍ଟିପି ସର୍ଭର ମାଧ୍ୟମରେ ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍, ସମସ୍ତ ରାଜ୍ୟମାନଙ୍କୁ ତଥ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରେ । ଏସ୍ଏଫ୍ଟିପି ମାଧ୍ୟମରେ ଆଦାନ ପ୍ରଦାନ ହେଉଥିବା ପ୍ରଧାନ ତଥ୍ୟକୁ ରାଜ୍ୟମାନେ ଆଣିଥାନ୍ତି ।

ଯଦିଓ ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର କମିଶନର, ଓଡ଼ିଶା ସଂପୃକ୍ତ ତଥ୍ୟକୁ ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ସହ ସହଭାଗୀ ହେବାରେ ଆପଣ ନାହିଁ ବୋଲି ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍କୁ ଦର୍ଶାଇଥିଲେ, ଜିଏସ୍ଟି ପରିଷଦର ଆଦେଶ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷା କରିବା ପାଇଁ ଜିଏସ୍ଟିଏନ୍, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କୁ କହିଥିଲେ । ଯାହାହେଉ, ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା କୌଣସି ଯୋଗାଯୋଗ ପ୍ରାପ୍ତି ହୋଇନଥିଲା ।

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ସାମ୍ପ୍ରଦାୟିକ ଜନାଦେଶକୁ ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ, ଜିଏସ୍ଟି ସଂଗ୍ରହରେ ସଫ୍ଟକ୍ରିୟତା ସହିତ ସମସ୍ତ ଦେଶନେଶର ସାଧାରଣ ଯାତ୍ରାକୁ ବ୍ୟାପକ ଢାଞ୍ଚାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି । ସିଏଜିକ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ, କ୍ଷମତା ଓ ସେବା ସର୍ଭିସ୍ (ଡିପିସି) ଅଧିନିୟମ, 1971 ର ଧାରା 18 ଅନୁସାରେ ସିଏଜି ଯେକୌଣସି ନଥି, ହିସାବ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦସ୍ତାବିଜଗୁଡ଼ିକୁ ଆକ୍ସେସ୍ ପାଇଁ କ୍ଷମତା ରହିଛି, ଯାହାକି ତାଙ୍କର ତଦନ୍ତ ପାଇଁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଅଟେ । ପୁନଶ୍ଚ, ଡିପିସି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 16 ଅନୁଯାୟୀ ଭାରତ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ରାଜ୍ୟର ଏକତ୍ରୀକୃତ ନିଧିକୁ ପ୍ରଦେୟ ସମସ୍ତ ପ୍ରାପ୍ତିର ସମାକ୍ଷା କରିବା ସିଏଜିକର କର୍ତ୍ତବ୍ୟ । ସୁତରାଂ, ଜିଏସ୍ଟିର ସମସ୍ତ ଦେଶନେଶ ସଂପର୍କିତ ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ ଆକ୍ସେସ୍ ସୁବିଧା ନଥିବା ଏହି ବର୍ଷର ଜିଏସ୍ଟି ପ୍ରାପ୍ତିର ବ୍ୟାପକ ସମାକ୍ଷା ପଥରେ ଏକ ଅନ୍ତରାୟ ସୃଷ୍ଟି କରିଅଛି ।

ସୁପାରିଶ:

1. ବିଭାଗ, କେବଳ ଜିଏସ୍ଟି ପ୍ରଶାସନ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀଭୂତ କରିବା ପାଇଁ ସମ୍ମିଳିତ ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ ଥିବା କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ଠିକ୍ ସମୟରେ ଚୂଡ଼ାକ୍ତ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।
2. ବିଭାଗ, କେବଳ ଜିଏସ୍ଟି ପ୍ରଶାସନରେ କାର୍ଯ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀଭୂତ କରିବା ପାଇଁ ସମ୍ମିଳିତ ଅଧିନିୟମ ଅଧିନରେ ସମସ୍ତ ବାକି ରହିଥିବା ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକୁ ଫଏସଲା କରିବା ପାଇଁ ଫଳପ୍ରସ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନେବା ଆବଶ୍ୟକ ।
3. ସରକାର, ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମାକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଉନ୍ନତ କରି ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସୁଧାର ଆଣିବା ଆବଶ୍ୟକ ଯାହା ଦ୍ଵାରା ଭବିଷ୍ୟତରେ ଏହି ଭଳି ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ନିବାରଣ କରାଯାଇ ପାରିବ ।

ଉପସଂହାର

ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଏହି ଭଳି ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକ ଅତିଗତରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ଦର୍ଶାଯାଉଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଅଧିକାଂଶ ତ୍ରୁଟିର କେବଳ ପୁନରାବୃତ୍ତି ହୋଇନଥିଲା ବରଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମାକ୍ଷା ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସେଗୁଡ଼ିକର ସନ୍ଧାନ ହୋଇନଥିଲା । ଏହା ସୂଚିତ କଲା ଯେ ବିଭାଗର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସଶକ୍ତିକରଣ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ଅଧ୍ୟାୟ - III

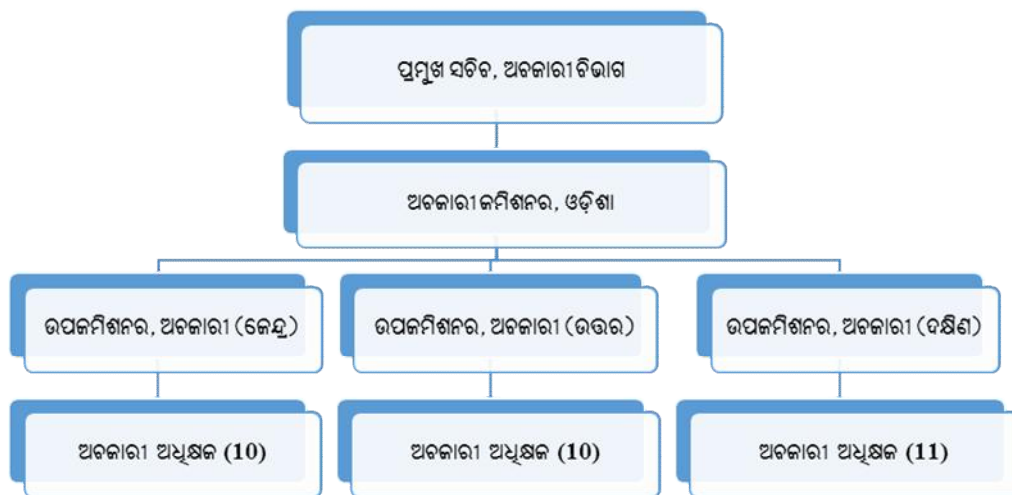
ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ

ଅଧ୍ୟାୟ III

ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ

3.1 କର ପରିଚାଳନା

ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ବସାଣ ଏବଂ ଆଦାୟ, ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ ଅଧିନିୟମ 2008 ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଣୀତ ତଦନୁସାରେ ନିୟମାବଳୀ ଅଧିନରେ ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ହୋଇଥାଏ । ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ପ୍ରଶାସନର ସାଂଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନିମ୍ନରେ ଦର୍ଶାଗଲା:



3.2 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା

ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଶାଖା (ଆଇଏଡବ୍ଲୁ), ଯାହା ବିଭାଗ ଏବଂ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପଦକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ପାଇଁ ଦାୟୀ, ତାହା ଜୁନ୍ 2010 ମସିହା ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଆସୁଅଛି । 2018-19 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ, ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଅଡିଟ୍ ଶାଖା ସମୀକ୍ଷା ପାଇଁ ଯୋଜନାକୃତ 16 ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରୁ ନଅଟି ବିଭାଗକୁ ଅଡିଟ୍ କରିଥିଲା । କର୍ମଚାରୀ ଅଭାବରୁ ଅଡିଟ୍ ସଂଚାଳନରେ ନିଅଣ୍ଟ ହୋଇଥିବାର ବିଭାଗ ଦର୍ଶାଇଥିଲା । 2011-12 ରୁ 2018-19 ମଧ୍ୟରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା 155.17 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ 554 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ସମ୍ବଳିତ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଅମାମାସିତ ରହିଥିବାର ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ।

3.3 ସମୀକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ

2018-19 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ବିଭାଗର 36 ଯୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ 30 ଟି ଯୁନିଟ୍‌କୁ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (81.08 ପ୍ରତିଶତ) । ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା 30 ଟି ଯୁନିଟ୍‌ରେ 3,204.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା, ଯାହାକି 37 ଟି ଯୁନିଟ୍‌ରୁ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା 3,221.03 କୋଟି ଟଙ୍କାର 99.49 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଅନାଦାୟ/ ସମ୍ଭାଦାୟ, ଲାଭସେନ୍ଦ୍ର ଫି/ ସୁଧର ଅଣ ଅସୁଲ/ ସନ୍ଧ ଅସୁଲ, ଜୋରିମାନା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତାର 2,360 ଟି ମାମଲାରେ 65.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ ଥିବା ଅଡିଟ୍‌ରେ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ଯାହାକି ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାରଣୀ 3.1 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 3.1: ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନର ବର୍ଗୀକରଣ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ପର୍ଯ୍ୟାୟ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାଦାୟ/ ସଙ୍କ୍ରାଦାୟ	636	51.00
2	ଲାଭସେନ୍ସ ଫି/ ସୁଧ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଅନାଦାୟ/ ସଙ୍କ୍ରାଦାୟ	1,646	12.50
3	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ²⁴	78	1.80
ମୋଟ		2,360	65.30

ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 2,075 ମାମଲାରେ 53.75 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସଙ୍କ୍ରମଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ତ୍ରୁଟିକୁ ବିଭାଗ ସ୍ୱୀକାର କରିଥିଲେ ଏବଂ ପୂର୍ବ ବର୍ଷମାନଙ୍କରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 205 ଟି ମାମଲାରେ 0.76 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରିଥିଲେ । ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ବିଭାଗର ନମୁନା ସମାକ୍ଷାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇ ନଥିବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଏତାଦୃଶ ତ୍ରୁଟି/ ଲୋପ ଗୁଡ଼ିକ ଥାଇପାରେ, ଏଣୁ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ଏବଂ ନିୟମ ଗୁଡ଼ିକରେ ଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ କର ବସାଣକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇ ନଥିବା ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରିପାରେ ।

3.4 ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ

ଜିଲ୍ଲା ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକ(ଡିଇଓ)ରେ ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ଚତ୍ୱର୍ଥାଂଶ ଫି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନଥିବାରୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ଦେଖାଗଲା ଯେ ଅନେକ ମାମଲାରେ ଅଧିକାରୀ/ ନିୟମାବଳୀ/ ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତି ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକ ପାଳନ ହୋଇନଥିଲା । ଏହି ଅଧ୍ୟାୟର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅଣ ଆଦାୟ/ ସଙ୍କ୍ରାଦାୟ, ଫି ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଇତ୍ୟାଦିର ଅନାଦାୟ/ ସଙ୍କ୍ରାଦାୟ, ବିଷୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଅଛି । ଏହି ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ସଦୃଶ ଏବଂ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷିତ । ଅବକାରୀ ଅଧ୍ୟାକ୍ଷକ(ଏସ୍‌ଇ) କ୍ଷେତ୍ର ଦ୍ୱାରା ହେଉଥିବା ଏହି ଅନିୟମିତତା ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତିବର୍ଷ ସମାକ୍ଷାରେ ଦର୍ଶାଯାଉଅଛି । ତଥାପି ଏହି ଅନିୟମିତତା ସବୁ ଲାଗି ରହୁଛି ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମାକ୍ଷା ସଂଚାଳନ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଲକ୍ଷିତ ହୋଇ ରହୁଛି । ଏହିପରି ଅନିୟମିତତା ଗୁଡ଼ିକର ପୁନରାବର୍ତ୍ତନରୁ ଦୂରେଇ ରହିବାକୁ ବିଭାଗ ଏହାର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଉନ୍ନତ କରିବା ସହିତ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମାକ୍ଷାକୁ ଦୃଢ଼ୀଭୂତ କରିବାକୁ ଆବଶ୍ୟକ କରୁଛି ।

3.5 ସରକାରଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ଏବଂ ଅଧିକାରୀ/ ନିୟମାବଳୀ/ ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତିଗୁଡ଼ିକ ଅନୁପାଳନ ନ ହେବା

ବିହାର ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା (ବିଆଣ୍ଡଓଇ) ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ, 1915 ଏବଂ ସରକାର ତଥା ରାଜସ୍ୱ ବୋର୍ଡ଼ ଦ୍ୱାରା ତିଆରି କରାଯାଇଥିବା ତଦ୍ୱୟାନ ନିୟମାବଳୀ, ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି ଅଧିକାରୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତି ସମ୍ବନ୍ଧ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ, ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁରହିବା ପରି ଦେୟ ଗୁଡ଼ିକର କର ବସାଣ ଓ ସେଗୁଡ଼ିକର ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ ।

ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀମାନେ କର ବସାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ କିଛି ମାମଲାରେ ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ କରି ନଥିଲେ । ଫଳସ୍ୱରୂପ ନିମ୍ନମତେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ/ ଫି, ଜୋରିମାନା ଇତ୍ୟାଦିର ଅଣ ଅସୁଲ ଏବଂ ଅନାଦାୟ ହୋଇଅଛି:

²⁴ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚ, ଅଧିକାରୀ ଫି ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରହିବା ଖର୍ଚ୍ଚ ଇତ୍ୟାଦି ଅନାଦାୟ ।

3.5.1 ଅବିରତ ଅନିୟମିତତା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ

ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ସ୍ଥାନିତ ହୋଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ ଗୁଡ଼ିକର ଶୀଘ୍ର ମାମାଂସା ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ମଇ 1968 ଏବଂ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 1994 ରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ଜାରି କରିଥିଲେ । ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ଅନୁଯାୟୀ ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନ ପାଇବା ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ସେଥିରେ ସ୍ଥାନିତ ହୋଇଥିବା ତଥ୍ୟାବଳି ଏବଂ ଅଙ୍କ ଗୁଡ଼ିକର ତର୍ଜମା କରି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଏବଂ ଅଧିକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକ ଉପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବା ପାଇଁ ପ୍ରବର୍ତ୍ତାଇବା ସହ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ସରକାରୀ ବିଭାଗ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଥିବା ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକୁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଅବଗତ କରିବା କଥା ।

ଯଦି କୌଣସି ଏକ ଅନିୟମିତତା ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି ଘଟେ ଏହାକୁ ଅବିରତ ଅନିୟମିତତା ଭାବେ ଧରାଯାଏ । ଏହା ସମୂହ ତନ୍ତ୍ରରେ ଥିବା ପରିବ୍ୟାପ୍ତ ଅନିୟମିତତା ବୋଲି ବିବେଚନା କରାଯାଏ । ପୂର୍ବ ସମାକ୍ଷାରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଅନିୟମିତତା ଯଦି ବାରମ୍ବାର ଘଟେ, ତେବେ ଏହା ଉପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନାରେ ଡିଲାଇଟ୍ ବୋଲି ଧରାଯିବ । ଏହା ନିୟମାବଳୀ/ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଳନର ଇଚ୍ଛାକୃତ ବ୍ୟତିକ୍ରମକୁ ଉତ୍ସାହିତ କରିବା ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଶାସନ ଦ୍ଵାରା ଦୁର୍ବଳ କରେ । ସମାକ୍ଷାରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ, 16.64 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବିରତ ଏବଂ ବ୍ୟାପକ ଅନିୟମିତତା ହୋଇଛି ।

ବିଗତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ଅର୍ଥାତ୍ 2013-14 ରୁ 2017-18 ମଧ୍ୟରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ଵ କ୍ଷେତ୍ର ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନର 34 ଅବଲୋକନ ଯାଞ୍ଚ କରି ଦେଖାଗଲା ଯେ 34ଟି ଅବଲୋକନରୁ କେତେକ ଏକାଧାରୀ ଅବିରତ ଅନିୟମିତତା ଯାହା ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାଦାୟ/ ସଞ୍ଚାଦାୟ, ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍/ ଦେଶୀ ମଦ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟବେଷିତ ଅଛି । ନିମ୍ନ ସାରଣୀ 3.2 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବେ ବର୍ଣ୍ଣାକରଣ କରାଗଲା ।

ସାରଣୀ 3.2: ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପ ସହିତ ଅବିରତ ଅନିୟମିତତା

ବର୍ଷ	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁକ୍ଷେପର ଶିରୋନାମା	ଆର୍ଥିକ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
2013-14	3.5.1	ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ / ବିଅରର ବାର୍ଷିକ ଅନ୍ତିମ ମହଜୁଦ ଉପରେ ଭେଦାତ୍ମକ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାଦାୟ	404.00
2017-18	3.6.2	ଦେଶୀ ମଦର ସଞ୍ଚ ଉଠାଣ ଉପରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ସଞ୍ଚାଦାୟ	22.97
2017-18	3.6.4	ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଫି ଅନାଦାୟ	12.35
2015-16	3.6.3	ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରହିବା ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଫି ଅନାଦାୟ	19.10
2017-18	3.6.3		21.54
2013-14	3.5.9	ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ / ବିଅରର ସଞ୍ଚ ଉଠାଣ ଉପରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ସଞ୍ଚାଦାୟ/ ଅନାଦାୟ	3.86
2015-16	3.6.1		157.00
2017-18	3.6.1		1,023.00
ମୋଟ			1,663.82

ଉପରୋକ୍ତ ବିଷୟ ଦୃଷ୍ଟିକୁ ନେଇ ଏହା ସୁପାରିଶ କରାଗଲା ଯେ, ସରକାର ଅବିରତ ଅନିୟମିତତା ଉପରେ ହେବାକୁ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେଇ ସରକାରୀ ରାଜସ୍ଵ ଆଦାୟ ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ଵ ଦେବା କଥା ।

3.5.2 ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ସତ୍ତ୍ୱେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାଦାୟ

ପୁନଶ୍ଚ, ଯେଉଁଥିରେ ଉପରୋକ୍ତ ସମୟର ଜଡ଼ିତ 33.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା, ସେହି ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନର ସମସ୍ତ 34 ଅବଲୋକନ ଯାଞ୍ଚ କରି ଦେଖାଗଲା ଯେ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ସତ୍ତ୍ୱେ କେବଳ 10 ଟି ମାମଲାରେ 7.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ହୋଇଅଛି । ତିନିଟି ଅବଲୋକନରେ ପାଞ୍ଚଟି ମାମଲା ବିଚାରାଧୀନ ଥିବାବେଳେ ଆଠଟି ମାମଲାରେ, ସରକାର ଅସମ୍ମତ ହୋଇଛନ୍ତି ଯାହାକି ଉପରୋକ୍ତ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ, ପୂର୍ବ ଆକାଉଣ୍ଟ କମିଟି (ପିଏସି) କ୍ ଦ୍ଵାରା ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଛି । ଯଦିଓ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ 12 ଟି ଏବଂ ସରକାର

ତିନିଟି ଅବଲୋକନରେ ଦାବି ଉତ୍ଥାପନ ଏବଂ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଟଙ୍କାକୁ ଅସୁଲ ପାଇଁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇଥିଲେ, ତାହା ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅନୁପାଳନ ହୋଇନାହିଁ (ଅକ୍ଟୋବର 2020) । ଅନାଦାୟ/ ସଞ୍ଚାଦାୟର କାରଣ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତିତଳୁ ଜଣାଇ ନାହାନ୍ତି । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଦେଖାଗଲା ଯେ 2013-14 ରୁ 2017-18 ମଧ୍ୟରେ ଘଟିଥିବା ଅବିରତ ଅନିୟମିତତା ଯାହାକି ସମାକ୍ଷାରେ ସମାନ ଧାରାର ମାମଲା ବାରମ୍ବାର ସୂଚାଇ ଦିଆଯିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ରାଜସ୍ୱ ହାନି ରୋକିବାକୁ ସରକାର କୌଣସି ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ ଉପାୟ ଗ୍ରହଣ କରିନାହାନ୍ତି ।

ଏଣୁ, ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିଆଯାଇଥିବା ପଦକ୍ଷେପ, ପବ୍ଲିକ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟିଙ୍କ ସୁପାରିଶ ଏବଂ ଅର୍ଥ ବିଭାଗଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ଗୁଡ଼ିକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁପସ୍ଥିତ ଓ ଅପ୍ରଚାର ଅଟେ । ରାଜ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରୁ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନକୁ ଯଥାଶୀଘ୍ର ଅନୁପାଳନ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

3.5.3 ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍/ ବିଅରର ସ୍ୱଳ୍ପ ଉଠାଣ ଉପରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାରୋପଣ/ ସଞ୍ଚାରୋପଣ

2016-17 ବର୍ଷରେ 245 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଓ ବିଅରର ସ୍ୱଳ୍ପ ଉଠାଣ ଯୋଗୁଁ 23.25 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଓ ଜୋରିମାନାର ଅନାରୋପଣ/ ସଞ୍ଚାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା । ସେହିପରି 2017-18 ବର୍ଷରେ 38 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଓ ବିଅରର ସ୍ୱଳ୍ପ ଉଠାଣ ଯୋଗୁଁ 2.45 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ସଞ୍ଚାରୋପଣ ।

ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ (ଏକାନ୍ତ ବିଶେଷାଧିକାର) ବିଦେଶୀ ମଦ ନିୟମାବଳୀ, 1989 ର ନିୟମ 6(ଏ) ଅନୁଯାୟୀ ଠିପିବନ୍ଦ ବିଦେଶୀ ମଦ ଦୋକାନର ନିଲାମରେ କୃତକାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରତ୍ୟେକ ନିଲାମ ଡକାଳି ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ରାପ୍ତି ପୂର୍ବରୁ ଅବକାରୀ କମିଶନରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମଦର ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣର ଉଠାଣ ପାଇଁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ବଦ୍ଧ ହେବେ ।

ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ ନିୟମାବଳୀ, 2017 ର ନିୟମ 34 (3) ରୁ 34(8) ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରତ୍ୟେକ କୃତକାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିବା ନିଲାମଧାରୀ ଖୁରୁରା ବିକ୍ରୟ ନିମନ୍ତେ ସରକାରଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଉଠାଣ ପାଇଁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ବଦ୍ଧ ହେବେ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ଲାଇସେନ୍ସ ଅବଧି ଶେଷ ତଥା ମାର୍ଚ୍ଚ ମାସର ଶେଷ ଦିନ ପୂର୍ବରୁ ସମଗ୍ର ବର୍ଷର ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଓ ବିଅରର ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଉଠାଇ ପାରିବେ । ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ମୁତାବକ ପରିମାଣ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ପାନୀୟ ନିଗମ (ଓଏସ୍‌ବିସି) ରୁ ଉଠାଇବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର କ୍ଷତି ଭରଣା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ ଯାହାକି ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟିରୁ ଭରଣା କରାଯିବ । ଯଦି ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନହୁଏ, ବର୍ଷ ଶେଷରେ ନିଅଣ୍ଟ ପରିମାଣ 10 ପ୍ରତିଶତ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରାଯିବ ।

ସରକାରଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ (ମଇ 2015) ଅନୁସାରେ ସବୁ ଠିପିବନ୍ଦ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍/ ବିଅର ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ମାନେ ବିକଳ ରୂପରେ ଅଦଳବଦଳ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ସେମାନଙ୍କର ଦୋକାନ ପାଇଁ ସ୍ଥିରାକୃତ ହୋଇଥିବା ବିଅରର ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ବିଏଲ୍²⁵ ବଦଳରେ ସମପରିମାଣ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଜଡ଼ିତ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍²⁶ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଉଠାଣ କରିପାରିବେ । ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଓ ବିଅରର ଉଠାଣରେ ନିୟମ ଅନୁସାରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଅଦଳବଦଳ, 1 ଅପ୍ରେଲ 2016 ଠାରୁ ଉଠାଇ ଦେବା ପାଇଁ ନିଷ୍ପତ୍ତି (ମାର୍ଚ୍ଚ 2016) ନେଇଥିଲେ, ଯାହାକି ପୁଣି 2016-17 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର ଅବଶିଷ୍ଟାଂଶ ସମୟ ପାଇଁ 29 ନଭେମ୍ବର 2016 ଠାରୁ ଲାଗୁ କରିଥିଲେ । ସରକାରଙ୍କ ଆଦେଶ²⁷ ଅନୁସାରେ ପୂର୍ବବର୍ତ୍ତୀ ମାସରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଠାରୁ ଅଧିକ ଉଠାଣ ଥିଲେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ମାସରେ କମ୍ ଉଠାଣ ଉପରେ ତାହା ସମାୟୋଜନ କରାଯିବ ଏବଂ ସମଗ୍ର ବର୍ଷ

²⁵ ବଙ୍କ ଲିଟର(ବିଏଲ୍)-ଏକ ଲିଟର ପରିମାଣ ଯାହା 0.219 ଗ୍ୟାଲନ ସହିତ ସମାନ
²⁶ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍-ଲିଟର ପୁଫ୍ ଲିଟର-ଡିଗ୍ରୀ ଅନୁସାରେ ମପାଯାଇଥିବା ମାତ୍ରକ ଗ୍ରହଣ ଶକ୍ତି-ଏକକ
²⁷ ପତ୍ର ସଂଖ୍ୟା 286 ଚା. 13.1.2016

ପାଇଁ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଠାରୁ ଅଧିକ ଭାଗ ଥିଲେ ସମଗ୍ର ବର୍ଷ ପାଇଁ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣକୁ ଆଖି ଆଗରେ ରଖି ତାହା ସମାୟୋଜନ କରାଯିବ ।

ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତି 2016-17 ଅନୁସାରେ, ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍‌ର ସର୍ବନିମ୍ନ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ²⁸ ଉପାଦାନ (260 ଟଙ୍କା) ବିଚାରକୁ ନେଇ ନ୍ୟୁନତମ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ପିଛା 292.00 ଟଙ୍କା ଓ ବିଏଲ୍ ପିଛା 59.00 ଟଙ୍କା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହାକି ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ରୁ ସ୍ୱସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ସେହିଭଳି ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତି (ଏଇପି) 2017-18 ଅନୁସାରେ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍‌ର ସର୍ବନିମ୍ନ ମୂଲ୍ୟର ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ ଉପାଦାନ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଓ ବିଏରର ନିମ୍ନତମ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଯଥାକ୍ରମେ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ପିଛା 312.00²⁹ ଟଙ୍କା ଓ ବିଏଲ୍ ପିଛା 45.00 ଟଙ୍କା³⁰ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅତିବ୍ 2016-18 ବର୍ଷ ପାଇଁ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଭାଗ ସମନ୍ୱୟ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା । ଅତିବ୍ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟ ଯାଞ୍ଚ କରି ନିମ୍ନମତେ ଅବଲୋକନ କଲା:

- ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, 2016-17 ବର୍ଷରେ 14 ଟି ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ³¹ ଅଧିନରେ ଥିବା 245 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ମାନେ ଓଏସ୍‌ସି ରୁ 24.68 ଲକ୍ଷ ବିଏଲ୍ ବିଏର ଓ 2.25 ଲକ୍ଷ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ସଞ୍ଚ ଭାଗ କରିଥିଲେ । ଉକ୍ତ ସଞ୍ଚ ଭାଗ ପାଇଁ ସଂପୃକ୍ତ ଥିବା ଅବକାରୀ ଅଧିକମାନେ ଦେୟ ଥିବା ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଓ ବସାଣ କରିନଥିଲେ । ନଭେମ୍ବର 2016 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ମଧ୍ୟରେ ସମ ପରିମାଣର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଜଡିତ ଥିବା ବିଏର ଓ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍‌ର ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଭାଗ ଉପରେ ଅଦଳବଦଳ ନିୟମ ଅନୁସାରେ ଯଥାକ୍ରମେ 6.58 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓ 14.56 କୋଟି ଟଙ୍କା ସମୁଦାୟ 21.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଅନାଦାୟ/ ସଞ୍ଚାଦାୟର ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଯେଉଁଠି ଅଦଳବଦଳ ନିୟମ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନଥିଲା 2.11 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ହିସାବ ଦେୟ ଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହୋଇଥିଲା ।
- ସେହିଭଳି ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ 2017-18 ବର୍ଷ ପାଇଁ ସାତଟି ଜିଲ୍ଲା ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ³² ଅଧିନରେ ଥିବା 38 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ³³ ସେମାନଙ୍କର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଅନୁଯାୟୀ 68,944.210 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍‌ର ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଓ 2,01,809.701 ବିଏଲ୍ ବିଏର ସଞ୍ଚ ଭାଗ କରିଥିଲେ, ଯାହାଫଳରେ 3.37 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଓ ଜୋରିମାନା ଦେୟ ଯୋଗ୍ୟ ଥିଲା । ଅବକାରୀ ଅଧିକମାନେ କେବଳ 0.92 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଦାବି ଉତ୍ତାପନ କରି ଆଦାୟ କରିଥିଲେ । ଯାହାଫଳରେ 2.45 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଓ ଜୋରିମାନା ସଞ୍ଚାରୋପଣ ଓ ସଞ୍ଚାଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଅତିବ୍ ଦେଖିଲା ଯେ, ମଦ ଦୋକାନୀମାନଙ୍କର ବିଏର ଓ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଭାଗ ସମନ୍ୱୟ ନଥିପତ୍ର ଆଇ ମଧ୍ୟ ଅବକାରୀ ଅଧିକମାନେ ସଞ୍ଚ ଭାଗ ପାଇଁ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଦାବି କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ । ପୂର୍ବ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ³⁴ ମାନଙ୍କରେ ମଧ୍ୟ ଏହିଭଳି ଅବଲୋକନ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସରକାରଙ୍କୁ ଏହି ବିଷୟରେ ଅବଗତ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ଓ ଜାନୁଆରୀ 2020) କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଅକ୍ଟୋବର 2020 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାର ଉତ୍ତର ପ୍ରତିକ୍ଷିତ ହୋଇନଥିଲା ।

²⁸ ସର୍ବନିମ୍ନ 6.75 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ର ଅବତରଣ ମୂଲ୍ୟ 431.90 ଟଙ୍କା । 1 ଲିଟର ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ର ଅବତରଣ ମୂଲ୍ୟ ଟ.63.99= 64 ଟଙ୍କା । 50 ପ୍ରତିଶତ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ ଶୁଳ୍କ=32.00 ଟଙ୍କା । ତେଣୁ 1 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ର ମୂଲ୍ୟ 292 ଟଙ୍କା (ଶୁଣି ଉପାଦାନ-260.00 ଟଙ୍କା +32.00 ଟଙ୍କା)=292.00 ଟଙ୍କା ।

²⁹ 6.75 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ର ସର୍ବନିମ୍ନ ଅବତରଣ ମୂଲ୍ୟ 433.26 ଟଙ୍କା । 1 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ର ମୂଲ୍ୟ 64.18 ଟଙ୍କା । 50 ପ୍ରତିଶତ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ ଶୁଳ୍କ= 32.09 ଟଙ୍କା । ତେଣୁ 1 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍ ଉପରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ମୂଲ୍ୟ 312.00 ଟଙ୍କା (280.00+32.00) ଟଙ୍କା

³⁰ 7.80 ବିଏଲ୍ ବିଏରର ଅବତରଣ ମୂଲ୍ୟ 385.27 ଟଙ୍କା । 1 ବିଏଲ୍ ବିଏରର ଅବତରଣ ମୂଲ୍ୟ 49.39 ଟଙ୍କା । 50 ପ୍ରତିଶତ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ ଶୁଳ୍କ 24.69= ସମୁଦାୟ ବିଏର ଉପରେ ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ 45.00 ଟଙ୍କା (20.00 ଟଙ୍କା + 25.00 ଟଙ୍କା)

³¹ ଅନୁଗୁଳ, ଭଦ୍ରକ, ବୌଦ୍ଧ, ଦେବଗଡ଼, ଗଜପତି, ଯାଜପୁର, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନବରଙ୍ଗପୁର, ନୂଆପଡ଼ା, କଳାହାଣ୍ଡି, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା, କେନ୍ଦୁଝର ଓ କୋରାପୁଟ

³² ବେଳାମାଳ, ଯାଜପୁର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ଗଞ୍ଜାମ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା, ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଓ ଖୋର୍ଦ୍ଧାର ଅବକାରୀ ଅଧିକମାନେ

³³ ଠିପି ବନ୍ଦ ଓ ଠିପି ଖୋଲା ମଦ ଦୋକାନର ଲାଇସେନ୍ସ

³⁴ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ନିମନ୍ତେ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ

3.5.4 ଦେଶୀ ମଦର ସ୍ୱଳ୍ପ ଉଠାଣ ଉପରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଅନାଦାୟତା

ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣଠାରୁ କମ୍ ପରିମାଣର ଦେଶୀ ମଦ ଉଠାଣ ଉପରେ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ ଉପାଦାନ ଆଦାୟ କରିବାରେ ବିଫଳ ଯୋଗୁଁ 1.81 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ହାନି ।

ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ (ଏକାନ୍ତ ବିଶେଷାଧିକାର) ନିୟମାବଳୀ 1970 ର ନିୟମ 6(ଏ) ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ ନିୟମାବଳୀ, 2017 ର ନିୟମ 34 ଅନୁଯାୟୀ ଲାଇସେନ୍ସ ପାଇବା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ସଫଳ ନିଲାମଧାରୀ ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିବା ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ (ଏମ୍‌ଜିକ୍ୟୁ) ଦେଶୀ ମଦ ବିକ୍ରି କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତିବଦ୍ଧ ହେବେ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ମାସର ଶେଷ ଦିନ ଅପରାହ୍ଣ ପାଞ୍ଚଟା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ମାସିକ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଦେଶୀ ମଦ ଉଠାଣ କରିପାରିବେ । ସତରଠା କାରଣ ହେତୁ, ଜିଲ୍ଲାପାଳ ଯେଉଁଠାରେ ଆବଶ୍ୟକ ମନେ କରିବେ, ଫେବୃଆରୀ ଓ ମାର୍ଚ୍ଚ ମାସ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ସବୁ ମାସ ମାନଙ୍କର ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ (ଏମ୍‌ଜିକ୍ୟୁ) ର ସ୍ୱଳ୍ପ ଉଠାଣ ପରବର୍ତ୍ତୀ ମାସ ମାନଙ୍କରେ ଉଠାଇବା ପାଇଁ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କୁ ଅନୁମତି ଦେଇପାରିବେ । ଫେବୃଆରୀ ମାସର ଶେଷ ତାରିଖ ପରେ ଯଦି କୌଣସି ପରିମାଣର ଦେଶୀ ମଦ ଅଣଉଠାଣ ରହିଲା, ତାହା ଆଉ ଉଠାଣ ପାଇଁ ଅନୁମତିର ଅନୁମୋଦନ ହୋଇନଥାଏ । ଯଦି ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ କୌଣସି ମାସରେ ସ୍ଥିରକୃତ ଏମ୍‌ଜିକ୍ୟୁ ଉଠାଇବାରେ ବିଫଳ ହୁଅନ୍ତି, ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ବାବଦରେ ରଖିଥିବା ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟିରୁ, ଜିଲ୍ଲାପାଳ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ହାନି ଅସୁଲ କରିପାରିବେ । ପୁନଶ୍ଚ, ଯଦି ଅନାଦାୟ ରହିଲା, ତାହାହେଲେ ବର୍ଷ ଶେଷରେ ଅନାଦାୟ ପରିମାଣର 10 ପ୍ରତିଶତ ଜୋରିମାନା³⁵ ସହିତ ଆଦାୟ କରାଯିବ । 2016-17 ଏବଂ 2017-18 ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତି ଅନୁଯାୟୀ ଦେଶୀ ମଦ ଉପରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ପ୍ରତି ଯଥାକ୍ରମେ 66.10 ଟଙ୍କା³⁶ ଓ 86.68³⁷ ଟଙ୍କା ଥିଲା ।

ଅତିରିକ୍ତ, 36 ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରୁ 30 ଟିରେ ନଥିପତ୍ର³⁸ ଯାଞ୍ଚ (ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019) କରିଥିଲା ଏବଂ ଏଥିରେ ଦେଖିଲା ଯେ, ଦୁଇଟି ଅବକାରୀ ଜିଲ୍ଲା କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ³⁹ 37ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 16 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ 2016-17 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରକୃତ ଏମ୍‌ଜିକ୍ୟୁ ଠାରୁ 1.59 ଲକ୍ଷ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ସ୍ୱଳ୍ପଠାଣ କରିଥିଲେ । ପରନ୍ତୁ, ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀମାନେ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଠାରୁ ସ୍ୱଳ୍ପ ଉଠାଣ ପାଇଁ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ପଇଠ କରିନଥିଲେ ଓ ଅବକାରୀ ଅଧିକମାନେ 105.25 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଦାବି ଉତ୍ତାପନ କରିନଥିଲେ ।

ସେହିଭଳି, 2017-18 ବର୍ଷରେ ଚାରିଟି ଅବକାରୀ ଜିଲ୍ଲା କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର⁴⁰ 67 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 11 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ସେମାନଙ୍କର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ (ଏମ୍‌ଜିକ୍ୟୁ) ଠାରୁ 1.04 ଲକ୍ଷ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ଦେଶୀ ମଦ ସ୍ୱଳ୍ପ ଉଠାଣ କରିଥିଲେ, ଯାହାଫଳରେ 90.38 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଦେୟ ଥିଲା । ଯାହାହେଉ, ସାତ ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ 21.45 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ବାବଦକୁ ପୈଠ କରିଥିଲେ । ଦେଶୀ ମଦ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ମାସିକ ଉଠାଣ ବିବୃତି ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଅବକାରୀ ଅଧିକମାନେ 6.89 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ସହିତ ଅବଶିଷ୍ଟ 68.93 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କର ଦାବି ଉତ୍ତାପନ କରିନଥିଲେ । ଯାହାଫଳରେ 2016-17 ଏବଂ 2017-18 ବର୍ଷ ପାଇଁ 174.18 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ (105.25 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା + 68.93 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା) ଏବଂ ଜୋରିମାନା ବାବଦକୁ 6.89 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ।

³⁵ ଅପ୍ରେଲ 2017 ମସିହାରୁ ଲାଗୁ କରାଯାଇଥିବା ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ ନିୟମାବଳୀ 2017 ଅନୁଯାୟୀ ଦେଶୀ ମଦ ଉପରେ ଜୋରିମାନା ସମନ୍ୱୟ ପ୍ରାବଧାନ
³⁶ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ + ଏକ କେସର ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ ଶୁଳ୍କ ଯାହାକି 3 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ = 198.29 ଟଙ୍କା । 1 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ = 198.29 ଟଙ୍କା / 3 = 66.096 ଟଙ୍କା = 66.10 ଟଙ୍କା
³⁷ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ + ଏକ କେସର ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ ଶୁଳ୍କ ଯାହାକି 3 ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ = 260.04 ଟଙ୍କା, ଏକ ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍ ର ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ = 260.04 / 3 = 86.68 ଟଙ୍କା
³⁸ ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତ୍ୟାଭୂତ ପରିମାଣ ଖାତା, ମାସିକ ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ ବିବରଣୀ ଓ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦଲିଲପତ୍ର
³⁹ ଭଦ୍ରକ ଓ କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାର ଅବକାରୀ ଅଧିକ ମାନେ
⁴⁰ ଭଦ୍ରକ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା, ନୟାଗଡ଼ ଓ ପୁରୀର ଅବକାରୀ ଅଧିକ ମାନେ

ସରକାରଙ୍କୁ ସୁଦ୍ଧା ଏ ବାବଦରେ ଜଣାଇ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019) ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ଉତ୍ତର ପ୍ରତିକ୍ଷିତ ହୋଇ ରହିଥିଲା ।

3.5.5 ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁରହିବା ଓ ଅଧିକାଂଶ ଫି ର ଅନାଦାୟ

ଗୋଟିଏ ପାତନଶାଳାରୁ 2017-18 ବର୍ଷରେ 2,005 ଘଣ୍ଟାର ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରହିବା ବାବଦରେ 64.21 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚ ଅନାଦାୟ ହୋଇ ରହିଥିଲା ।

ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ ନିୟମାବଳୀ, 2017 ର ନିୟମ 79 ଅନୁଯାୟୀ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଉପସ୍ଥିତି ଆବଶ୍ୟକ କରୁଥିବା ପାତନଶାଳା ଓ ମଦ ପ୍ରସ୍ତୁତକାରୀ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ରବିବାର ଓ ଅନ୍ୟ ଛୁଟିଦିନ ମାନଙ୍କରେ ବନ୍ଦ ରହିବ । ତେବେ ଅବକାରୀ କମିଶନରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅନୁସାରେ ଉପାଦାନ ଯୁକ୍ତଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱିତୀୟ ପାଳି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ କର୍ମଚାରୀ ମୂତୟନ କରିବେ ଏବଂ ଏହି ଅତିରିକ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଖର୍ଚ୍ଚ ଉକ୍ତ ଯୁକ୍ତ ବହନ କରିବ । ପାତନଶାଳା ଓ ଅନ୍ୟ ଉପାଦାନକାରୀ ଯୁକ୍ତଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ଠାରୁ ଅଧିକ ଚାଲୁ ରଖିବା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 3,000 ଟଙ୍କା ହିସାବରେ ଅବକାରୀ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଧିକାଂଶ ଫି ସହିତ ସରକାରଙ୍କୁ ପଇଠ କରିବେ । ସମୟ ଅତିବାହିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି ଏକ ଦିନ ଦରମାର ଏକ ପଞ୍ଚାମାଣ ଅଧିକାଂଶ ଫି ହିସାବରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯିବ ।

ଅତିରୁ, 36 ଟି ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରୁ 30 ଟି ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଯେଉଁଥିରେ ତିନିଟି ଅବକାରୀ ଜିଲ୍ଲା କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଥିବା ତିନିଟି ପାତନଶାଳାରେ ଥିବା ସଂପର୍କିତ ନଥିବାରୁ ଯାଞ୍ଚ (ଅପ୍ରେଲ 2018 ଓ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019) କରିଥିଲା । ଅତିରୁ ଦେଖିଲା ଯେ, ତିନିଟି ଅବକାରୀ ଜିଲ୍ଲା ମଧ୍ୟରୁ ଗଞ୍ଜାମ ଅବକାରୀ ଜିଲ୍ଲାରେ ଥିବା ଗୋଟିଏ ପାତନଶାଳା⁴¹ ଅପ୍ରେଲ 2017 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ଠାରୁ 2,005 ଘଣ୍ଟା ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରହିଥିଲା । କିନ୍ତୁ ପାତନଶାଳାଟି ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରଖିବା ଖର୍ଚ୍ଚ ବାବଦରେ 60.15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା (2,005 x 3,000 ଟଙ୍କା) ପୈଠ କରିନଥିଲା । ଉକ୍ତ ସମୟରେ ପାତନଶାଳା ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରଖିବା ପାଇଁ ତିନି ଜଣ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ସମୟ ଅତିବାହିତ ଅଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ବାବଦରେ ଅଧିକାଂଶ ଫି 4.06 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରିନଥିଲା । ଅତିରୁ ଦେଖିଲା ଯେ, ପ୍ରତିମାସର ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରଖିବା ନଥିବାରୁ ଥାଇ ମଧ୍ୟ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ମାସିକ ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଚାଲୁ ରହିବା ଖର୍ଚ୍ଚ ଆଦାୟର ଦାବି ଉତ୍ତାପନ କରିନଥିଲେ । ସମୁଦାୟ ଅବକାରୀ ରାଜସ୍ୱ 64.21 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅନାଦାୟ ରହିଥିଲା ।

ସରକାରଙ୍କୁ ଏ ବିଷୟରେ ଅବଗତ (ଅଗଷ୍ଟ 2019) କରାଯାଇଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ଏହାର ଉତ୍ତର ପ୍ରତିକ୍ଷିତ ରହିଥିଲା ।

3.5.6 ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚର ଅନାଦାୟ

ଦୁଇ ଜଣ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦୁଇଟି ପାତନଶାଳାରୁ 2016-17 ଓ 2017-18 ବର୍ଷ ପାଇଁ 19.28 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦାବି ଉତ୍ତାପନ କରିନଥିଲେ ।

ବୋର୍ଡ ଅବକାରୀ ନିୟମାବଳୀ (ବିଇଆର୍), 1965 ନିୟମ 34(1) ଓ 34(2) ତଥା ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ ନିୟମାବଳୀ, 2017 ର ନିୟମ 92 ଓ 93 ଅନୁଯାୟୀ ଅବକାରୀ କମିଶନର(ଇସି) ଉଲ୍ଲିଖିତ ପଣ୍ୟାଗାର କିମ୍ବା ଗୋଦାମ ପରିଚାଳନାରେ ସଠିକ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ(ଇଓ) କୁ ନିଯୁକ୍ତ କରିବେ । ପ୍ରତି କ୍ୟାଲେଣ୍ଡର ମାସ ଶେଷରେ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ଉକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ନିଯୁକ୍ତ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ମୋଟ ଦରମା ଠାରୁ ଅଧିକ ହେଉନଥିବା ପରିମାଣ, ଫି ବାବଦରେ ସରକାରଙ୍କୁ ପଇଠ କରିବେ ।

⁴¹ ଆସା ସମବାୟ ଚିନିକଳ ଲିଃ

ପୂର୍ବ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ⁴² ମାନଙ୍କରେ ପାତନଶୀଳାଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚର ଅନାଦାୟ ବର୍ଣ୍ଣିତ କରାଯାଇଥିଲା । ଦୁଇଜଣ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ⁴³ଙ୍କ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚ ନଥିପତ୍ରର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରି ଅତିର୍ ଦେଖିଲା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2018 ଓ ଜାନୁଆରୀ 2019) ଯେ ପାତନଶୀଳାର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ 2016-17 ଓ 2017-18 ବର୍ଷରେ ନଅ ଜଣ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ ଏବଂ କର୍ମଚାରୀ ନିଯୁକ୍ତ ହୋଇଥିଲେ । ଉପରୋକ୍ତ ସମୟ ପାଇଁ ଦୁଇଟି ପାତନଶୀଳାରେ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ ଓ କର୍ମଚାରୀ ନିଯୁକ୍ତି ବାବଦ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚ 19.28 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିବା ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ବନ୍ଦନ କରିଥିଲା । ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀମାନେ ତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପଇଠ କରାଯାଇଥିବା ଦରମା ଓ ଭରା ବାବଦରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚର ପ୍ରତିପୁରଣ ଦାବି ଉତ୍ତାପନ କରିନଥିଲେ । ଏହାଫଳରେ 19.28 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଅନାଦାୟ ହୋଇ ରହିଥିଲା ।

ସରକାରଙ୍କୁ ଏ ବିଷୟରେ ଅବଗତ (ଜୁଲାଇ 2019) କରାଯାଇଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ଉଭୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ହୋଇରହିଥିଲା ।

3.5.7 ଦେଶୀ ମଦର ସ୍ୱଳ୍ପ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଜୋରିମାନା ଅନାଦାୟ

ଦେଶୀ ମଦ ସ୍ୱଳ୍ପ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ 15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଦାବି ଉତ୍ତାପନ କରିନଥିଲେ ।

ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତି 2017-18 ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଖୁରୁରା ବ୍ୟବସାୟୀମାନଙ୍କୁ ବିକ୍ରୟ ନିମନ୍ତେ ଯୋଗାଣକାରୀ ପ୍ରତି ମାସରେ 300 ଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବୋଝେଇ ଟ୍ରକ ଦେଶୀ ମଦ ପାଇକାରୀ ଡିପୋଗୁଡ଼ିକୁ ଯୋଗାଣ କରିବେ । ଯୋଗାଣକାରୀ ସେହି ପରିମାଣର ଦେଶୀ ମଦ ଯୋଗାଣରେ ବିଫଳ ହେଲେ ଜୋରିମାନା ବାବଦରେ 15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆରୋପଣ କରାଯିବ ।

ଅତିର୍, ଗଞ୍ଜାମ ଜିଲ୍ଲା ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ (ଅକ୍ଟୋବର 2018) କରି ଦେଖିଲା ଯେ, ଗୋଟିଏ ଯୋଗାଣକାରୀ, ଆକ୍ସା ସମବାୟ ଚିନିକଳ ଲିଃ (ଏସିଏସ୍ଆଇଏଲ୍) 2017-18 ବର୍ଷରେ ଓଏସ୍‌ସିଏସ୍‌ସି ଚାରିଟି ଡିପୋ⁴⁴ କୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପରିମାଣର ଦେଶୀ ମଦ ଯୋଗାଣ କରିପାରି ନଥିଲା । ଏସିଏସ୍‌ଆଇଏଲ୍, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ 3,600 (300 x 12) ପୂର୍ଣ୍ଣ ବୋଝେଇ ଟ୍ରକ ମଧ୍ୟରୁ ମାତ୍ର 3,461 ଟ୍ରକ ଯୋଗାଣ ପାରିଥିଲା । ସେହି ସଂସ୍ଥା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପରିମାଣର ଦେଶୀ ମଦ ଯୋଗାଣ ପାରିନଥିବାରୁ ଜୋରିମାନା ବାବଦରେ 15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଦେବାର ଥିଲା । ପରନ୍ତୁ, ଗଞ୍ଜାମ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ କୌଣସି ଦାବି ଉତ୍ତାପନ କରିନଥିଲେ ।

ସରକାରଙ୍କୁ ଏ ବିଷୟରେ ଅବଗତ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019) କରାଯାଇଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ଉଭୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ହୋଇ ରହିଥିଲା ।

⁴² ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ନିମନ୍ତେ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ
⁴³ ଗଞ୍ଜାମ ଓ କୋରାପୁଟ
⁴⁴ ବାଲେଶ୍ୱର, ଚଣ୍ଡାଖୋଲ, ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଓ ନିର୍ଗୁଣ୍ଡି

ଅଧ୍ୟାୟ - IV

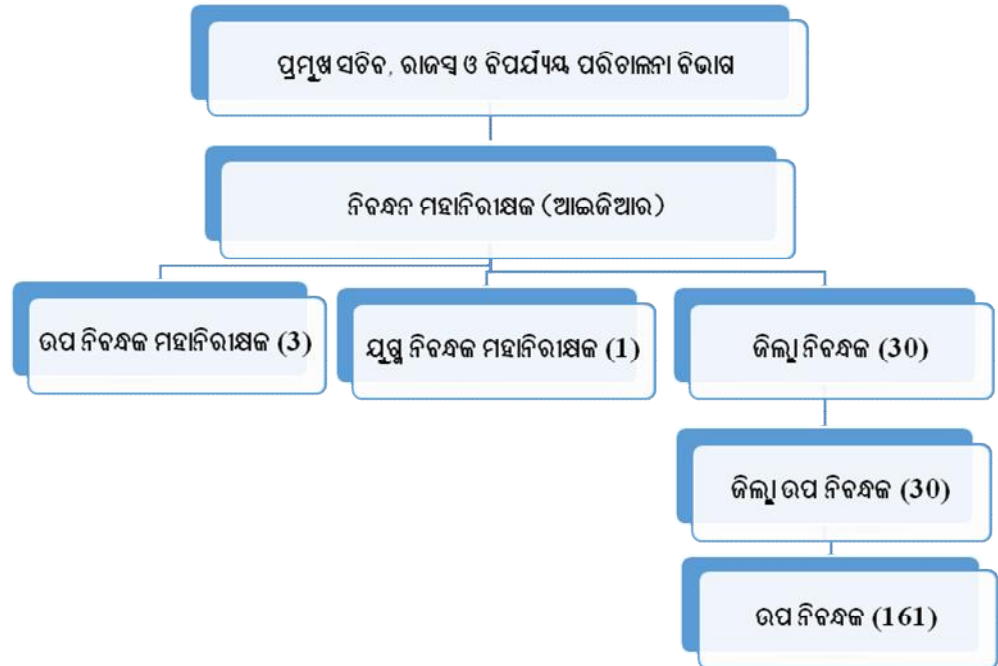
ଝାମ୍ପା, ଶୁକ୍ଳ ଓ ନିବନ୍ଧନ ପଂ

ଅଧ୍ୟାୟ IV

ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି

4.1 କର ପରିଚାଳନା

ଭାରତୀୟ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଅଧିନିୟମ, 1899, ନିବନ୍ଧନ ଅଧିନିୟମ, 1908 ଏବଂ ତଦଧିନ ପ୍ରଣୀତ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ(ଏସ୍‌ଡି) ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି(ଆର୍‌ଏଫ୍) ର ପ୍ରାପ୍ତି ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ହୋଇଥାଏ । ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ସାଙ୍ଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନିମ୍ନମତେ:



4.2 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା

ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା (ଆର୍‌ଆଣ୍ଡିଏଫ୍) ବିଭାଗ ଓ ଏହାର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଅଙ୍ଗ 1969 ମସିହାରେ ଗଠିତ ହୋଇଥିଲା । 2018-19 ରେ, 67 ଯୁନିଟର ସମୀକ୍ଷା କରିବାକୁ ଯୋଜନା ଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଅଙ୍ଗ ମାତ୍ର 37 ଯୁନିଟର ସମୀକ୍ଷାକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥିଲା । ଜାରି ହୋଇଥିବା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ 2,493.34 କୋଟି ଟଙ୍କାର 9,750 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଫସଲ ପାଇଁ ପଡ଼ି ରହିଥିଲା ।

4.3 ସମୀକ୍ଷା ପଦ୍ଧତି ଓ ସମୀକ୍ଷାର ପରିଣାମ

ଉପ ନିବନ୍ଧକ (ଏସ୍‌ଆର୍) ଓ ଜିଲ୍ଲା ଉପନିବନ୍ଧକ (ଡିଏସ୍‌ଆର୍) କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମାନଙ୍କରେ ନିବନ୍ଧିତ ହୋଇଥିବା ଦସ୍ତାବିଜ ଗୁଡ଼ିକର ମେଟାଡାଟା ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ ଇ-ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ ଡାଟାବେସ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି । ସାଧନ ନିବନ୍ଧନ ସଂଖ୍ୟା, ଶ୍ରେଣୀ ବିଭାଗ, ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପକ୍ଷମାନଙ୍କର ସୂଚନା, ଜରସମନ, ସଂଗୃହିତ ହୋଇଥିବା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଇତ୍ୟାଦିକୁ ମେଟାଡାଟା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ । ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମସ୍ତ ନିବନ୍ଧିତ ଦସ୍ତାବିଜଗୁଡ଼ିକ ସ୍ୱାନୁ କରାଯାଏ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ ସର୍ଭିସ୍ ରେ ଗଠିତ କରାଯାଏ । ସମସ୍ତ ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଓ ନିବନ୍ଧନ ମହାନିରୀକ୍ଷକଙ୍କ (ଆଇଜିଆର୍) କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଓସାନ(ଓଏସ୍‌ଡିଏସ୍) ଏବଂ ଭିପିଏନ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଇ-ନିବନ୍ଧନ ତଥ୍ୟାବଳୀ ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ ହୋଇଥାଏ । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ

ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ସମନ୍ୱୟ କୌଣସି ତଥ୍ୟାବଳୀ ଉଦ୍ଧାରଣ ଓ ନବିକରଣ କରିବା ପାଇଁ ସମସ୍ତ ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମହକିଲ ଭାବେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପରିବେଷକଙ୍କୁ ପ୍ରବେଶ କରନ୍ତି । ନାଗରିକ ମାନେ ନିବନ୍ଧନ ମହାନିରାକ୍ଷକଙ୍କ ଓଡ଼ିଆଇଟିରେ ସେବା ସବୁ ପାଇପାରନ୍ତି ।

ସମାକ୍ଷା ସମୟରେ, ସମାକ୍ଷା ଆହୁରି ସହଜ ହୋଇଥାନ୍ତା, ଯେବେ ଇ-ନିବନ୍ଧନ ତଥ୍ୟାବଳୀରେ ସେକ୍ସାଲ ସର୍ଭିସରେ ତାଟାକୁ ସମାକ୍ଷାକୁ ନିଆଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା । ତା' ପରିବର୍ତ୍ତେ ନିବନ୍ଧନ ମହା ନିରାକ୍ଷକ ବାର୍ଷିକ ଭିତ୍ତିରେ ଏକତ୍ରୀକୃତ ତାଟା ପ୍ରେରଣ କରିଥାନ୍ତି । ସମାକ୍ଷା ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ରିକ୍ସ ମାନବସ୍ତ୍ର ଯଥା-ରାଜସ୍ୱ ସୃଷ୍ଟି ଅନୁସାରେ ଏକତ୍ରୀକୃତ ଭାବେ ବାଛିଥିଲା । ବଛାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକର କ୍ଷେତ୍ର ସମାକ୍ଷା ସମୟରେ ସମାକ୍ଷା ଦଳକୁ ନିବନ୍ଧନ ତଥ୍ୟାବଳୀର ମେଟାଡାଟା ପ୍ରବେଶ ପାଇଁ ଏକ ଲଗଇନ୍ ଆଧାରିତ ପ୍ରବେଶ ସୁବିଧା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଏ । ଅତଏବ, ଅଡିଟ୍ ମଧ୍ୟ ଫି ବୁକ୍, ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ରିପୋର୍ଟ ଏବଂ କ୍ଷାନ ହୋଇଥିବା ପ୍ରତିରୂପ ଦଲିଲ ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରବେଶ କରିପାରେ । ଅଡିଟ୍ ହେବାକୁ ଥିବା ଦଲିଲର ନମୁନା ଗୁଡ଼ିକ ମନୋନୟନ ପାଇଁ ମେଟାଡାଟା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଓ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ।

2018-19 ରେ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗର ନିବନ୍ଧନ ଅଙ୍ଗର 191 ଯୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ 49 ଯୁନିଟ୍ (25.65 ପ୍ରତିଶତ)ରେ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିଲା । ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର 49 ଟି ଯୁନିଟ୍ରେ ସଂଗୃହୀତ ରାଜସ୍ୱ 628.53 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା, ଯାହାକି 191 ଟି ଯୁନିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହୀତ ମୋଟ ରାଜସ୍ୱ 1,142.91 କୋଟି ଟଙ୍କାର 54.99 ପ୍ରତିଶତ । ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ ଅନ୍ୟ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ, 19,060 ଟି ମାମଲାରେ 34.13 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜମି ଓ କୋଠାଘର ବଜାର ଦର ଭୁଲ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ପଞ୍ଜା ବିକ୍ରି ପାଇଁ ରାଜିନାମା, ଆବର୍ଣ୍ଣିତ କ୍ଷମତା ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ କ୍ଷାମ୍ପି ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ନିବନ୍ଧନ ଫି ସଞ୍ଚାଦାୟ/ ଅନାଦାୟ ଥିଲା । ବର୍ଗିତ୍ୱାରୀ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନର ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 4.1 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 4.1: ବର୍ଗିତ୍ୱାରୀ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ଶ୍ରେଣୀ ବିଭାଗ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ଜମି ଓ କୋଠାଘରର ବଜାର ଦର ଭୁଲ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ	108	12.98
2	କ୍ଷାମ୍ପି ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ନିବନ୍ଧନ ଫି ର ଅଣ/ ସଞ୍ଚ ଅସୁଲ	1,056	21.15
3	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା	17,896	0.00
ମୋଟ		19,060	34.13

2018-19 ବର୍ଷରେ ବିଭାଗ 18,533 ମାମଲାରେ 2.20 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ତ୍ରୁଟି ସାକାର କରିଥିଲା, ଯାହା ପୂର୍ବ ବର୍ଷମାନଙ୍କରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା । 2018-19 ରେ 26 ଟି ମାମଲାରେ, 0.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ବିଭାଗର ନମୁନା ସମାକ୍ଷାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇ ନଥିବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଏତାଦୃଶ ତ୍ରୁଟିବିଚ୍ୟୁତି ଗୁଡ଼ିକ ଥାଇପାରେ, ଏଣୁ, ବିଭାଗୀୟ ଅଧିନିୟମ ଏବଂ ନିୟମ ଗୁଡ଼ିକରେ ଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ କର ବସାଣକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇ ନଥିବା ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରିପାରେ ।

4.4 ସମାକ୍ଷା ମତ୍ତବ୍ୟ

ସମାକ୍ଷା, କ୍ଷାମ୍ପି ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ ସଂଗ୍ରହ ନଥିଗୁଡ଼ିକୁ ନିରାକ୍ଷଣ କଲା ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଷେପ ମାନଙ୍କରେ ବର୍ଷିତ ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା, ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଏବଂ ଜମି ଓ କୋଠାଘରର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରେ ରାଜସ୍ୱ ସଞ୍ଚାଦାୟ ହୋଇଥିବାର ଦେଖୁଥିଲା । ଏହି ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତମୂଳକ ଏବଂ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଆଧାରରେ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷିତ ।

4.5 ସରକାରୀ ଅନୁଲେଖ ତଥା ଅଧିନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ ନ ହେବା

ଭାରତୀୟ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ, 1899 ଏବଂ ନିବନ୍ଧନ ଅଧିନିୟମ, 1908 ଅନୁଯାୟୀ ଯେକୌଣସି ସ୍ଥାବର ସମ୍ପତ୍ତିର ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା ସହିତ ଦଖଲ ହସ୍ତାନ୍ତର ସଂଗ୍ରହ ଥାଏ, ତେବେ ଉକ୍ତ ରାଜିନାମା ହସ୍ତାନ୍ତରକରଣ ରୂପେ ବିଚାରଯୋଗ୍ୟ ହେବ ଏବଂ ତଦନୁଯାୟୀ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଦେୟ ହେବ । ବିକ୍ରୟ ସାର୍ଟିଫିକେଟ ଦଲିଲ ଗୁଡ଼ିକ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ରୂପେ ଶୁଳ୍କ ଭାରାପିତ କରାଯାଏ, ଯେତେବେଳେ ନ୍ୟାୟିକ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ଏକ ମାଲିକ ଠାରୁ ଅନ୍ୟ ଏକ ମାଲିକକୁ ସଂପତ୍ତି ହସ୍ତାନ୍ତର ହୁଏ । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ବେଞ୍ଚମାର୍କ ମୁଲ୍ୟ⁵ କୁ ଆଧୁରେ ରଖି ସତ୍ୟତା ଓ ସଠିକ୍ ଭାବେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ଜରସମାନ ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦରରେ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଅସୁଲ ହେବା ପରେ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ଦଲିଲ ନିବନ୍ଧିତ ହେବ । ଦସ୍ତାବିଜ ଗୁଡ଼ିକ ଯେଉଁଠାରେ ସମ୍ପତ୍ତିସବୁ ନ୍ୟୁନ ମୂଲ୍ୟ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ସଠିକ୍ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ପରିବନ୍ଧ କରାଯିବ ଓ ଭେଦାତ୍ମକ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଅସୁଲ କରାଯିବ ।

ନିବନ୍ଧନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଉପରୋକ୍ତ ଅଧିନିୟମ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ ନ ହେବା ଦ୍ୱାରା ନିମ୍ନ ଅନୁଲେଖଗୁଡ଼ିକରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକରେ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ସଂଗ୍ରହ ହୋଇଥିଲା ।

4.5.1 ଉନ୍ନତ ରାଜିନାମା ଏବଂ ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା ଉପରେ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ନିବନ୍ଧନ ଫି ର ସଂଗ୍ରହ

ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ ଉନ୍ନତ ରାଜିନାମା ଏବଂ ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା ଗୁଡ଼ିକରେ ଯେଉଁଠି ତଥ୍ୟକଥନ ଅନୁଯାୟୀ ଦଖଲ ହସ୍ତାନ୍ତର ହୋଇଛି ବୋଲି ବିବେଚିତ, ସେଥିରେ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ରୂପେ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଲାଗୁ କଲେ ନାହିଁ । ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଶ୍ରେଣୀ ବିଭାଗ ଯୋଗୁଁ, 97.33 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ସଂଗ୍ରହ ଅସୁଲ ହୋଇଥିଲା ।

ଭାରତୀୟ ଷାଝି ଅଧିନିୟମ, 1899 ର ଅନୁସୂଚୀ 1 କ (ଓଡ଼ିଶା ସଂଶୋଧନ ଅଧିନିୟମ, 2014)ର ଅନୁଲେଖ 23 ଅନୁସାରେ କୌଣସି ସ୍ଥାବର ସମ୍ପତ୍ତିର ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା କିମ୍ବା ଆବର୍ଣ୍ଣର କ୍ଷମତା ଦଖଲ ହସ୍ତାନ୍ତର ସଂଗ୍ରହ ଥାଏ, ତେବେ ତାହା ପ୍ରାଧିକୃତ ଲୋକ ପାଇଁ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ରୂପେ ବିବେଚନା କରାଯିବ । ତଦନୁସାରେ, ସମ୍ପତ୍ତିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଆଧାରରେ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଦେୟ ହେବ । ଏହା ପୁନଃ ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ, ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା ଉପରେ ବ୍ୟକ୍ତି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ବିକ୍ରୟ କରାଯାଏ ସଂପାଦନ ବେଳେ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ଉପରେ ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ମୋଟ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ସହିତ ଆଡ଼ଜଷ୍ଟ ହେବ । ଭାରତୀୟ ଷାଝି ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ, 1899, ପରିଲେଖ 27 ରେ ଯଦି କୌଣସି କାରଣରୁ ସମ୍ପତ୍ତିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ଦେୟ ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇଥାଏ, ତେବେ ସେହି ଦେୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଓ ସତ୍ୟ ରୂପେ ଦସ୍ତାବିଜରେ ଉଲ୍ଲେଖ ହେବ । ନିବନ୍ଧନ ଅଧିନିୟମ, 1908 ର ଅନୁଲେଖ 78 ଅନୁଯାୟୀ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ଉପରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ।

ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ମଧ୍ୟରେ 191 ଟି ଜିଲ୍ଲା ଉପନିବନ୍ଧକ (ଡିଏସଆର୍) ଏବଂ ଉପନିବନ୍ଧକ (ଏସଆର୍) କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରୁ 49 ଟିରେ ସମାକ୍ଷା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ସମାକ୍ଷା ସମୟରେ ନିମ୍ନମତେ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ।

(i) ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ ଉପନିବନ୍ଧକ, ଡୋଲିପୁରଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ, ଦୁଇଟି ଦସ୍ତାବିଜ, ଯାହା ଉନ୍ନତ ରାଜିନାମା ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟବେଶିତ, ତାହା 5.415 ଏକର ଜମିରେ ଉନ୍ନତରକାରୀ/ ବିଲ୍ଲୁର ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଜମିରେ ଉନ୍ନତରକାରୀ କର ବିକ୍ରି ନିମନ୍ତେ ବହୁତଳ ପ୍ରାସାଦ ନିର୍ମାଣ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରଥମ ପକ୍ଷ (କର୍ତ୍ତା) ଦ୍ୱିତୀୟ ପକ୍ଷକୁ (ଉନ୍ନତରକାରୀ)କୁ ଜମି ହସ୍ତାନ୍ତର କରିଥିଲେ । ସେହି ସମ୍ପତ୍ତିକୁ ବିକ୍ରି କରିବା ପାଇଁ ତଥ୍ୟକଥନ ରାଜିନାମାନୁସାରେ ଉନ୍ନତରକାରୀ ସହ ପ୍ରାଧିକୃତ ହୋଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ସେହି ଦସ୍ତାବିଜ ଶ୍ରେଣୀ ଅନୁସାରେ

⁴⁵ ବେଞ୍ଚମାର୍କ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ନୀତି: ବେଞ୍ଚମାର୍କ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଅଧିନରେ ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରଶାସନ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ମଞ୍ଜୁରା ଜମି ଦର ସମୟକୁ ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ ଜିଲ୍ଲା କୁ ନକରକୁ ନିଆଯିବ, ଯେତେବେଳେ ଜମିର ମୂଲ୍ୟ / ବଜାର ଦରକୁ ଜରସମାନ ହିସାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବ ।

ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ହେବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା । ଉପନିବନ୍ଧକ, ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ନ ନେଇ ତାଙ୍କ ରାଜିନାମାନୁସାରେ କର ବସାଇଥିଲେ । ଦସ୍ତାବିଜରେ ଭୁଲ ଶ୍ରେଣୀ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଏବଂ ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନକରିବା ଦ୍ୱାରା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 19.31 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଏବଂ ନିବନ୍ଧନ ଫି 7.72 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ମୋଟ 27.03 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସଂଗ୍ରହ ହୋଇଥିଲା ।

(ii) ସେହି ଉପରୋକ୍ତ ଉପନିବନ୍ଧକଙ୍କର ଆଉ ଏକ ଦସ୍ତାବିଜରେ ମଧ୍ୟ 3.890 ଏକର ଜମିକୁ ଉନ୍ନୟନକାରୀଙ୍କୁ ଉନ୍ନୟନ କରି ବାସପଯୋଗୀ/ ବାଣିଜ୍ୟିକ କୋଠାଘର ନିର୍ମାଣ ନିମନ୍ତେ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା । ଉନ୍ନୟନ ରାଜିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ଏହା ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଦସ୍ତାବିଜର ତଥ୍ୟକଥା ଅନୁଯାୟୀ ଉନ୍ନୟନକାରୀଙ୍କର ଆପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ତିଆରି କରି ବିକ୍ରି କରିବା ପାଇଁ କ୍ଷମତା ସୁସ୍ପଷ୍ଟ ଥିଲା । ଏହି କାରଣରୁ ଜମି ମାଲିକଙ୍କୁ ଜମିରେ ଉନ୍ନୟନ କରି ଆପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ତିଆରି କରି 50,000 ବର୍ଗ ଫୁଟର ଦେବା କଥା । ତେଣୁ ଏହା 50,000 ବର୍ଗଫୁଟରେ ତିଆରି କୋଠାର ମୂଲ୍ୟ 552 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ଯେଉଁଥିରେ ଜମି ମାଲିକର ଭାଗ ଥିଲା । ଏହାସତ୍ତ୍ୱେ, ମାତ୍ର 40 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅଗ୍ରାମ ଟଙ୍କା ଉପରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା, ଯାହାକି 552 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଉପରେ ଆଦାୟ ହେବା କଥା ।

ଫଳରେ, ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 25.60 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 10.24 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ମୋଟ 35.84 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସଂଗ୍ରହ ହୋଇଥିଲା ।

(iii) ସମାକ୍ଷାରେ ଏହା ମଧ୍ୟ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ଯେ, ନଭେମ୍ବର 2018 ରୁ ଜାନୁଆରୀ 2019 ମଧ୍ୟରେ ଦୁଇଟି ଜିଲ୍ଲା ଉପନିବନ୍ଧକ⁴⁶ ଏବଂ ଦୁଇଟି ଉପନିବନ୍ଧକ⁴⁷ଙ୍କର ପାଞ୍ଚଟି ଦସ୍ତାବିଜରେ ବିକ୍ରୟ ରାଜିନାମା ହୋଇଥିଲା ଯାହାକି 21.57 ଏକର ଜମିରେ ପର୍ଯ୍ୟବେସିତ । ଜମିର ମାଲିକ ସପ୍ଲିଟ୍ ରୂପେ ଜମିକୁ କ୍ଲେଡାଙ୍କୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରିଥିଲେ । ତେଣୁ ଦସ୍ତାବିଜ ହସ୍ତାନ୍ତରଣର ଶ୍ରେଣୀ ବିଭାଗ ହେବା କଥା । ସେହି ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ଅଧିକାରୀ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ବଜାର ମୂଲ୍ୟ କିମ୍ବା ସମ୍ପତ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ ହିସାବରେ ନ ନେଇ ଅଗ୍ରାମ ଦେଇଥିବା ଟଙ୍କା ଉପରେ ନେଇଥିଲେ । ଯାହାଫଳରେ, ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 24.94 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 9.52 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ମୋଟ 34.46 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସଂଗ୍ରହ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି ଘଟଣା ନିବନ୍ଧନ ମହାନିରୀକ୍ଷକ (ଆଇଜିଆର), ଓଡ଼ିଶାଙ୍କୁ ମଇ 2019 ରେ ଅବଗତ କରାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ତରରେ, ଆଇଜିଆର ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ରେ କହିଥିଲେ ଯେ, ତିନୋଟି ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ଅଫିସର⁴⁸ ନିଅଣ୍ଟ ଦେୟ ପାଇଁ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିଥିଲେ । ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକର କୌଣସି ଉତ୍ତର ଆସିନଥିଲା ।

ଏହି ଘଟଣା ସରକାରଙ୍କୁ ନଭେମ୍ବର 2019 ରେ ଅବଗତ କରାଯାଇଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ସେମାନଙ୍କ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷାକୃତ ଥିଲା ।

4.5.2 ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଆର୍ଟିସିର କ୍ଷମତା ଦେବା ଦ୍ୱାରା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫିର ସଂଗ୍ରହ

ଦସ୍ତାବିଜରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ ଅନୁଯାୟୀ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ଅଫିସର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଆଦାୟ କରିଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଦଖଲରେ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ଆର୍ଟିସିର କ୍ଷମତା ପରିସରକୁ ନେଇ ନଥିଲେ । ଭୁଲ ଶ୍ରେଣୀଭୁକ୍ତ ଯୋଗୁଁ 27.44 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ସଂଗ୍ରହ ହୋଇଥିଲା ।

ଭାରତୀୟ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଅଧିନିୟମ, 1899 ର ଅନୁସୂଚୀ-1 କ (ଓଡ଼ିଶା ସଂଶୋଧନ ଅଧିନିୟମ, 2014), ର ଅନୁକ୍ଳେଦ 23 ଅନୁସାରେ ଆର୍ଟିସିର କ୍ଷମତା (ପିଓଏ) ଜଣକୁ ପ୍ରାଧିକୃତ କରିଥାଏ, ଯେ ପିତା, ମାତା, ସ୍ତ୍ରୀ, ସାମା, ପୁଅ, ଝିଅ, ଭାଇ, ଭଉଣୀ ଯେଉଁମାନେ କି କର୍ତ୍ତାର ସଂପର୍କ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟକୁ ଅନୁକ୍ଳେଦ 48 ର ଖଣ୍ଡ (ଜି) ଅନୁସାରେ ସମ୍ପତ୍ତି

⁴⁶ ଡିଏସ୍ଆର, କଲହାଣ୍ଡି ଏବଂ ଡିଏସ୍ଆର, ନୂଆପଡ଼ା
⁴⁷ ଏସ୍ଆର, ବ୍ରହ୍ମପୁର ସହର ଏବଂ ଏସ୍ଆର ପଦ୍ମପୁର
⁴⁸ ଡିଏସ୍ଆର, କଲହାଣ୍ଡି, ନୂଆପଡ଼ା ଏବଂ ଏସ୍ଆର ବ୍ରହ୍ମପୁର ସହର

ହସ୍ତାନ୍ତରଣ କରିପାରିବେ । ତଦନୁସାରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ହିସାବରେ ଆଦାୟ ହେବା କଥା ଯାହାକି ବିଲେଖର ବିଷୟବସ୍ତୁ ଅଟେ । ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ସଂପର୍କିତ ବଜାର ମୂଲ୍ୟର ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ କିମ୍ବା ଜରସମାନ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ମୂଲ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ଅଧିକ ହୋଇଥିବ, ତାର ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ହିସାବରେ ଆଦାୟ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି ଆଦେଶ ସଂ.10/06-33267/ଆରଡିଏମ୍ ଡି-05-08-2008 ଅନୁସାରେ ଏବଂ ଦସ୍ତାବିଜର ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଆଦାୟ ପାଇଁ ନିବନ୍ଧନ ଅଧିନିୟମ, 1908 ର ଧାରା 78 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଅଛି ।

ଡିସେମ୍ବର 2017 ରୁ ଜାନୁଆରୀ 2019 ମଧ୍ୟରେ 183 ଟି ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରୁ 50 ଟିରେ ଆର୍ଟିଷ୍ଟର କ୍ଷମତାକୁ ସମୀକ୍ଷାରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ଅବଲୋକନ କରାଯାଇଥିଲା କି, ଛଅଟି ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର⁴⁹ ନଅଟି ଆର୍ଟିଷ୍ଟ କ୍ଷମତା ପତ୍ରରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 5.24 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 1.31 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା । ଆର୍ଟିଷ୍ଟ କ୍ଷମତା ପତ୍ରରେ ଉକ୍ତ ସମ୍ପର୍କିତ ବଜାର ମୂଲ୍ୟ 4.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ ଆର୍ଟିଷ୍ଟର କ୍ଷମତା ପତ୍ରକୁ ଶ୍ରେଣୀଭୁକ୍ତ କରିନଥିଲେ ଏବଂ ଦସ୍ତାବିଜରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥିଲେ କି ତଥ୍ୟକଥନରେ କର୍ତ୍ତାର ଆର୍ଟିଷ୍ଟ କ୍ଷମତାପତ୍ର ନେଇଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ତାର ପରିବାରର ସଦସ୍ୟ ନୁହଁନ୍ତି । ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଉଦ୍ୟମର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 19.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 8.40 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସମ୍ଭାବ୍ୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ ପାଞ୍ଚ ଜଣ ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ⁵⁰ କହିଥିଲେ ଯେ, ଦସ୍ତାବିଜକୁ ଡର୍ଜ୍ଟିଫାଇଡ୍ କଲ୍ୟାପରେ ଆମେ ପଦକ୍ଷେପ ନେଉ । କିନ୍ତୁ, ଉପନିବନ୍ଧକ ବ୍ରହ୍ମପୁର- II କହିଥିଲେ ଯେ, ଆର୍ଟିଷ୍ଟର କ୍ଷମତାପତ୍ରଗୁଡ଼ିକ ଏକ ଉନ୍ନତ ରାଜିନାମା ଏବଂ ତଦନୁସାରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା । ବ୍ରହ୍ମପୁର-II କି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା, କାରଣ ସମୁଦାୟ ଜମି ସହିତ କୋଠାଘର କର୍ତ୍ତା ଦ୍ୱାରା ଆର୍ଟିଷ୍ଟ କ୍ଷମତାପତ୍ରରେ ଆର୍ଟିଷ୍ଟ ରକ୍ଷକଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ତେଣୁ ଏହା ଏକ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ କିନ୍ତୁ ଉନ୍ନତ ରାଜିନାମା କିମ୍ବା ଆର୍ଟିଷ୍ଟ କ୍ଷମତା ନୁହେଁ । ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀମାନେ କୌଣସି ଦସ୍ତାବିଜ ଯାଞ୍ଚର ବିବୃତି ଦେଇନଥିଲେ ।

ଏହି ଘଟଣା ନିବନ୍ଧନ ମହାନିରୀକ୍ଷକଙ୍କ ଅବଗତ ନିମନ୍ତେ ମଇ 2019 ରେ ଓ ସରକାରଙ୍କୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ରେ ଜଣାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷାକୃତ ଥିଲା ।

4.5.3 ଜମିର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ଯୋଗୁଁ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫିର ସମ୍ଭାବ୍ୟ

ଜମିର ବେଶ୍ ମାର୍ଜ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବିକ୍ରି ହୋଇଥିବା ସମ୍ପର୍କିତ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀମାନେ ଆଦାୟ କରିନଥିଲେ । ଫଳତଃ, ଦସ୍ତାବିଜର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ହେବା ଫଳରେ ପରିଶ୍ରମ ସ୍ୱରୂପ 28.65 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ସମ୍ଭାବ୍ୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଭାରତୀୟ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ, 1899 (ଓଡ଼ିଶା ସଂଶୋଧନ ଅଧିନିୟମ, 2014), ର ପରିଚ୍ଛେଦ 27 ର ଧାରା 3 ଅନୁଯାୟୀ ସମ୍ପର୍କିତ ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଯଦି କିଛି ଥାଏ, ତାର ଜରସମାନ ସତ୍ୟତାକୁ ନେଇ ଦସ୍ତାବିଜରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ଉଲ୍ଲେଖ କରିବା କଥା । ପୁନଶ୍ଚ, ଭାରତୀୟ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଅଧିନିୟମ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 23(ଖ) ର ଅନୁସୂଚୀ 1 କ ରେ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆଦେଶ ନାମା ଅଗଷ୍ଟ 5, 2008 ଅନୁଯାୟୀ, ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ସ୍ଥାବର ସମ୍ପର୍କିତ ମୂଲ୍ୟ କିମ୍ବା ତାର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଯେଉଁଠି ଅଧିକ ହେବ, ତଦନୁସାରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଦଲିଲରେ ଆଦାୟ ହେବ । ସେହିପରି ନିବନ୍ଧନ ଅଧିନିୟମ, 1908 ପରିଚ୍ଛେଦ 78 ସହିତ ପଠିତ ପରିଚ୍ଛେଦ 79 ଅନୁଯାୟୀ ଜମିର ବଜାର ଦର କିମ୍ବା ହସ୍ତାନ୍ତରଣ, ଯେଉଁଠି ଅଧିକ ହେବ, ତଦନୁସାରେ ଦଲିଲର ନିବନ୍ଧନ ଫି ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ହିସାବରେ ଆଦାୟ କରାଯିବ ।

⁴⁹ ଡିଏସ୍ଆର କଳାହାଣ୍ଡି(2), ଏସ୍ଆର ବିଷମ କଟକ (1); ଏସ୍ଆର, ନନ୍ଦପୁର (1); ଏସ୍ଆର, ନୂଆପଡ଼ା (3); ଏସ୍ଆର, ସୋହେଲା (1) ଏବଂ ଏସ୍ଆର, ବ୍ରହ୍ମପୁର II(1)
⁵⁰ ଡିଏସ୍ଆର କଳାହାଣ୍ଡି; ଏସ୍ଆର ବିଷମ କଟକ; ଏସ୍ଆର, ନନ୍ଦପୁର; ଏସ୍ଆର, ନୂଆପଡ଼ା ଏବଂ ଏସ୍ଆର, ସୋହେଲା

ଜୁଲାଇ 2018 ରୁ ଜାନୁଆରୀ 2019 ମଧ୍ୟରେ ସମାକ୍ଷା 183 ଟି ନିବନ୍ଧନ ଅର୍ଥାତ୍ ମଧ୍ୟରୁ 50 ଟି ପରୀକ୍ଷା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରି ଅବଲୋକନ କରିଥିଲା ଯେ, ତିନିଟି ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର⁵¹ ଆଠଟି ଦସ୍ତାବିଜକୁ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରି 104.970 ଏକର ଜମିର ବିକ୍ରି ଉପରେ ବିକ୍ରେତା ଓ କ୍ରେତାଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିବା 6.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ବିକ୍ରି ଉପରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 33.02 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 13.66 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୋଟ 46.68 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରିଥିଲେ । ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ, କଲେକ୍ଟର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିଥିବା ଦଲିଲ ମୂଲ୍ୟର ନିବନ୍ଧନ 10.76 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ଓ ଜମିର ବେଞ୍ଚ ମାର୍କକୁ ହିସାବକୁ ନେଇ ନଥିଲେ । ଫଳରେ, ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 20.79 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 7.86 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୋଟ 28.65 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସମ୍ପାଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି ଘଟଣା ନିବନ୍ଧନ ମହା ନିରୀକ୍ଷକଙ୍କୁ ମଇ 2019 ରେ ଓ ସରକାରଙ୍କୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ରେ ଅବଗତ କରାଯାଇଥିଲା । ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ତର ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ଅପେକ୍ଷାକୃତ ଥିଲା ।

4.5.4 କୋଠାଘର ଓ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ହେତୁ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫିର ସମ୍ପାଦାୟ

ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀମାନେ ଦସ୍ତାବିଜକୁ ବିକ୍ରୟ ଦଲିଲ କଲାବେଳେ ଜମି ସଂଲଗ୍ନ କୋଠାଘର ଓ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ପ୍ରସ୍ତାବିତ ମୂଲ୍ୟକୁ ତନଖି ନ କରି ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ନେଇଥିଲେ । ଏହା ଫଳରେ ଦସ୍ତାବିଜର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ଓ ଫଳସ୍ୱରୂପ 0.24 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ସମ୍ପାଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଭାରତୀୟ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ, 1899 (ଓଡ଼ିଶା ସଂଶୋଧନ ଅଧିନିୟମ, 2014)ର ଧାରା 27 ସହ ସେହି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 3 ଅନୁଯାୟୀ ଜରସମନ ସମ୍ପତ୍ତିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଓ ଦସ୍ତାବିଜ ଉପରେ ଆଦାୟ ଶୁଳ୍କକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରୁଥିବା ଅନ୍ୟ ତଥ୍ୟ ଓ ପରିସ୍ଥିତି କିମ୍ବା ବିଲେଖ ଉପରେ ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ଶୁଳ୍କର ପରିମାଣ ଉକ୍ତ ବିଲେଖରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଓ ଠିକ୍ ଭାବେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । କୋଠାଘର ଓ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ(ଏସ୍‌ଡି) ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି(ଆର୍‌ଏଫ୍) ଆଦାୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ତିସେମ୍ବର 2003, ମାର୍ଚ୍ଚ 2011 ଏବଂ ତିସେମ୍ବର 2013 ରେ ଏହାର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣର ଏକ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ବାହାର କରିଥିଲେ । ଅଧିନିୟମର ଧାରା 47 କ ଅନୁଯାୟୀ ଯଦି କୌଣସି ଜମି/ ଦସ୍ତାବିଜ ନିବନ୍ଧନ ସମୟରେ ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ହୋଇଥିବ, ତାର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପାଇଁ ତାହା କଲେକ୍ଟରଙ୍କ ପାଖକୁ ସୁପାରିଣ କରାଯିବ । ନିଅଣ୍ଟ ଶୁଳ୍କ ଦେଇଥିବା ଲୋକ ଏଥିପାଇଁ ଦାୟୀ ରହିବ । ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ରର ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ନିବନ୍ଧନ ଫି ହିସାବରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଗ୍ୟ ।

ଅପ୍ରେଲ 2018 ଠାରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ମଧ୍ୟରେ 183 ଟି ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 50 ଟି ଦସ୍ତାବିଜରେ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କରିଥିଲା ଯେ, 18 ଟି ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀଙ୍କର⁵² ନିବନ୍ଧିତ 45 ଟି କୋଠାଘର ଥିବା ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ରର ବିଲେଖ ଉପରେ 1621.77 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ଥିଲା । ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ 79.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ 32.43 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ନିବନ୍ଧନ ଫି ଆଦାୟ କରିଥିଲେ । ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କରିଥିଲା ଯେ, ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିଥିବା କୋଠାଘର ଓ ସଂସ୍ଥାପନ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ ଦସ୍ତାବିଜର ମୂଲ୍ୟ କମ୍ ଥିଲା, କିନ୍ତୁ ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ ଦସ୍ତାବିଜର ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ଉପରେ କୋଠାଘର/ ଗଡ଼ଣରେ କଲେକ୍ଟର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିଥିବା ମାମଲାଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟକୁ ହିସାବକୁ ନେଇ ନଥିଲେ । ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିଥିବା ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁଯାୟୀ କୋଠାଘର/ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ମୂଲ୍ୟ 1,944.32 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହିସାବରେ ଥିଲା । ତଦନୁସାରେ, ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 96.98 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 38.87 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା । କୋଠାଘର/ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ହେତୁ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 17.94 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 6.46 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ମୋଟ 24.40 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସମ୍ପାଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

⁵¹ ଏସ୍‌ଆର, ନନ୍‌ପୁର, ଡିଏସ୍‌ଆର ନୂଆପଡ଼ା ଏବଂ ଡିଏସ୍‌ଆର ବେଙ୍କାନାଳ
⁵² ଏସ୍‌ଆରମାନେ, ଭଟ୍ଟା, ଭେଡେନ୍, ଧରମଗଡ଼, ରେଙ୍ଗାଲି, ପଦ୍ମପୁର, କଞ୍ଚିପଦା, ବାଲିଆପାଳ, ଚାନ୍ଦବାଲି, ଚମ୍ପୁଆ, ବଡ଼ଚଣା, ଛେଣ୍ଡିପଦା ଏବଂ ଡିଏସ୍‌ଆରମାନେ: ନୂଆପଡ଼ା, ସମଲପୁର, ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, କଳାହାଣ୍ଡି, ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଏବଂ ଦେବଗଡ଼

ସମ୍ପତ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ସମୟରେ ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ ମାନେ କୋଠାଘର (ମହଲା ଅନୁଯାୟୀ), କେତେ ବର୍ଷରେ ମୂଲ୍ୟହୀନ ହେଲା, ପ୍ରସାବିତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁକରଣ କରିନଥିଲେ କିମ୍ବା ଏହି ଘଟଣାକୁ କଲେକ୍ଟରଙ୍କ ପାଖକୁ ଉପଯୁକ୍ତ ମୂଲ୍ୟର ଡର୍ଜମା ନିମନ୍ତେ ପଠାଇ ନଥିଲେ । ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କର ନ୍ୟୁନ ତତ୍ପରତା ଯୋଗୁଁ ସମ୍ପତ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନକରି ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଡିସେମ୍ବର 2018 ରେ ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ଦ୍ୱାରା, ଉପନିରୀକ୍ଷକ, ଭେଡେନ୍ କହିଥିଲେ ଯେ କମ୍ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ରାଜସ୍ୱକୁ ଭରଣା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଲୋକ ପାଖକୁ ନୋଟିସ୍ ପଠାଯିବ । ଉପନିରୀକ୍ଷକ, ବାଲିଆପାଳ କହିଥିଲେ ଯେ, ଏହି ଦସ୍ତାବିଜ, ଧାରା 47 ଏ (2-ଏ) ରେ ବୁଲ୍ ହୋଇଛି ଓ ଜିଲ୍ଲା କଲେକ୍ଟର ନିଜସ୍ୱ ପରୀକ୍ଷା କରି ନିବନ୍ଧନର ତିନି ବର୍ଷ ଭିତରେ ଦେବେ । ଉପନିରୀକ୍ଷକ, ବାଲିଆପାଳଙ୍କ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା, କାରଣ ଏହି ଦସ୍ତାବିଜ ଡିସେମ୍ବର 2013 ରେ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଏହା ଧାରା 47 ଏ (2-ଏ) ରେ ଜିଲ୍ଲା କଲେକ୍ଟରଙ୍କ ନିଜସ୍ୱ ପରୀକ୍ଷା ପୂରା ହୋଇସାରିଲାଣି । ଉପନିରୀକ୍ଷକମାନେ ଏହି ଅବମୂଲ୍ୟାୟନ ଦସ୍ତାବିଜକୁ ଭାରତୀୟ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଅଧିନିୟମ ଧାରା 47ଏ(1) ଅନୁସାରେ କଲେକ୍ଟରଙ୍କ ପାଖକୁ ପଠାଇବା କଥା । ଉପନିରୀକ୍ଷକ, ଭେଡେନ୍ କହିଥିଲେ ଯେ, ନିଅଣ୍ଟ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ ଉପରେ ଲୋକଙ୍କ ପାଖକୁ ନୋଟିସ୍ ପଠାଯିବ । ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ଉପନିରୀକ୍ଷକ ଏବଂ ଜିଲ୍ଲା ଉପନିରୀକ୍ଷକ ମାନେ କହିଥିଲେ ଯେ ନିଅଣ୍ଟ ରାଜସ୍ୱକୁ ଆଦାୟ କରାଯିବା ପାଇଁ ଦସ୍ତାବିଜ ସବୁକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବ ଏବଂ ଏହା ସମାପ୍ତ ହେବାକୁ ଅନୁପାଳନ କରାଯିବ ।

ଏହି ଘଟଣା ଜୁଲାଇ 2019 ରେ ନିବନ୍ଧନ ମହାନିରୀକ୍ଷକଙ୍କୁ ଏବଂ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ରେ ସରକାରଙ୍କୁ ଅବଗତ କରାଯାଇଥିଲା । ଏକ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିତିଗଲା ପରେ ମଧ୍ୟ ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ସେମାନଙ୍କ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷାକୃତ ଥିଲା ।

4.5.5 ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଉପରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫିର ସ୍ୱତ୍ତ୍ୱସାଧନ

ବ୍ୟାଙ୍କ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ନିର୍ଗମ ହେବା ଯୋଗୁଁ ବିକ୍ରି ଦସ୍ତାବିଜକୁ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ହିସାବରେ ନିଆଯାଇନଥିଲା । ଫଳରେ 14.75 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ର ସ୍ୱତ୍ତ୍ୱସାଧନ ହୋଇଥିଲା ।

ଭାରତୀୟ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ (ଓଡ଼ିଶା ସଂଶୋଧନ) ଅଧିନିୟମ, 2001, ଅନୁସୂଚୀ I-ଏ ର ଅନୁକ୍ଳେପ 18(ବି), 2003ରେ ସଂଶୋଧିତ, ଅନୁଯାୟୀ ସାର୍ବଜନିକ ନିଲାମ ଦ୍ୱାରା ବିକ୍ରି କରାଯାଇଥିବା କୌଣସି ସମ୍ପତ୍ତିର ସିଦ୍ଧିଲି କିମ୍ବା ରାଜସ୍ୱ କୋର୍ଟ କିମ୍ବା କଲେକ୍ଟର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ରାଜସ୍ୱ ଅଫିସରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିବା ବିକ୍ରି ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ହିସାବରେ ଧରାଯିବ ଏବଂ କିଣା ହୋଇଥିବା ଟଙ୍କା ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ ହେବ ।

ଆର୍ଥିକ ସମ୍ପତ୍ତି ପ୍ରତିଭୂତିକରଣ ଓ ବିନିର୍ମାଣ ଏବଂ ପ୍ରତିଭୂ ସାର୍ଥ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ (ଏସ୍ଏଆର୍ଏଫ୍ଏଇଏସ୍ଆଇ) ଅଧିନିୟମ, 2002 ଅଧିନରେ ଧାରା 13 ସହ ପଠିତ ପ୍ରତିଭୂ ସାର୍ଥ (ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ) ନିୟମ 2002 ନିୟମ 9(6) ଅଧିନରେ ଅର୍ପିତ କ୍ଷମତା ପ୍ରୟୋଗ କରି ରଣକାରୀକ ଠାରୁ ହାସଲ ହୋଇଥିବା ସ୍ତ୍ରାବର ସଂପତ୍ତି ଜମାନତି ସଂସ୍ଥା ସପକ୍ଷରେ ଆର୍ଥିକ ସୁବିଧା ଆଡ଼କୁ ସମାନତା ରଣ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ପାଇଁ ନିଲାମ କରାଯାଏ, ଯେଉଁଥିପାଇଁ ଏକ ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଦସ୍ତାବିଜ ନିବନ୍ଧିତ ହୁଏ । ଏହାମଧ୍ୟ ଅକ୍ଟୋବର 2016 ରେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ସଂସ୍ଥାକରଣ ଯେ, ବ୍ୟାଙ୍କ ଅଧିକାରୀମାନେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫିକୁ ଛାଡ଼ି କରିପାରିବେ ନାହିଁ, ଯାହା ନିବନ୍ଧିତ ସାର୍ତ୍ତଫଳକେ ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟବେସିତ, କାରଣ, ସେମାନେ କୌଣସି ସିଦ୍ଧିଲି କିମ୍ବା ରାଜସ୍ୱ ଅଧିକାରୀ ନୁହଁନ୍ତି । ତେଣୁ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ହିସାବରେ ଆଦାୟ କରାଯିବ ।

ସମାପ୍ତ 183 ଟି ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରୁ 50 ଟି ରେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରି ଅବଲୋକନ କରିଥିଲେ ଯେ 2015-16 ରେ ଦୁଇଟି ନିବନ୍ଧନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ⁵³ ନିବନ୍ଧିତ ହୋଇଥିବା 20.165 ଏକର ଦସ୍ତାବିଜର ସ୍ତ୍ରାବର ସମ୍ପତ୍ତି ନିଲାମ ଉପରେ ବିଭିନ୍ନ ବ୍ୟାଙ୍କ ପାଞ୍ଚଟି ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଦେଇଥିଲେ । ନିଲାମକାରୀମାନେ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ

⁵³ ବାରମ୍ବିତ୍ତପୁର ଓ ପାନପୋଷ

ପତ୍ର ସ୍ଥାନାନ୍ତର କଲ୍ୟାଣେ ବିକ୍ରୟ ଦସ୍ତାବିଜ ସହିତ ଏହି ସାର୍ଟିଫିକେଟକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିଲାମ ସମୟରେ ଉପସ୍ଥାପିତ କରିଥିଲେ । ଦସ୍ତାବିଜ ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ 230.41 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଉପରେ ଦସ୍ତାବିଜ ରେକର୍ଡ଼ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ନିବନ୍ଧନ ଅର୍ଥସରମାନେ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ରକୁ ହିସାବକୁ ନ ନେଇ ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଉପରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 0.23 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 1.15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ ସମୟରେ ନେଇଥିଲେ । ପ୍ରକୃତରେ, ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 11.52 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 4.61 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ଯାହାକି ଜରସମାନର ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ଉପରେ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ନିବନ୍ଧନ ଫି ପାଇଁ ପ୍ରଯୋଜ୍ୟ । ଏହା ଫଳରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ 11.29 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି 3.46 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ମୋଟ 14.75 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସଞ୍ଚାଦାୟ ହୋଇଥିଲା । ସେହିପରି, ବିକ୍ରୟ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ରକୁ ହସ୍ତାନ୍ତରଣ ପତ୍ର ଦସ୍ତାବିଜ ହିସାବରେ ନେବା ଦ୍ୱାରା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ର ସଞ୍ଚାଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ, ଅକ୍ଟୋବର 2018 ରେ ନିବନ୍ଧନ ଅର୍ଥସରମାନେ କହିଥିଲେ ଯେ, ନିଅଣ୍ଟ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଓ ନିବନ୍ଧନ ଫି ର ଆଦାୟ ପାଇଁ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପରେ ଦାବୀ ନୋଟିସ୍ ପଠାଯିବ ।

ଏହି ଘଟଣା ନିବନ୍ଧନ ମହାନିରୀକ୍ଷକଙ୍କୁ ମଇ 2019 ରେ ଏବଂ ସରକାରଙ୍କୁ ନଭେମ୍ବର 2019 ରେ ଅବଗତ କରାଯାଇଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2020 ସୁଦ୍ଧା ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷାକୃତ ଥିଲା ।

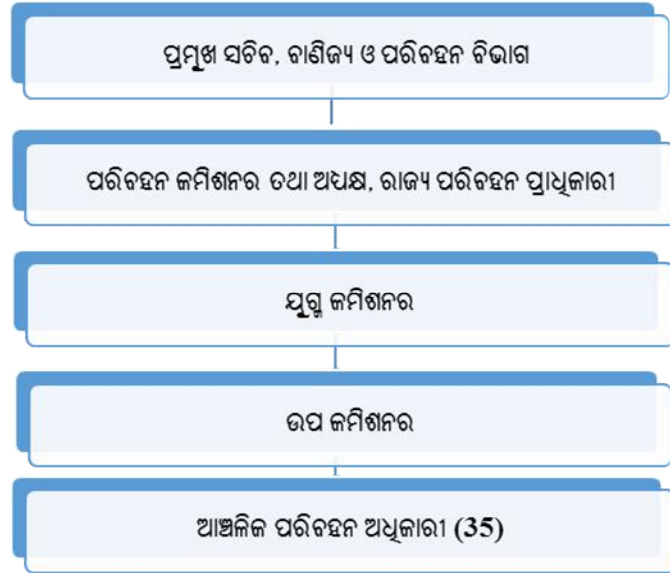
ଅଧ୍ୟାୟ- V

ମୋଟର ସ୍ଥାନ କର

ଅଧ୍ୟାୟ V ମୋଟର ଯାନ କର

5.1 କର ପ୍ରଣାସନ

ମୋଟର ଯାନ କରର ପ୍ରାପ୍ତି, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ତଥା ରାଜ୍ୟ ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ ଓ ତଦଧୀନ ପ୍ରଣାତ ନିୟମାବଳୀ ଦ୍ୱାରା ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ହୋଇଥାଏ । ମୋଟର ଯାନ କର ନିମ୍ନ ବର୍ଣ୍ଣିତ ସାଂଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦିତ ହୋଇଥାଏ :



5.2 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା

ବିଭାଗର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଅଙ୍ଗ, ଯାହାକି ବିଭାଗ ଏବଂ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରିମାପକର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପାଇଁ ଦାୟୀ ଅଟେ, 2018-19 ବର୍ଷରେ ଯୋଜନାଭୁକ୍ତ 12ଟି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରୁ ଆଠଟି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲେ । ଏପରି ନିଅଣ୍ଟ ସମୀକ୍ଷାର କାରଣରୂପେ ବିଭାଗରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବକୁ ଦାୟୀ କରାଯାଇଥିଲା ।

5.3 ସମୀକ୍ଷାର କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ଏବଂ ଫଳାଫଳ

ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ବିଭାଗ, ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତି ବିଦ୍ୟା 'ବାହାନ'ର ପ୍ରୟୋଗ ଦ୍ୱାରା ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ଅନୁଲୀନନ ସେବା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ । ଏହା ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଡେସ୍କ ଆଧାରିତ ପ୍ରୟୋଗ ଯାହା ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ପରିବହନ ଓ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ୱାରା ଅଧିକୃତ ଏବଂ ଜାତୀୟ ପ୍ରଯୁକ୍ତି କେନ୍ଦ୍ର (ଏନ୍‌ଆଇସି) ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ ଦ୍ୱାରା ପରିଲକ୍ଷିତ/ ଅନୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇଥାଏ । ଏଥିରେ ମୋଟର ଯାନମାନଙ୍କର ଏକ ବ୍ୟାପକ ତାଲିକା ରହିଛି । ବିଭାଗର ମୁଖ୍ୟକାର୍ଯ୍ୟ ଯଥା ମୋଟର ଯାନର ପଞ୍ଜୀକରଣ ଏବଂ ତତ୍‌ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଗତିବିଧି 'ବାହାନ'ରେ କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକୃତ କରାଯାଇଅଛି । ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ କରଦେୟ, ପରମିଟ୍, ଫିଟ୍‌ନେସ୍, ଏନ୍‌ଓସି ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣର ନବୀକରଣ ଆଦି ଅନୁଲୀନନ ସେବା ବାହାନ ପ୍ରୟୋଗ ଦ୍ୱାରା ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇଥାଏ ।

ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ କମିଶନରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାତୀୟ ପ୍ରଯୁକ୍ତି କେନ୍ଦ୍ର (ଏନ୍‌ଆଇସି), ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ଯୁନିଟ୍, ପରିବହନ ପକ୍ଷ ମାଧ୍ୟମରେ ସମୀକ୍ଷାକୁ ଅଗୋଧୂତ ତମ୍ପି ତାଟା ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇଥାଏ । ପୁନଶ୍ଚ, ସମୀକ୍ଷାକୁ ବାହାନ ଡେସ୍କ୍‌ସାଇଟ୍‌ରୁ ଯାନ କର ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଯାନ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବିବରଣୀ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ରୂପରେ ଉପଲବ୍ଧ ପାଇଁ ଲଗ୍ ଇନ ଆଇଡି ଦିଆଯାଇଥାଏ । ସମୀକ୍ଷାର ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ତାଟା ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିଲା । ସମୀକ୍ଷା, ପ୍ରତି ମନୋନୀତ ଯୁନିଟ୍ ପାଇଁ ବାହାନ ତାଟାକୁ ତାଟା ବିଶ୍ଳେଷଣ ପଦ୍ଧତି (ଆଇଡିଆ) ମାଧ୍ୟମରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲେ । ବାହାନ ତାଟାବେସ୍‌ରେ ଥିବା ଟ୍ୟାଗ୍ ଟେବୁଲକୁ ମୋଟର ଯାନର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିବରଣୀ ଥିବା

ଟେକ୍ସଟ୍‌ରେ ବିଭିନ୍ନ ମାପଦଣ୍ଡ ଯଥା ଯାନର ବସିବା କ୍ଷମତା, ଅନଲୋଡିଙ୍ଗ ଡ୍ରେଟ୍, ଲାଡିଙ୍ଗ ଡ୍ରେଟ୍ ଏବଂ ଯାନର କୁନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଆଦିକୁ ଯୋଡ଼ି ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଏବଂ ଅସଙ୍ଗତି ସନ୍ଧାନ କରାଯାଇଥାଏ ।

2018-19 ବର୍ଷରେ ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ ବିଭାଗର 35ଟି ଯୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ 22ଟି ଯୁନିଟ୍‌ରେ (63 ପ୍ରତିଶତ) ସମାକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା 22ଟି ଯୁନିଟ୍‌ରେ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ 1,316.77 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଯାହାକି 35ଟି ଯୁନିଟ୍‌ରେ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ମୋଟ ରାଜସ୍ୱ 1,766.61 କୋଟି ଟଙ୍କାର 74.54 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନଥିପତ୍ରର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ 28,883ଟି ମାମଲାରେ 66.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ଅବନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ଦର୍ଶାଇଥିଲା । ଏହା ମୋଟର ଯାନ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ଅନାରୋପଣ/ ଅନାଦାୟ, ମୋଟର ଯାନ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ସଞ୍ଚାରୋପଣ/ ସଞ୍ଚାଦାୟ, ବିଳମ୍ବରେ ପଇଠ ହେଉଥିବା କର ଉପରେ ଜୋରିମାନାର ଅନାଦାୟ/ ସଞ୍ଚାଦାୟ, ମିଶ୍ରିତ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ଅନାରୋପଣ/ ଅନାଦାୟ ସମ୍ପର୍କିତ । ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି ଉପରେ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନର ବର୍ଗ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାରଣୀ 5.1 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 5.1: ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନର ବର୍ଗୀକୃତ ବିବରଣୀ

(କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ବର୍ଗ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ମୋଟର ଯାନ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ଅନାରୋପଣ/ ଅନାଦାୟ	28,183	64.73
2	ମିଶ୍ରିତ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ଅନାରୋପଣ/ ଅନାଦାୟ	6	0.02
3	ମୋଟର ଯାନ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ସଞ୍ଚାରୋପଣ/ ସଞ୍ଚାଦାୟ	556	1.84
4	ବିଳମ୍ବିତ ପଇଠ କର ଉପରେ ଜୋରିମାନାର ଅନାଦାୟ/ ସଞ୍ଚାଦାୟ	4	0.09
5	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା	134	0.00
	ମୋଟ	28,883	66.68

2018-19 ବର୍ଷରେ ଅତିବ୍ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 28,023ଟି ମାମଲାରେ 66.01 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତାକୁ ବିଭାଗ ସାକାର କରିଥିଲା । ପୂର୍ବବର୍ଷ ମାନଙ୍କରେ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଅନିୟମିତତାର ଛଅଟି ଯୁନିଟ୍ ସମ୍ପର୍କିତ 18ଟି ଅନୁକ୍ଷେପରେ 1.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏହି ବର୍ଷ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ 2018-19 ରେ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 80ଟି ଅନୁକ୍ଷେପରେ 18.24 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ପରିବହନ ବିଭାଗର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଯୁନିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକରେ ସମ୍ପର୍କ ଅନିୟମିତତା, ତ୍ରୁଟି/ ଅକୃତି ଇତ୍ୟାଦି ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକୁ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ନିଆଯାଇ ନ ଥିଲା, ପରିବହନ ବିଭାଗ ସେଗୁଡ଼ିକର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ପରୀକ୍ଷା କରି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରେ ଯେ ମୋଟର ଯାନ ନିୟମ ଓ ଅଧିନିୟମ ମୋଟର ଯାନ କର, ଅନୁସାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି ।

5.4 ‘ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ମାଧ୍ୟମରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ’ ଉପରେ ବିସ୍ତୃତ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା

5.4.1 ଉପକ୍ରମ

ବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ (ପରିବହନ) ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର, ରାଜ୍ୟର ଅନୁସୂଚିତ ତଥା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପଛୁଆ ଅଞ୍ଚଳରେ ଗ୍ରାମୀଣ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ଯୋଜନା ଆରମ୍ଭ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013) କରିଥିଲେ । ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଏହି ଯୋଜନା ‘ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା’ ନାମରେ ନାମିତ (ଫେବୃଆରୀ 2014) ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଯୋଜନାରେ ସାଧାରଣ ପରିବହନ ଭିତ୍ତିଭୂମି ସହିତ ଆର୍ଥିକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ପଛୁଆ ଥିବା ଅନୁସୂଚିତ ବ୍ଲକର ପାହାଡ଼ିଆ, ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଏବଂ ଅପହଞ୍ଚ ଗ୍ରାମ ତଥା ରାଜ୍ୟର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପଛୁଆ ଅଞ୍ଚଳର ସ୍ଥାନୀୟ ଅଧିବାସୀଙ୍କୁ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ଯୋଗାଇବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

ବୁକ୍ ମୁଖ୍ୟାଳୟକୁ ସଂଯୋଗ ହୋଇନଥିବା ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତ ଏବଂ କେତେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପଡ଼ୋଶୀ ବୁକ୍/ ଜିଲ୍ଲା ମୁଖ୍ୟାଳୟକୁ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ଏହି ଯୋଜନା ସଂଯୋଗ ହୋଇନଥିବା ସମସ୍ତ ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତକୁ ନିମ୍ନ ଡିନୋଟି ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥିଲା:

- ପର୍ଯ୍ୟାୟ-Iରେ 12 ଟି ଜିଲ୍ଲାର⁵⁴ ସମସ୍ତ 118ଟି ଅନୁସୂଚିତ/ ସମନ୍ୱିତ ଆଦିବାସୀ ବିକାଶ ସଂସ୍ଥା ଅନ୍ତର୍ଗତ ବୁକ୍ ସମୂହ ।
- ପର୍ଯ୍ୟାୟ-IIରେ (ଡିସେମ୍ବର 2014) ଅନ୍ୟ ପାଞ୍ଚଟି ଜିଲ୍ଲା⁵⁵ ।
- ପର୍ଯ୍ୟାୟ-IIIରେ (ଜୁଲାଇ 2015) ଅବଶିଷ୍ଟ 13 ଟି ଜିଲ୍ଲା⁵⁶ର ସଂଯୋଗ ହୋଇନଥିବା ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାୟ-I ଜିଲ୍ଲାର ଅଣ ଆଦିବାସୀ ବିକାଶ ସଂସ୍ଥା ବୁକ୍ ସମୂହ ।

ପର୍ଯ୍ୟାୟ-I ଓ ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଜିଲ୍ଲା ଗୁଡ଼ିକରେ ଆର୍ଥିକ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କଠାରୁ ଆର୍ଥିକ ଯୋଜନା ମାଧ୍ୟମରେ କିଣାଯାଇଥିବା ଘରୋଇ ଯାତ୍ରାବାହୀ ଯାନ⁵⁷ ଗୁଡ଼ିକୁ ସଡ଼କ ଟିକସ ଦେୟ ମୁକ୍ତ, ପରିମିତ ଫି ଛାଡ଼ି ଏବଂ ସୁଧ ରିହାତି ଛାଡ଼ି (ଡିନି ପ୍ରତିଶତ ରିହାତି ଏବଂ କିଛିର ଠିକ୍ ସମୟରେ ଦେୟ ପାଇଁ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ଅତିରିକ୍ତ ରିହାତି) ଆଦି ଆର୍ଥିକ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏହି ଯୋଜନାର ପର୍ଯ୍ୟାୟ-III ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅଞ୍ଚଳ ମାନଙ୍କରେ କେବଳ ସଡ଼କ ଟିକସ ଛାଡ଼ି କରାଯାଇଥିଲା ।

ପ୍ରାରମ୍ଭରେ, ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ 10 ରୁ 26 ଜଣ ମଧ୍ୟରେ ବସିବା କ୍ଷମତା ଥିବା ଛୋଟ ଯାତ୍ରାବାହୀ ଯାନ ଗୁଡ଼ିକୁ ଚାଲିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଭୌଗୋଳିକ ଆବଶ୍ୟକତା, କମ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଚାହିଦା ଏବଂ ଚାଳକମାନଙ୍କର ବ୍ୟବସାୟକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ଇତ୍ୟାଦିକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ସର୍ବନିମ୍ନ ସାତ (ଛଅ + ଏକ) ଜଣ ବସିବା କ୍ଷମତା ଥିବା ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଏହି ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଯୋଜନା ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ (ଡିସେମ୍ବର 2015) କରାଯାଇଥିଲା ।

ତଦନୁଯାୟୀ, ପ୍ରଥମ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ 12 ଟି ଜିଲ୍ଲା ନିମନ୍ତେ ପ୍ରଥମ ବର୍ଷରେ, ବୁକ୍ ପ୍ରତି 10 ଟି ହିସାବରେ 1000 ଟି ଛୋଟ ଯାତ୍ରାବାହୀ ଯାନକୁ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷରେ ଅନ୍ୟ 1000 ଟି ଯାନକୁ ବୁକ୍ ସ୍ତରରେ ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ପ୍ରସାବିତ 1000 ଟି ଯାନର ହିତାଧିକାରୀ ନେଇଥିବା ରଣର ସୁଧ ରିହାତି ବାବଦକୁ ବିଭାଗର ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା 4.25 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପହଞ୍ଚିଥିଲା (ଡିନି ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ ହାରରେ -25,500 ଟଙ୍କା ଏବଂ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ନିୟମିତ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ - 17,000 ଟଙ୍କା ଅର୍ଥାତ୍ 42,500 ଟଙ୍କା) ।

ଏହି ଯୋଜନାରେ ରାଜ୍ୟର ବାମପନ୍ଥୀ ଉଗ୍ରବାଦ (ଏଲ୍ଡବୁକ୍) ପ୍ରଭାବିତ ଅଞ୍ଚଳରେ ସାଧାରଣ ପରିବହନ ସେବାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ 100 ଟି ବସ କିଣିବା, ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ, ପରିମିତ ଦେୟ ଏବଂ ଚାରି ବର୍ଷ ବାମା ଦେୟ (2013-17) ସହାୟତା ନିମନ୍ତେ ରାଜ୍ୟ ସଡ଼କ ପରିବହନ ନିଗମକୁ 21 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ନିଗମ (ଓଏସଆର୍ଟିସି), ରାଜ୍ୟ ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ (ପରିବହନ) ବିଭାଗ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟକରିଥାଏ ଏବଂ ଏହା ଏକମାତ୍ର ସରକାରୀ ସଂଗଠନ ଯାହା ଓଡ଼ିଶାରେ ଯାତ୍ରା ପରିବହନ ସେବା ଯୋଗାଇଥାଏ ।

ଏହି ବିସ୍ତୃତ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାରେ ଆକଳନ କରିବାକୁ ଥିଲା ଯେ (କ) ଏହି ଯୋଜନାଟି ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଠିକ୍ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ (ଖ) ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ପାଣ୍ଠି ଆବଣ୍ଟନ ଏବଂ ଜାରି ଠିକ୍ ଭାବରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଛି ଏବଂ (ଗ) ତଦାରଖ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ସ୍ତରରେ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ପ୍ରଣାଳୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିଲା ଏବଂ ଯୋଜନାକୁ ସଫଳ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା ।

⁵⁴ ବାଲେଶ୍ୱର, ଗଜପତି, କେନ୍ଦୁଝର, କୋରାପୁଟ, କନ୍ଧମାଳ, କଳାହାଣ୍ଡି, ମାଲକାନଗିରି, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନବରଙ୍ଗପୁର, ରାୟଗଡ଼ା, ସମଲପୁର ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

⁵⁵ ବଲାଙ୍ଗିର, ବୌଦ୍ଧ, ଦେବଗଡ଼, ନୁଆପଡ଼ା ଓ ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର

⁵⁶ ଅନୁଗୁଳ, ବରଗଡ଼, ଭଦ୍ରକ, କଟକ, ଡେଙ୍କାନାଳ, ଗଞ୍ଜାମ, ଜଗତସିଂହପୁର, ଯାଜପୁର, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା, ଖୋର୍ଦ୍ଧା, ନୟାଗଡ଼ ଓ ପୁରୀ

⁵⁷ ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ 1988, ଧାରା 2(40) ଅନୁସାରେ, ଯାତ୍ରାବାହୀ ଯାନ ହେଉଛି ଚାଳକକୁ ବାଡ଼ ଦେଇ ଛଅ କିମି ବସୁଣ୍ଡ ଯାତ୍ରାକୁ ସମଗ୍ର ଯାତ୍ରା ପାଇଁ କିମି ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଭଡ଼ାରେ କିମି ପୃଥକ ସେବା ମୂଲ୍ୟରେ ବହନ ପାଇଁ ନିର୍ମିତ ବା ଆଦୃତ ହେଉଥିବା ମୋଟର ଯାନ ।

ସମାକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡର ମୁଖ୍ୟ ଉତ୍ସ ଥିଲା ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ, ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ଚିକିତ୍ସା ଅଧିନିୟମ, 1975, ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ନିୟମ, 1993, ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ, 1988, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମୟ ସମୟରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ପରିପତ୍ର ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ।

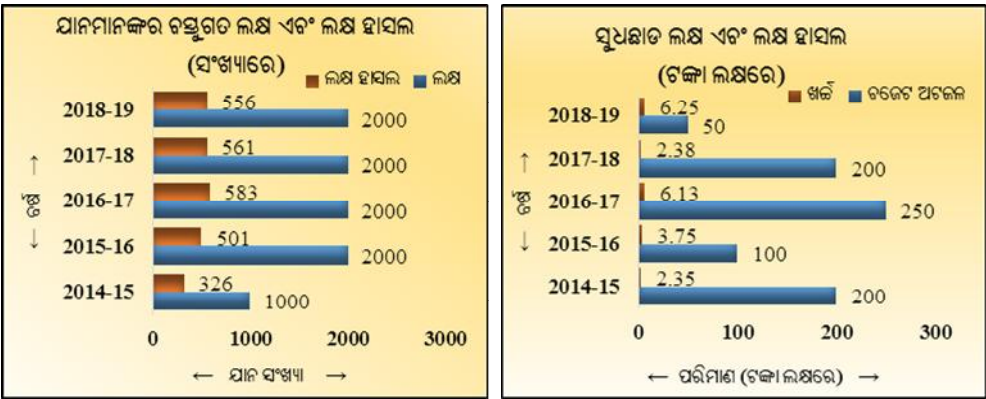
21ଟି ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ (ଆରଟିଓ) ମଧ୍ୟରୁ ସାତଟିରେ⁵⁸ ଅପ୍ରେଲ ଏବଂ ଜୁଲାଇ 2019 ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ 11ଟି ଓସ୍ତାଆରଟିସି ସ୍କାନିଙ୍ଗ୍ ମଧ୍ୟରୁ ଚାରିଟିରେ⁵⁹ 2014-15 ରୁ 2018-19 ମଧ୍ୟରେ ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା । ଜିଲ୍ଲାରେ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନାରେ ଚାଲୁଥିବା ଯାନ ସଂଖ୍ୟାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖି ଷ୍ଟାଟିଫିକାଏଡ୍ ରାଷ୍ଟ୍ରମ ନମୁନା ପଦ୍ଧତି ଆଧାରରେ ଆରଟିଓ ଗୁଡ଼ିକୁ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । ତଦନୁଯାୟୀ, ରାଜ୍ୟର 35ଟି ଆରଟିଓ ମଧ୍ୟରୁ 14ଟି ଆରଟିଓକୁ ପପୁଲେସନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ସେହି ଆରଟିଓମାନଙ୍କରେ କୌଣସି ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଚାଲୁନଥିଲା । ସେହିପରି ଓସ୍ତାଆରଟିସି ସ୍କାନିଙ୍ଗ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାରଗତ ନମୁନା ଆଧାରରେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ 11ଟି ଓସ୍ତାଆରଟିସି ସ୍କାନିଙ୍ଗ୍ 33 ପ୍ରତିଶତ ଅର୍ଥାତ୍ ଚାରିଟି ସ୍କାନିଙ୍ଗ୍ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯାନ ଗୁଡ଼ିକ ପରମିଟର ସର୍ଭ ପାଳନ କରୁଛନ୍ତି କି ନାହିଁ ଏବଂ ଗାଡ଼ି ଚାଳକ ମାନେ ଗ୍ରହଣୀୟ ପ୍ରୋକ୍ସାୟନ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ଅଛନ୍ତି କି ନାହିଁ ତାହା ଜାଣିବା ପାଇଁ ମନୋନୀତ ସାତଟି ଆରଟିଓରେ ମିଳିତଭାବରେ 51ଟି ଯାନର ଯୁଗ୍ମ ସରଜମିନ ତଦନ୍ତ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ଫଳାଫଳ

5.4.2 ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା

5.4.2.1 ଯୋଜନାର ଭୌତିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ସଫଳତା

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରସ୍ତାବ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013) ଅନୁଯାୟୀ, ଏହି ଯୋଜନାରେ 118 ଟି ଆଇଟିଏ ବ୍ଲକର ସ୍ଥାନୀୟ ଅଧିବାସୀଙ୍କୁ ଗ୍ରାମାଣ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ଯୋଜନା କରାଯାଇଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ ପ୍ରଥମ ବର୍ଷରେ ପ୍ରତି ବ୍ଲକକୁ 10ଟି ହିସାବରେ 1000 ଟି ଛୋଟ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଏହି ବ୍ଲକ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନ୍ୟ 1000 ଟି ଯାନ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବାକୁ ସ୍ଥିରକରାଯାଇଥିଲା ।



(ଉତ୍ସ : ବିଭାଗର ନଥିପତ୍ର)

ଏହି ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରେ ସୁଧ ରିଆଡି ପ୍ରଦାନ କରିବାପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକ ବାର୍ଷିକ ବଜେଟ ସହାୟତା 4.25 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟକଳ କରାଯାଇଥିଲା । 2014-19 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ରାଜ୍ୟର ସୁଧ ରିହାତି ପ୍ରତିପୂର୍ତ୍ତୀ ଦିଗରେ ଆର୍ଥିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ ଲକ୍ଷ ହାସଲକୁ ଉପରୋକ୍ତ ଚାର୍ଟରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

⁵⁸ ଗଜପତି, କୋରାପୁଟ, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନବରଙ୍ଗପୁର, ଫୁଲବାଣୀ, ରାୟଗଡ଼ା ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼
⁵⁹ କନ୍ଧପୁର (କୋରାପୁଟ), ଫୁଲବାଣୀ, ରାୟଗଡ଼ା ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

ପ୍ରଥମ ବର୍ଷର 1,000 ଟି ଯାନ ଲକ୍ଷ୍ୟ ବିପକ୍ଷରେ ବିଭାଗ କେବଳ 326 ଟି ଯାନକୁ (32.6 ପ୍ରତିଶତ) ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିପାରିଥିଲା । ପ୍ରସାବ ଅନୁଯାୟୀ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013) ଦ୍ୱିତୀୟ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷ ମାନଙ୍କରେ 2,000 ଟି ଯାନର ମୋଟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ବିପକ୍ଷରେ, ବିଭାଗ 2018-19 ସୁଦ୍ଧା କେବଳ 556 ଟି ଯାନ (27.80 ପ୍ରତିଶତ) ଏବଂ ସୁଧା ରିହାତି ଉପରେ ମାତ୍ର 2.60 ପ୍ରତିଶତ ଆର୍ଥିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ କରିପାରିଥିଲା ।

2014-19 ମଧ୍ୟରେ, ଯାତ୍ରାମାନଙ୍କୁ ନିରବଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିବହନ ସେବା ଯୋଗାଇଦେବା ପାଇଁ ନମୁନା ଯାତ୍ରା କରାଯାଇଥିବା ଆରଟିଓ ଗୁଡ଼ିକର ଅଧିକରେ ଥିବା 89 ଟି ବ୍ଲକ୍‌ରେ 1780 ଯାନ ଚଳାଚଳ କରାଯିବାର ଥିଲା । ନମୁନା ଯାତ୍ରା ହୋଇଥିବା ସାତଟି ଆରଟିଓରେ ନଥିପତ୍ର ଯାତ୍ରାକୁ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ ଆରଟିଓମାନେ 2014-15 ମଧ୍ୟରେ ନିଜ ଅଧିକରେ ଥିବା ବିଭିନ୍ନ ମାର୍ଗରେ କେବଳ 181 ଟି ଯାନ ଚଳାଇ ପାରିଥିଲେ ଯାହା 2018-19 ରେ 312 ଟି ଯାନ (18 ପ୍ରତିଶତ) କୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା । ମାତ୍ର, ଏହି ନମୁନା ଯାତ୍ରା ଆରଟିଓ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ସୂଚନା ଅନୁସାରେ 481 ଟି ଯାନ ଚଳାଚଳ କରୁଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଅବଲୋକନ କରିଥିଲା ଯେ ଯଦିଓ ବିଭାଗ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନାର ପ୍ରଚାର ପାଇଁ ସୁଧା ରିହାତି ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ବଜେଟ ବ୍ୟବସ୍ଥାରୁ 1.26 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ (2016-17) କରିଥିଲେ, ମାତ୍ର ଏହି ଯୋଜନାର ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ପାଇଁ ଆରଟିଓ ମାନଙ୍କୁ କୌଣସି ପାଣ୍ଠି ଆବଣ୍ଟନ କରି ନଥିଲେ । ଏଡ଼୍ ବ୍ୟତୀତ, 51 ଟି ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯାନର ମିଳିତ ଯାତ୍ରା ସମୟରେ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ, ସାକ୍ଷିପ୍ରାପ୍ତ ମାର୍ଗରେ ଯାତ୍ରାଙ୍କ ଅଭାବ ହେତୁ 24 ଜଣ ଯାନ ଚାଳକ (47 ପ୍ରତିଶତ) ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାକୁ ଆଗ୍ରହୀ ନ ଥିଲେ ।

ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲେ ଯେ ଯାତ୍ରାମାନଙ୍କ ଚଳାପଥକୁ ବିଚାରକୁ ନ ନେବା ଏବଂ ବ୍ଲକ୍‌ମାନଙ୍କରେ ପୂର୍ବରୁ ଚାଲୁଥିବା ଯାନବାହନ ଯୋଗୁଁ, ବିଭାଗ, ବଜେଟରେ ଆବଣ୍ଟିତ ସୁଧା ରିହାତିକୁ ଫେରସ୍ତ ପାଇଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖାଯାଇଥିବା ଯାନବାହନକୁ ଚାଲିକାଉଛୁ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲା । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଳେପମାନଙ୍କରେ ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଅନିୟମିତତା ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ କାରଣ ଦର୍ଶାଯାଇଛି । ଏହିପରି ଭାବରେ ବିଭାଗ ଏବଂ ଆରଟିଓମାନେ, ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ପରିସର ମଧ୍ୟକୁ ଅଧିକ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କୁ ଆକର୍ଷିତ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ଯେଉଁଥିପାଇଁ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅଧିକରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଗ୍ରାମୀଣ ପରିବହନ ସଂଯୋଗରୁ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଧିବାସୀ ଉପକୃତ ହୋଇପାରି ନ ଥିଲେ ।

ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ଯେ, ଅପ୍ରଭାବି ଯୋଜନା ଏବଂ ସମ୍ବ ସଂଖ୍ୟକ ଯାନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ଯୋଗୁଁ ଏହି ଯୋଜନାଟି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ମୁତାବକ କାମ କରିପାରି ନ ଥିଲା । ସରକାର ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଜଣାଇଥିଲେ ଯେ, ବିଭାଗ, ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଦ୍ୱାରା ଚାହିଦା ସହିତ ଯୋଗାଣର ମେଳ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରୁଛନ୍ତି ଯାହାକୁ ଏହି ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଚାଳକମାନଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣ ଏବଂ ଯାତ୍ରାମାନଙ୍କ ଚଳାପଥକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇପାରି ନଥିଲା ।

5.4.2.2 ଅଣ/ ଅନିୟମିତ ପରମିଟ ଜାରି

ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ନିୟମ (ଓଏମ୍‌ଭି), 1993 ର ନିୟମ 75(6) ଅନୁବନ୍ଧିତ କରେ ଯେ ପରିବହନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ, ସାଧାରଣ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ମାଧ୍ୟମରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇପାରିବେ ଯେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଯାତ୍ରାବାହୀ ଯାନ⁶⁰ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ମାର୍ଗରେ ପରିବହନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ସ୍ଥାନରେ ଅଟକିବେ । ଯୋଜନାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ (2014) ଅନୁସାରେ ମୋଟର ଯାନ ଚାଳକ ମାନଙ୍କୁ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷୀୟ ବୈଧ ପରମିଟ (ପରମାନେଷ୍ଟ ପରମିଟ) ପ୍ରଦାନର ଆଶ୍ୱାସନା ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀକୁ ସଂଶୋଧନ (ଜାନୁଆରୀ 2016) କରାଯାଇଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ ଏକକାଳୀନ ଏକ ବର୍ଷୀୟ ପରମିଟ (ଟେମ୍ପରାରୀ ପରମିଟ) ପ୍ରଦାନ କରାଯିବାର ଥିଲା ଏବଂ ଯାନର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଆୟୁର ଯାତ୍ରା ପରେ ତ୍ରୈମାସିକ କିମ୍ବା ବାର୍ଷିକ ନବୀକରଣ କରାଯିବାର ଥିଲା ।

⁶⁰ ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ 1988 ଧାରା 2(40 ଏବଂ 47) ଅନୁଯାୟୀ, ଯାତ୍ରାବାହୀ ଯାନ ହେଉଛି ଚାଳକକୁ ବାଡ଼ ବେଇ ଛଅ କିମ୍ବା ତତୁର୍ଦ୍ଧା ଯାତ୍ରାକୁ ସମଗ୍ର ଯାତ୍ରା ପାଇଁ କିମ୍ବା ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଭଡ଼ାରେ କିମ୍ବା ପୃଥକ ସେବା ମୂଲ୍ୟରେ ବନ୍ଦ ପାଇଁ ନିର୍ମିତ ବା ଆବୃତ୍ତ ହେଉଥିବା ମୋଟର ଯାନ ।

21 ଟି ଆରଟିଓ ମଧ୍ୟରୁ ସାତଟିରେ ଏହି ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ଯାନବାହନକୁ ପରମିଟ୍ ପ୍ରଦାନ ସମକ୍ଷାୟ ନଥିପତ୍ରର ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅନିୟମିତତା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା :

- ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ଥିବା 481 ଟି ଯାନ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 245 ଟି ଯାନର ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ବୈଧ ପରମିଟ୍ ଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ 166 ଟି ପରମାନେଷ୍ଟ ପରମିଟ୍ (ପିପି) ଏବଂ 79 ଟି ଟେମ୍ପରାରି ପରମିଟ୍ (ଟିପି) ଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା 67ଟି ଯାନର ପରମିଟର ମିଆଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ସମାକ୍ଷା ଏହା ମଧ୍ୟ ଅବଲୋକନ କରିଥିଲେ ଯେ, ରହଣା ସ୍ଥଳ ଓ ସମୟ ସାରଣୀ ଉଲ୍ଲେଖ ନକରି ଯାନଗୁଡ଼ିକୁ ପରମିଟ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ତେଣୁ ଅନ୍ୟ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ ଗୁଡ଼ିକ ସହ ସମୟରେ ଅତିବ୍ୟାପ୍ତ ଯୋଗୁଁ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯାନଗୁଡ଼ିକ ଅନୁକୂଳିତଭାବେ ଚାଲି ପାରି ନ ଥିଲା ।
- ତିନୋଟି ଆରଟିଓର⁶¹ 481 ଟି ଯାନ ମଧ୍ୟରୁ ଅବଶିଷ୍ଟ 169 ଟି ଯାନକୁ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ପରମିଟ୍ ଦିଆଯାଇ ନ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ଚାଲୁଥିବା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା । ଏତଦବ୍ୟତିତ, ‘ବାହାନ’ ତାଟାବେସର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ 169 ଯାନ ମଧ୍ୟରୁ 119 ଟି ଯାନକୁ ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ଅନିୟମିତ ଭାବରେ ଆର୍ଥିକ ପ୍ରୋସାହନ ଦିଆଯାଇଥିଲା ଯଦିଓ ସେମାନଙ୍କୁ ବିଜୁଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ ପରମିଟ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନ ଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଅନିୟମିତ ଭାବେ ଛାଡ଼ି ହୋଇଥିବା ପରମିଟ୍ ଫି ଓ ସଡ଼କ ଟିକସ ବାବଦରେ ରାଜକୋଷର 21.96 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା କ୍ଷତି ହୋଇଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ଯେ, ମୋଟର ଯାନ ଚାଳକମାନଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଅଧିକ ଦେୟକୁ ବିଭାଗ ଅସୁଲ କରିବ ଏବଂ ଆଶ୍ୱାସନା ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଏପରି ଅନିୟମିତତାକୁ ରାଜ୍ୟର ଅନ୍ୟ ଆରଟିଓ ମାନଙ୍କରେ ନିଶ୍ଚିତ ରୂପେ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖାଯିବ ।

5.4.2.3 ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅଧିନ ମାର୍ଚ୍ଚ ଗୁଡ଼ିକର ଅତିହ୍ନିତ ଏବଂ ଅଣ-ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ

ସମସ୍ତ ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତମାନଙ୍କୁ ଗ୍ରାମାଣ ସଂଯୋଗ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ବ୍ଲକ୍ ସ୍ତରୀୟ କମିଟି (ବିଏଲ୍‌ସି)/ ଉପ-ବିଭାଗ ସ୍ତରୀୟ କମିଟି (ଏସ୍‌ଡିଏଲ୍‌ସି)/ ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତରୀୟ କମିଟି (ଡିଏଲ୍‌ସି) ଗଠନ କରାଯିବା ସହ ସଂପୃକ୍ତ ଉପ-ଜିଲ୍ଲାପାଳ ବିଏଲ୍‌ସି/ ଏସ୍‌ଡିଏଲ୍‌ସି ର ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବେ ଏବଂ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ ଡିଏଲ୍‌ସିର ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବେ । ବିଏଲ୍‌ସି ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରି ପରିବହନ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ମାର୍ଚ୍ଚଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯିବାର ଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା, ବିଏଲ୍‌ସି ସଭାର ନଥିପତ୍ର ଏବଂ ପରମିଟ୍ ସବିଶେଷ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ସାତଟି ଆରଟିଓରେ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲେ ଏବଂ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅସଙ୍ଗତିକୁ ଅବଲୋକନ କରିଥିଲେ :

- କୋରାପୁଟ ଜିଲ୍ଲା ଅନ୍ତର୍ଗତ 14 ଟି ବ୍ଲକ୍ ମଧ୍ୟରୁ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା (ବିଜିଜିଓଇ) ନିମିତ୍ତ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳର ମାର୍ଚ୍ଚ ଚିହ୍ନଟ କରିବାପାଇଁ କେବଳ କୋରାପୁଟ ବ୍ଲକ୍‌ରେ ବିଏଲ୍‌ସି ସଭା (ନଭେମ୍ବର 2014) କରାଯାଇଥିଲା । ତଦନୁସାରେ, ବିଏଲ୍‌ସି 15ଟି ମାର୍ଚ୍ଚ ଚିହ୍ନଟ କରିଥିଲା କିନ୍ତୁ ସେଗୁଡ଼ିକ ବିଜିଜିଓଇ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହୋଇନଥିଲା ଯଦିଓ ବିଜିଜିଓଇ ଅଧିନରେ 23 ଟି ବିଜିଜିଓଇ ପରମିଟ୍ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା । ଅତିର୍ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଅବଶିଷ୍ଟ 13 ଟି ବ୍ଲକ୍ ମଧ୍ୟ କୌଣସି ବିଏଲ୍‌ସି ସଭା କରି ନଥିଲେ । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ, ରାୟଗଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାରେ ଯଦିଓ ବିଏଲ୍‌ସି ଗଠନ ହୋଇ ନଥିଲା, ମାତ୍ର ସଂପୃକ୍ତ ଆରଟିଓ ବିଜିଜିଓଇ ଅଧିନରେ ଥିବା 76 ଟି ଯାନକୁ ଅପରେଟରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପସନ୍ଦିତ ମାର୍ଚ୍ଚରେ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ପରମାନେଷ୍ଟ ପରମିଟ୍ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ।
- ଅବଶିଷ୍ଟ ପାଞ୍ଚଟି ଆରଟିଓରେ⁶² ବିଏଲ୍‌ସି 284ଟି ମାର୍ଚ୍ଚ ଚିହ୍ନଟ କରିଥିଲେ । ଆରଟିଓମାନେ ବିଜିଜିଓଇ ଅଧିନରେ 254 ଟି ଯାନକୁ ପରମିଟ୍ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ, ଯାହା ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 85 ଟି ଯାନ (33.46

⁶¹ ଗଜପତି, କୋରାପୁଟ ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼
⁶² ଗଜପତି, କନ୍ଧମାଳ, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନବରଙ୍ଗପୁର ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

ପ୍ରତିଶତ) ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିଲା ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ 169 ଯାନ⁶³ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇ ନଥିବା ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିଲା ।

ମୋଟାମୋଟି ଭାବେ, 268 ଟି ଗାଡ଼ି ସାତଟି ମନୋନୀତ ଆରଟିଓରେ ବିଏଲସି ଦ୍ୱାରା ଚିହ୍ନିତ ହୋଇନଥିବା ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା 67.91 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର⁶⁴ ଟିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଫି ଅନିୟମିତ ଭାବରେ ଛାଡ଼ ହୋଇଥିଲା ଯାହାକି ପରିଶିଷ୍ଟ-I ରେ ଚିହ୍ନିତ ଭାବେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି । ସମସ୍ତ ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ଗ୍ରାମାଣ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରି ନ ଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ବ୍ୟକ୍ତକଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ଯେ, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ମାର୍ଗ ଚିହ୍ନିତ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଆରଟିଓ ମାନକୁ ବିଏଲସି ଗଠନ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯିବ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ସଂଯୋଗ ହୋଇ ନଥିବା ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତ ଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଯୁକ୍ତ ହୋଇ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା ମାର୍ଗଗୁଡ଼ିକୁ ସମୟ ଏବଂ ରହଣି ସ୍ଥାନ ସହିତ ସମସ୍ତ ଅନୁମତି ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି କରାଯାଇପାରିବ । ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ଯାନବାହନ ଚଳାଇବା ପାଇଁ ଅପରେଟର ମାନକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ପରମିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତିବର୍ଷ ସମାକ୍ଷା କରାଯିବ ।

5.4.2.4 ବାମପନ୍ଥୀ ଉଗ୍ରବାଦ ପ୍ରଭାବିତ ଅଞ୍ଚଳରେ ସମସ୍ତ ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗରେ ନିୟମିତ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ ନହେବା

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରସ୍ତାବ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013) ଅନୁଯାୟୀ ଗୃହ ବିଭାଗ, 11 ବାମପନ୍ଥୀ ଉଗ୍ରବାଦ ପ୍ରଭାବିତ(ଏଲଡବ୍ଲୁଇ) ଆରଟିଓ ଜିଲ୍ଲା⁶⁵ରେ 70 ଟି ମାର୍ଗ ଚିହ୍ନିତ କରିଥିଲେ ଏବଂ ସେହି ମାର୍ଗ ଗୁଡ଼ିକରେ ଓସ୍ତାଆରଟିସି ବସ୍ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ପରିବହନ ବିଭାଗକୁ ସୂଚିତ (ନଭେମ୍ବର 2013) କରିଥିଲେ । ରାଜ୍ୟ ସରକାର, ଏଲଡବ୍ଲୁଇ ପ୍ରଭାବିତ ଅଞ୍ଚଳରେ ଚାରି ବର୍ଷ (2013-17) ପାଇଁ 100 ଟି ବସ୍ ଚଳାଚଳ ନିମନ୍ତେ ସଡ଼କ ଟିକସ, ବାମା ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ ପାଇଁ ଓସ୍ତାଆରଟିସି କୁ ପ୍ରତିପୂର୍ତ୍ତା କରିବେ । ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ, 1975 ର ଧାରା 10(1) ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ, ଯେତେବେଳେ କୌଣସି ମୋଟର ଯାନ କୌଣସି ଅବସ୍ଥା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର ନହୁଏ, ପଞ୍ଜୀକୃତ ମାଲିକ କିମ୍ବା ଏହାର ମାଲିକାନା କିମ୍ବା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରୁଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି, ଯେଉଁ ଅବସ୍ଥା ପାଇଁ ଟିକସ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ତାହାର ସମୟସୀମା ଶେଷ ହେବା ପୂର୍ବରୁ କର ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଫର୍ମରେ ସାକ୍ଷର ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ କରି ଉପରୋକ୍ତ ସମୟ ଏବଂ ମୋଟର ଯାନ ଯେଉଁଠାରେ ରଖାଯିବ, ତାହା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରି ଏକ ସପଥନାମା ପ୍ରଦାନ କରିବେ ।

ଚାରିଟି⁶⁶ ମନୋନୀତ ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଯୁନିଟ୍ ଏବଂ ଓସ୍ତାଆରଟି ନିଗମ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ପଞ୍ଜୀକରଣ ନଥି, କାର୍ଯ୍ୟ ପଞ୍ଜି ଏବଂ ବସ୍ ମାର୍ଗ ପରମିଟ୍ ସମାକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା । ସମାକ୍ଷା ସମୟରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରସଙ୍ଗ ଗୁଡ଼ିକ ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର ହୋଇଥିଲା :

- ଓସ୍ତାଆରଟିସି ନିଗମ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା 31 ଟି⁶⁷ ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗ ପାଇଁ 95 ଟି ବସ୍ କିଣାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ମଧ୍ୟରୁ 47 ଟି ବସ୍‌କୁ ଚାରୋଟି ମନୋନୀତ ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଯୁନିଟ୍‌କୁ ଫେବୃଆରୀ 2014 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ମଧ୍ୟରେ ଆବଣ୍ଟନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା ଚାରୋଟି ଯୁନିଟ୍‌ରେ 47 ଟି ବସ୍ ମଧ୍ୟରୁ 33 ଟି ସେମାନଙ୍କର ମୂଲ୍ୟ 31 ଏଲଡବ୍ଲୁଇ ମାର୍ଗରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଚଳାଚଳ କରୁନଥିଲେ । ଏହା ପରିବର୍ତ୍ତେ ଅସ୍ଥାୟୀ ପରମିଟ୍ ପାଇ ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଅଣ-ମନୋନୀତ ମାର୍ଗରେ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ପାଇଥିଲେ । ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ମନୋନୀତ ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ ନ କରିବାର କାରଣ କମ୍ ଆୟ, ଖରାପ ରାସ୍ତା ଓ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ଅଭାବକୁ ଦର୍ଶାଇଥିଲେ ।

⁶³ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ -49, ନବରଙ୍ଗପୁର -20, ଗଜପତି-39, କନ୍ଧମାଳ -42 ଏବଂ ମୟୂରଭଞ୍ଜ-19
⁶⁴ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼-6.85 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ନବରଙ୍ଗପୁର -3.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ଗଜପତି -9.11 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, କନ୍ଧମାଳ -7.23 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ମୟୂରଭଞ୍ଜ-9.59 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, କୋରାପୁଟ -14.15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଏବଂ ରାୟଗଡ଼ା -17.94 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା
⁶⁵ ଦେବଗଡ଼ (04), ଗଜପତି (05), ଗଞ୍ଜାମ (03), କନ୍ଧମାଳ (07), କୋରାପୁଟ (08), ମାଲକାନଗିରି (07), ନବରଙ୍ଗପୁର (05), ନୂଆପଡ଼ା (06), ରାୟଗଡ଼ା (12), ରାଉରକେଲା (09) ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ (04)
⁶⁶ କନ୍ଧମାଳ, କୋରାପୁଟ (କନ୍ଧପୁର), ରାୟଗଡ଼ା ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼
⁶⁷ କୋରାପୁଟ -08, କନ୍ଧମାଳ -07, ରାୟଗଡ଼ା-12 ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼-04

- ଚାରିଟି ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଯୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ ତିନିଟିରେ, 21 ଟି ବସ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2017, ଅର୍ଥାତ୍ ଆବଶ୍ୟକ ତାରିଖ ଠାରୁ 30 ରୁ 177 ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲେ ଯାହାକି ପରିଶିଷ୍ଟ-II ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି । ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ ମନୋନୀତ ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ କହିଲେ ଯେ, ଉଦ୍‌ଘାଟନ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ପ୍ରଦାନରେ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ବସ୍ ଚଳାଚଳ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଆରଟିଓଙ୍କ ଠାରୁ ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗରେ ପରମିଟ୍ ପାଇବା ଏବଂ ଚଳାଚଳ ନିମନ୍ତେ ବସ୍ ଉଦ୍‌ଘାଟନ ନିମନ୍ତେ ଦାୟୀ ଥିଲେ ।
- ଏହା ମଧ୍ୟ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ, କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପରଠାରୁ 47 ଟି ବସ୍ ମଧ୍ୟରୁ 43 ଟି ଏକ ରୁ 16 ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଅକାମୀ ରହିଥିଲା । ପ୍ରକାଶ ଆଉକି ବସ ଗୁଡ଼ିକ କେବଳ ଏକ ରୁ 10 ମାସ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଆରଟିଓରେ ଚଳାଚଳ ରହିତ ଘୋଷଣା କରାଯାଇଥିଲା । ସମଗ୍ର ସମୟ ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ଗୁଡ଼ିକ ଚଳାଚଳ ରହିତ ଘୋଷଣା ନ କରିବାର କାରଣ ରେକର୍ଡରେ ନଥିଲା । ଉକ୍ତ ଅକାମୀ ସମୟ ପାଇଁ ସଡ଼କ ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ସରକାର 10.89 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଫେରସ୍ତ କରିଥିଲେ ଯାହାଫଳରେ ଏହି ଯୋଜନା ପାଣ୍ଠି ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବୋଧ ପଡ଼ିଥିଲା ।
- ଆହୁର ମଧ୍ୟ, ଓସ୍ତାଆରଟିସି ନିଗମ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ବୁକ୍ସପୁର ଯୁନିଟ୍‌କୁ ଦୁଇଟି ବସ୍ ଆବଶ୍ୟକ (ଫେବୃଆରୀ 2015) କରିଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ କି କୌଣସି ଏଲ୍‌ଡବ୍ଲୁଇ ପ୍ରଭାବିତ ମାର୍ଗ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇନଥିଲା । ଏହିପରି ଯୁନିଟ୍‌କୁ ବସ୍ ଆବଶ୍ୟକ କରିବାର କାରଣ ରେକର୍ଡରେ ନଥିଲା । ତେଣୁ, ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ମାର୍ଗକୁ ବସ୍ ଆବଶ୍ୟକ ଅନିୟମିତ ଥିଲା ଏବଂ ଯୋଜନାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂରଣ କରିନଥିଲା ।

ଯେହେତୁ ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗରେ ବସ ଚଳାଚଳ କରୁ ନଥିଲା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ଓ ଏହାର କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅକାମୀ ରହିଥିଲା, ତେଣୁ ଯୋଜନାଟି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାର୍ଗର ଯାତ୍ରାମାନଙ୍କର ବିଶ୍ୱାସ ହରାଇଥିଲା ଏବଂ ନିରବଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ସେବା ଏହି ଯୋଜନାରେ ନିଷ୍ଠିତ ହୋଇନଥିଲା ।

ସରକାର ଉପରୋକ୍ତ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ବ୍ୟକ୍ତ କଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ଯେ ଅପରେଟର/ ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିବା କ୍ଷତି ଭରଣା ପାଇଁ ଏହି ଯୋଜନାରେ କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା । ଓସ୍ତାଆରଟିସି ଗତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ହେଲା କ୍ଷତିରେ ଚାଲିଥିଲା ଏବଂ ଏହି ଯୋଜନାର କାର୍ଯ୍ୟକୁ ବଜାୟ ରଖିବା ପାଇଁ ଯୋଜନାରେ ସଂଶୋଧନ କରିବାକୁ ରାଜି ହୋଇଥିଲେ ।

5.4.3 ପାଣ୍ଠି ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ପ୍ରଦାନ

5.4.3.1 ସୁଧ ରିହାତି ପାଇଁ ନଗଣ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ

ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରସ୍ତାବ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013) ର ଅନୁକ୍ଷେପ 2 ଅନୁଯାୟୀ, ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଉଦ୍ୟୋଗୀମାନଙ୍କୁ ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗରେ ସେମାନଙ୍କ ଯାନ ଚଳାଇବା ପାଇଁ ଆକର୍ଷିତ କରିବା ନିମନ୍ତେ, ସଡ଼କ କର ଛାଡ଼ି, ପରମିଟ୍ ଶୁଳ୍କ ଛାଡ଼ି ଓ ମୂଳ ରିହାତି ହିସାବରେ ତିନି ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ ରିହାତି ଆର୍ଥିକ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଆକାରରେ ଦିଆଯିବ । ଆର୍ଥିକ ସଂସ୍ଥାକୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ସାମା ମଧ୍ୟରେ କିଛି ପ୍ରଦାନ କରାଗଲେ ଅତିରିକ୍ତ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ସୁଧରିହାତି ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ । ପୁନଶ୍ଚ, ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ, ବିଜିଜିଓଇ ପରମିଟ୍‌ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ମାର୍ଗରେ ସମୟ ଅନୁସାରେ ଚାଲୁଥିବା ଯାନକୁ ବୁକ୍ସ ସୁରାୟ କମିଟି (ବିଏଲ୍‌ସି) ଦ୍ୱାରା ଚୈତ୍ତମାସିକ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଆଧାରରେ ଏପରି ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଦିଆଯିବ ।

ସୁଧ ରିହାତି ଦେୟ ଉପରେ ବିଭାଗର ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଜାରି ଆଦେଶର ଯାଞ୍ଚ ଉପରେ, ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ 2014-19 ମଧ୍ୟରେ ଯାନବାହନ ଅପରେଟରମାନଙ୍କୁ ସୁଧ ରିହାତି ପ୍ରଦାନ ବାବଦରେ ବିଭାଗ, ଆଠ କୋଟି ଟଙ୍କା ଆବଶ୍ୟକ କରିଛି । ସେଥିମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 20.86 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଛି, ଯାହାକି ଏହି ଯୋଜନାର ମୋଟ ବଜେଟର 2.60 ପ୍ରତିଶତ । ମନୋନୀତ ସାତଟି ଆରଟିଓରେ, 481 ଟି ଯାନ ଅପରେଟରଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 315 ଜଣ, ବିଜିଜିଓଇ ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ଯାନ ଚଳାଇବା ପାଇଁ ଆର୍ଥିକ ସଂସ୍ଥାରୁ ରଣ କରି ଯାନ କିଣିଥିଲେ । ‘ବାହାନ’ ଡାଟାବେସରୁ ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ 315 ବିଜିଜିଓଇ ଯାନ ଅପରେଟରଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 11 ଜଣ

(ଚାରି ପ୍ରତିଶତ) ସୁଧ ରିହାତି ଅନୁମୋଦନ ପାଇଥିଲେ । ଅବଶିଷ୍ଟ 304 ଅପରେଟରଙ୍କୁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଯୋଜନା ଲାଭରୁ ବଞ୍ଚିତ କରାଯାଇଥିଲା । ସେହିଭଳି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଆରଟିଓର ପ୍ରତିନିଧିଙ୍କ ସହ ଯୁଗ୍ମ ସରଜମିନ ତଦନ୍ତ ସମୟରେ ଏହା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା ଯେ, 51 ବିଜିଜିଓଇ ଯାନ ଅପରେଟରଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 44 ଜଣ ଏଭଳି ପ୍ରୋସାହନ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ନଥିଲେ । ଯେହେତୁ ଆରଟିଓ ଗୁଡ଼ିକ ବଜେଟରେ ଆବଣ୍ଟିତ ହୋଇଥିବା ସୁଧ ରିହାତିକୁ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ, ବିଦ୍ୟମାନ ଅପରେଟରମାନଙ୍କ ରଣକୁ ଧାର୍ଯ୍ୟମାତ୍ର ହିସାବରେ ହ୍ରାସ କରାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ଏହା ପ୍ରତ୍ୟାଶା ଉଦ୍ୟୋଗୀମାନଙ୍କୁ ଆକର୍ଷିତ କରିବାରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇଥିଲା ।

ସରକାର ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ଦର୍ଶାଇଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ଯେ, ସୁଧ ରିହାତି ଅଧିନରେ ଅର୍ଥ ମଞ୍ଜୁର ପାଇଁ ଯାନ ଅପରେଟରମାନଙ୍କୁ ଚିହ୍ନଟ କରି ନିୟମିତ ଭାବରେ ସୁଧ ରିହାତି ପ୍ରସ୍ତାବ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଆରଟିଓମାନଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯିବ ଏବଂ ପରିବହନକାରୀ, ସରକାର ଓ ଆର୍ଥିକ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ (ଏଫଆଇ) ମଧ୍ୟରେ ଏକ ତ୍ରେତୀୟକ ଚୁକ୍ତିନାମା ଆରମ୍ଭ କରାଯିବ ।

5.4.4 ତଦାରଖ କୌଶଳ

5.4.4.1 ଯାନଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତାର ଅଣ-ସମୀକ୍ଷା

ରାଜି ହୋଇଥିବା ସମୟ ଅନୁଯାୟୀ ମାର୍ଗରେ ଚାଲୁଥିବା ଯାନ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତାକୁ ଆକଳନ କରିବା ପାଇଁ ଏବଂ ଅପରେଟରମାନଙ୍କୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସୁବିଧାର ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଭାଗକୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ, ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜାରି ପ୍ରସ୍ତାବ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013) ଅନୁଯାୟୀ ବିଜିଜିଓଇ ଯାନଗୁଡ଼ିକର ନିୟମିତ ଯାଞ୍ଚ ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା । ଏହି ଯୋଜନାର ପ୍ରୋସାହନ ଗୁଡ଼ିକ ବିଏଲସି ଦ୍ୱାରା ତ୍ରେତୀୟକ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଆଧାରରେ ଅନୁମତି ଦିଆଯାଉଥିଲା । ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ, 1988 ର ଧାରା 56 (1) ଅନୁଯାୟୀ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ତଥା ପ୍ରକାଶିତ ସୂଚନା ଥିବା ଫର୍ମରେ ଫିଟନେସ୍ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ବହନ କରିନଥିବ, ଏକ ପରିବହନ ଯାନ ବୈଧ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବୋଲି ଧରାଯିବ ନାହିଁ ।

(କ) ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କଲା ଯେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ଆରଟିଓରେ ଚିହ୍ନିତ ମାର୍ଗରେ ଚାଲୁଥିବା ଯାନ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତାକୁ ସମୀକ୍ଷା କରିବା ପାଇଁ ତ୍ରେତୀୟକ ବିଏଲସି ବୈଠକ ଆଦେଶ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇନଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଯାନଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁନିଶ୍ଚିତ ନକରି ଅପରେଟରମାନଙ୍କୁ ପ୍ରୋସାହନ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ଯେ, ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତରରେ ବର୍ଷକୁ ଥରେ ବିଜିଜିଓଇ ଯାନଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ଆରଟିଓମାନଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯିବ ।

(ଖ) ସମୀକ୍ଷା ପରିଲକ୍ଷିତ କଲା ଯେ ସମୀକ୍ଷାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅବଧି ପାଇଁ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଆରଟିଓର 92 ଟି ଅନୁମୋଦିତ ପଦବୀ ମଧ୍ୟରୁ 40 ଟି (43 ପ୍ରତିଶତ) ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଥିଲା । ଅନେକ ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଥିବା କାରଣରୁ ବିଜିଜିଓଇ ଅଧିନରେ ଚାଲୁଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ନିୟମିତ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ସମୀକ୍ଷାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ 312 ଟି ବିଜିଜିଓଇ ଗାଡ଼ି ମଧ୍ୟରୁ 133 ଟିକୁ କୌଣସି ବୈଧ ଫିଟନେସ୍ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ବିନା ଚଳାଚଳ କରୁଥିଲା, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଯାନବାହନଗୁଡ଼ିକର ସୁରକ୍ଷା ସହିତ ସାଲିସ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଯାତ୍ରୀ ମାନଙ୍କ ପ୍ରତି ବିପଦ ରହିଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ବ୍ୟକ୍ତ କଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ଯେ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ମୂଳ ସ୍ତରର ପଦବୀ ପୂରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉଛି ।

5.4.5 ଉପସଂହାର

ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ମାଧ୍ୟମରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ କରିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଥିବା ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରେ ସମୀକ୍ଷା ବିଭିନ୍ନ ତୁଟି ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା । ପ୍ରଥମ ବର୍ଷରେ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ ଯାନବାହାନ ଚଳାଚଳ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ କରିନଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ସରକାର ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷ ନିମନ୍ତେ ଅଧିକରୁ ଅଧିକ ଯାନ ପାଇଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସ୍ଥିର

କରିଥିଲେ । ଯେହେତୁ ଯୋଜନାଟି ଦକ୍ଷତାର ସହ ପ୍ରାୟୋଜିତ ହୋଇନଥିଲା, ସ୍ଥାନୀୟ ଅଧିବାସୀଙ୍କୁ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର କିମ୍ବା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଆରଟିଓମାନେ ଯାନ ଚଳାଇବାରେ ସକ୍ଷମ ହୋଇନଥିଲେ । ଏହି ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ଯାନବାହାନ, ରହଣୀ ସ୍ଥାନ ଏବଂ ସମୟ ବିଷୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ ନକରି ଅନୁମତି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିପାଇଁ ସେମାନେ ମୁକ୍ତ ଭାବରେ ଚଳାଚଳ କରିପାରି ନଥିଲେ । ଏହା ମଧ୍ୟ ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ ଯଦିଓ ସେମାନଙ୍କୁ ବିଜିଜିଓଇ ଅଧିନରେ ପରମିଟ୍ ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା 169 ଟି ଯାନ ମଧ୍ୟରୁ 119 ଟିକୁ ଅନିୟମିତ ଭାବରେ ଆର୍ଥିକ ପ୍ରୋସାହନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ ପରମିଟ୍ ଶୁଳ୍କ ଓ ସଡ଼କ କର ରିହାତିରେ ଅନିୟମିତତା ହୋଇଥିଲା । ମନୋନୀତ ଆରଟିଓ ଗୁଡ଼ିକରେ, 268 ଟି ଯାନ ବିଏଲ୍‌ସି ଦ୍ୱାରା ଚିହ୍ନଟ ହୋଇନଥିବା ମାର୍ଗରେ ଯାଉଥିଲା, ଫଳସ୍ୱରୂପ ସମସ୍ତ ଚିହ୍ନଟ ମାର୍ଗ ସହିତ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ ନହେବା ସତ୍ତ୍ୱେ ସେମାନଙ୍କୁ ସଡ଼କ କର ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଶୁଳ୍କ ଛାଡ଼ି କରାଯାଇଥିଲା । ଓଏସ୍‌ଆର୍‌ଟିସି ନିଗମ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଏବଂ ମନୋନୀତ ଚାରିଟି ଓଏସ୍‌ଆର୍‌ଟିସି ଯୁନିଟ୍ 31 ଟି ବାମପନ୍ଥୀ ଉଗ୍ରବାଦ ଚିହ୍ନଟ ମାର୍ଗରେ ଆବଣ୍ଟିତ 47 ଟି ବସର ଠିକ୍ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ । ଆରଟିଓଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟ ବଜେଟରେ ଆବଣ୍ଟିତ ହୋଇଥିବା ସୁଧ ରିହାତିକୁ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ । ଏହା ମଧ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଚାଲୁଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମାକ୍ଷା କରିବାକୁ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଆରଟିଓରେ ତ୍ରେମାସିକ ବିଏଲ୍‌ସି ବୈଠକ ଆଦୌ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇନଥିଲା । ପର୍ଯ୍ୟାୟ-I ରେ ଆକଳିତ ସଂଖ୍ୟକ ଯାନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବାରେ ବିଫଳତା ସତ୍ତ୍ୱେ ବିଭାଗ ମୂଳ ସମସ୍ୟାକୁ ସମାଧାନ ନ କରି ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II ଓ ପର୍ଯ୍ୟାୟ- III ରେ ଏହି ଯୋଜନାକୁ ସମଗ୍ର ରାଜ୍ୟକୁ ବିସ୍ତାର କରିଥିଲା ।

ତେଣୁ, ଏହି ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାର୍ଗରେ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ବିଶ୍ୱାସ ହରାଇଲା ଯାହାଫଳରେ ଏହି ଯୋଜନାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନୀୟ ସମ୍ପ୍ରଦାୟକୁ ନିରବଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ସେବା ସୁନିଶ୍ଚିତ ହୋଇନଥିଲା ।

5.4.6 ସୁପାରିଶ

- ସରକାର, ସମସ୍ତ ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀ ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ସଡ଼କ ପରିବହନ ନିଗମ (ଓଏସ୍‌ଆର୍‌ଟିସି) କର୍ମଚାରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ, ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ ଓଏସ୍‌ଆର୍‌ଟିସି ଯୁନିଟ୍ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ ରକ୍ଷା କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇପାରିବେ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ସ୍ଥାନୀୟ ସମ୍ପ୍ରଦାୟକୁ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ ପରିବହନ ସଂଯୋଗ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ ଯାନବାହାନ ଏବଂ ବସ ଯଥାକ୍ରମେ ବୁକର ସମସ୍ତ ଚିହ୍ନଟ ମାର୍ଗ ଏବଂ ବାମପନ୍ଥୀ ଉଗ୍ରବାଦ ଚିହ୍ନଟ ମାର୍ଗରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇପାରିବ ।
- ଓଏସ୍‌ଆର୍‌ଟିସି ପାଇଁ ଏହି ଯୋଜନାର ଆର୍ଥିକ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପ୍ରତି ସରକାର ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରୋସାହନ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଉଚିତ୍, ଯେଉଁଥିରେ ଅନ୍ତତଃ ପକ୍ଷେ ବିନା ଲାଭ ବିନା କ୍ଷତିର ମାନଦଣ୍ଡ ପୂରଣ କରି ସେମାନଙ୍କୁ ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ଯାନବାହାନ ଚଳାଇବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ ।
- ସରକାର ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ୍ ଯେ ବୁକ୍ ସୁରାୟ କମିଟି(ବିଏଲ୍‌ସି)/ ସର୍ ଡିଭିଜନ ସୁରାୟ କମିଟି (ଏସ୍‌ଡିଏଲ୍‌ସି)/ ଜିଲ୍ଲା ସୁରାୟ କମିଟି (ଡିଏଲ୍‌ସି) ବୈଠକ, ସମ୍ପୃକ୍ତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିୟମିତ ଭାବରେ, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ମାର୍ଗ ଚିହ୍ନଟ ଏବଂ ପ୍ରୋସାହନ ପାଇଁ ଯାନଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମାକ୍ଷା ପାଇଁ ଡକାଯିବ । ଏଥିସହ, ପରିବହନ ବିଭାଗ (ଆରଟିଓ) ସହିତ କମିଟି ଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତ ତଥା ସମନ୍ୱୟପୂର୍ଣ୍ଣ ସମନ୍ୱୟ ପାଇଁ ଏକ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ।

5.5 ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ

ସମାକ୍ଷା, ପରିବହନ କମିଶନର-ତଥା-ଅଧ୍ୟକ୍ଷ, ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀ (ଏସ୍‌ଟିଏ) ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟମାନଙ୍କରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ମୋଟର ଯାନ କର ଧାର୍ଯ୍ୟ ଓ ଆଦାୟ ସମନ୍ୱୟ ନଥିପତ୍ତର ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲେ । ଅନେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୋଟର ଯାନ ନିୟମ ଓ ତଦଧୀନ ନିୟମାବଳୀର ପାଳନ ହୋଇନଥିବା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଏହି ଅଧ୍ୟାୟର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଷେପମାନଙ୍କରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ କରାଯାଇଛି । ଏହି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ କେବଳ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତମୂଳକ ଏବଂ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିବା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଉପରେ ଆଧାରିତ । ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମାକ୍ଷା

ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହି ପ୍ରକାର ଅନିୟମିତତା ଗୁଡ଼ିକର ସନ୍ଧାନ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଉନ୍ନତିକରଣ ତଥା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମାକ୍ଷାର ସମ୍ପର୍କକରଣ ପାଇଁ ସରକାର ବିଭାଗକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେବା ଉଚିତ ଯଦ୍ୱାରା ଏହି ପ୍ରକାର ତ୍ରୁଟିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରି ସଂଶୋଧନ କରିହେବ ଏବଂ ଭବିଷ୍ୟତରେ ଏତାଇ ଦିଆଯାଇପାରିବ ।

5.6 ଅଧିନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ

ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ (ଏମ୍‌ଇ), 1988, ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ କର (ଓଏମ୍‌ଇଟି) ଧାର୍ଯ୍ୟ ଅଧିନିୟମ, 1975 ଏବଂ ଚତୁର୍ଥ ପ୍ରକାଶ ନିୟମାବଳୀ କର ଆରୋପଣ ଓ ଆଦାୟ ନିମନ୍ତେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନିମ୍ନ ମତେ ଆବଶ୍ୟକ କରେ:

- (i) ଗାଡ଼ି ମାଲିକମାନଙ୍କଦ୍ୱାରା ମୋଟରଯାନ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କର ଅଗ୍ରାମ ରୂପେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ହେବ ;
- (ii) ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ 15 ଦିନ ସମୟର ପରିସମାପ୍ତିର ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ କର ପଇଠ ହୋଇନଥିଲେ, କରର ଦୁଇଗୁଣ ଜୋରିମାନା ଭାବରେ ଆଦାୟ କରାଯିବ;

ଅଧିନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀରେ ଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପାଳନ ହୋଇନଥିବା କେତେକ ମାମଲାର ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକରେ ଦର୍ଶାଯାଇଅଛି ।

5.6.1 ପଣ୍ୟବାହୀ ଯାନ ଏବଂ ବୁକ୍ସିଭିକି ଯାନରୁ ମୋଟର ଯାନ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କରର ଅନାଦାୟ

ପଞ୍ଜୀକୃତ ହୋଇଥିବା 14,039ଟି ଯାନ ମାଲିକ ମାନଙ୍କ ଠାରୁ 13.29 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ 26.58 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଅନାଦାୟ ଥିଲା ।

ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ କର ଅଧିନିୟମ 1975 ର ଧାରା 3, 3ଏ, 4(1) ଏବଂ 10 ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ୟବହୃତ କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ରଖାଯାଇଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୋଟର ଯାନ ଠାରୁ ମୋଟର ଯାନ କର/ ଅତିରିକ୍ତ କର, ସମୂହ ଚଳାଚଳ ରହିତ ଘୋଷଣାନାମାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇ କୌଣସି ସମୟ ପାଇଁ କର ଛାଡ଼ି ନିମନ୍ତେ ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲେ ଅଧିନିୟମର କର ଧାର୍ଯ୍ୟ ଅନୁସୂଚୀ-I ଅନୁଯାୟୀ ବିଭିନ୍ନ ଶ୍ରେଣୀର ଯାନ ନିମନ୍ତେ ବିନିର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଟ ହାରରେ କର ଅଗ୍ରାମ ରୂପେ ଆଦାୟ କରାଯିବ । ଅଧିନିୟମ ଧାରା 13(1) ସହିତ ଓ ଏମ୍‌ଇଟି ନିୟମାବଳୀ, 1976 ର ନିୟମ 9(2) ଅନୁସାରେ ଯଦି ସେହି ଯାନ ନିମନ୍ତେ ଯଥୋଚିତ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟର 15 ଦିନ ପରଠାରୁ ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପଇଠ ହୋଇନଥାଏ ତେବେ ସେହି ଗାଡ଼ିର ପଞ୍ଜୀକୃତ ମାଲିକ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିକୁ ଅଧିକାର ବା ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ରଖୁଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ଧାର୍ଯ୍ୟ କର ସହିତ କରର ଦୁଇଗୁଣ ଜୋରିମାନା ଦେବାକୁ ଦାୟୀ ରହିବେ । ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକରଣର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ (23 ଫେବୃଆରୀ 1966) ଅନୁଯାୟୀ ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନେ ଚିକସ ଦେବାର ଅନୁଗ୍ରହ ଅବଧି ସମାପ୍ତ ହେବାଠାରୁ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଦାବିପତ୍ର ପଠାଇବା ଆବଶ୍ୟକ । କର ଶିଳାପ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଦାବିପତ୍ର ବିଜ୍ଞପ୍ତିର ସେବା ତାରିଖ ଠାରୁ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ କର ଅସ୍ତୁଳି ମାମଲା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ସମାକ୍ଷା 35ଟି ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରୁ 22ଟି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ବାହାନ ତାଟାବେସ ସହ 2017-18 ଅବଧି ସମକ୍ଷାତ କର ନଥିପତ୍ରର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଅଗଷ୍ଟ 2018 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ମଧ୍ୟରେ) କରିଥିଲେ । ଦେଖାଗଲା ଯେ 21ଟି ଆରୁଟିଓ ସମକ୍ଷାୟ ମୋଟ 97,291ଟି ପଣ୍ୟବାହୀ ଯାନ⁶⁸ ମଧ୍ୟରୁ 10,309 ଜଣ ଗାଡ଼ିମାଲିକ ଅପ୍ରେଲ 2017 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ମଧ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ଅବଧି ପାଇଁ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର ପଇଠ

⁶⁸ 'ମାଲ ପରିବହନ ଯାନ' ଅର୍ଥ ଯେକୌଣସି ମୋଟର ଯାନ କେବଳ ମାଲ ପରିବହନ ପାଇଁ ନିର୍ମିତ ବା ଅନୁକୂଳିତ କିମ୍ବା ଯେକୌଣସି ମୋଟର ଯାନ ମାଲ ପରିବହନ ସମୟରେ ଏଭଳି ନିର୍ମିତ ବା ଅନୁକୂଳିତ ନୁହେଁ {ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ 1988 ଧାରା 2(14)};

କରିନଥିଲେ । ସେହିଭଳି, 21ଟି ଆରଟିଓ ସମନ୍ୟାୟ 42,118ଟି ରୁକ୍ଷଭିତ୍ତିକ ଯାନ⁶⁹ ମଧ୍ୟରୁ 3,730 ଟି ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର ନଭେମ୍ବର 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ ଏକକାଳୀନ କର⁷⁰ ଡିସେମ୍ବର 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପଇଠ କରିନଥିଲେ । ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 5.2 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସାରଣୀ 5.2 : ଅନାଦାୟ ହୋଇଥିବା ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କରର ବିବରଣୀ

(କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ଆରଟିଓ ସଂଖ୍ୟା	ଯାନର ପ୍ରକାର	ଯାନ ସଂଖ୍ୟା	ଅନାଦାୟ କର	ଜୋରିମାନା ପରିମାଣ	ମୋଟ ଦେୟ ପରିମାଣ
1	21 ⁷¹	ପଣ୍ୟବାହୀ ଯାନ	10,309	11.98	23.96	35.94
2		ରୁକ୍ଷଭିତ୍ତିକ ଯାନ	3,730	1.31	2.62	3.93
	ମୋଟ		14,039	13.29	26.58	39.87

ଆରଟିଓ ସମୂହରେ ଥିବା 'ଚଳାଚଳ ରହିତ ବିବରଣୀ' ଖାତାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ସମୟରେ ଏହା ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଆସିଥିଲା ଯେ ଏହି ମୋଟର ଯାନ ସମୂହ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 10(1) ଅନୁସାରେ କୌଣସି ଛାଡ଼ି ପାଇ ନଥିଲେ । ଏହି ସମସ୍ତ ମାମଲାରେ ପଇଠ ଜନିତ ବିଳମ୍ବର ଅବଧି ଦୁଇ ମାସରୁ ଅଧିକ ଥିଲା, ତେଣୁ, ସର୍ବାଧିକ ଜୋରିମାନା କରର ଦୁଇ ଗୁଣା ମଧ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହେବାର ଥିଲା । ଯଦିଓ ବାହାନ ସଫ୍ଟୱେୟାରରେ ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ଖୁଲାପକାରୀଙ୍କ ସୂଚୀ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଥିଲା, ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନେ କର ଅସୁଲ କରିବା ଏବଂ ଏହାପରେ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ କୌଣସି ଦାବିପତ୍ର ଜାରିକରିନଥିଲେ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ି ମାଲିକ ମାନଙ୍କ ବିରୋଧରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲେ । ଏହା ଫଳରେ 13.29 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର ଅନାଦାୟ ଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, କର ଖୁଲାପକାରୀଙ୍କ ଉପରେ 26.58 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ମଧ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯିବାର ଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2020), ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକରଣ ବ୍ୟକ୍ତକଲେ ଯେ 13ଟି ଆରଟିଓରେ 38ଟି ମାମଲାରେ 7.85 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇଛି, 5,839ଟି ଗାଡ଼ି ବିରୁଦ୍ଧରେ ଦାବିପତ୍ର ଜାରି କରାଯାଇଛି ଏବଂ 1,537ଟି ଯାନ ବିରୁଦ୍ଧରେ କର ଅସୁଲ ପାଇଁ ମୋକଦ୍ଦମା ଦାୟର କରାଯାଇଛି । ତଥାପି, ଆଠଟି ଆରଟିଓରେ ଅବଶିଷ୍ଟ 6,625ଟି ମାମଲା ସମନ୍ୟାୟ ସ୍ଥିତି ବିଷୟରେ ବ୍ୟକ୍ତ କରିନଥିଲେ ।

ଏହି ମାମଲା ସରକାରଙ୍କ ନଜରକୁ (ଫେବୃଆରୀ 2020) ଅଣାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ।

5.6.2 ଟ୍ରେଲର ସଂଲଗ୍ନ ଟ୍ରାକ୍ଟର ଏବଂ ଘରୋଇ ସେବା ଯାନରୁ ମୋଟର ଯାନ କର ଅନାଦାୟ

ପଞ୍ଜୀକୃତ 8,805ଟି ମୋଟର ଯାନ ମାଲିକଙ୍କ ଠାରୁ କର ବାବଦକୁ 1.84 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ଜୋରିମାନା ବାବଦକୁ 3.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନାଦାୟ

ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ କର ଅଧିନିୟମ (ଓଏମଭିଟି) 1975 ର ଧାରା 3(1) ଏବଂ 3ଏ ଅନୁଯାୟୀ, ବ୍ୟବହୃତ କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ରଖାଯାଇଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୋଟର ଯାନ ଉପରେ ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର ରୋପଣ କରାଯିବ । ଉକ୍ତ ଆଇନର ଧାରା 4 ଅନୁଯାୟୀ, ଏହିପରି କର ବିଭିନ୍ନ ଶ୍ରେଣୀର ଯାନ ନିମନ୍ତେ ବିନିର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଟ

⁶⁹ 'ରୁକ୍ଷଭିତ୍ତିକ ପରିବହନ ଯାନ' ଅର୍ଥ ଯେକୌଣସି ମୋଟର ଯାନ ଯାହା କଣେ ଯାତ୍ରୀ କିମ୍ବା ଏକାଧିକ ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ଭରା କିମ୍ବା ପାରିବେଷିକ ପାଇଁ ନେଇଥାଏ ଏବଂ ଏହା ଏକ ରୁକ୍ଷଭିତ୍ତିକ ଅନୁଯାୟୀ, ଯାହା ପ୍ରକାଶିତ ହେଉ କିମ୍ବା ନିୟୋଜିତ, ଏଥିରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ପରିବହନ ପାଇଁ ସମୁଦାୟ ଯାନର ବ୍ୟବହାର ବା ଏପରି ଯାନ ସଂପର୍କରେ ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ସହିତ କିମ୍ବା ଏକ ନିର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଟ ରାଜିନାମା ହାରରେ ତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କ୍ଷମତା ପ୍ରାପ୍ତ ଯେକୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିୟୋଜିତ ମୋଟର ଯାନ ଅଧିନିୟମ 1988 ଧାରା 2(7) ;

⁷⁰ ମୋଟର ଯାନ କର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଓଏମଭିଟି ଅଧିନିୟମ 1975 ର ଟିକସସୂଚୀ-I ର ଦପା-3 ଅନୁଯାୟୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଟିକସ ଓ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ହାର, ଅନ୍ୟପକ୍ଷେ ଓଏମଭିଟି (ସଂଶୋଧନ) ଅଧିନିୟମ, 2017 ର କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ-III ର ଭାଗ-II ଅନୁଯାୟୀ ଏକକାଳୀନ କର ମୋଟରଯାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସ୍ଥିର କରାଯାଇପାରେ

⁷¹ ଅନୁଗୁଳ, ବାଲେଶ୍ୱର, ବରଗଡ଼, ଭଦ୍ରକ, ଭୁବନେଶ୍ୱର, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ବଲାଙ୍ଗୀର, ଚଞ୍ଚିଶୋଳ, ଚେଙ୍କାନାଳ, ଗଞ୍ଜାମ, ଝାଡ଼ସୁଗୁଡ଼ା, କଳାହାଣ୍ଡି, କେନ୍ଦୁଝର, କୋରାପୁଟ, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନୟାଗଡ଼, ପୁରୀ, ରାୟଗଡ଼ା, ରାଉରକେଲା, ସମଲପୁର ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

ହାରରେ ସଂଶୋଧିତ ଆଇନର (21 ନଭେମ୍ବର 2017) ଟିକସ ସୂଚୀ-I ଅନୁଯାୟୀ ଅଗ୍ରୀମ ରୂପେ ଆଦାୟ କରାଯିବ ଯଦି ଧାରା 10(1) ଅନୁଯାୟୀ ଚଳାଚଳ ରହିତ ଘୋଷଣାନାମା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ସମୟ ପାଇଁ ଏହିପରି ଟିକସ ଛାଡ଼ି ଅନୁମତି ଦିଆଯାଇ ନଥାଏ । ପୁନଶ୍ଚ, ଅଧିନିୟମ ଧାରା 13(1) ସହିତ ଓଏମ୍‌ଭିଟି ନିୟମାବଳୀ, 1976 ର ନିୟମ 9(2) ଅନୁଯାୟୀ ଯଦି ସେହି ଯାନ ନିମନ୍ତେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କର ଅନୁଗ୍ରହ ସମୟ 15 ଦିନ ପରଠାରୁ ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପଢ଼ି ହୋଇନଥାଏ ତେବେ ସେହି ଗାଡ଼ିର ପଞ୍ଜୀକୃତ ମାଲିକ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିକୁ ଅଧିକାର ବା ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ରଖିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ଧାର୍ଯ୍ୟ କର ସହିତ କରର ଦୁଇଗୁଣା ଜୋରିମାନା ଦେବାକୁ ଦାୟୀ ରହିବେ । ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ଟିକସ ଦେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅବଧି ସମାପ୍ତ ହେବାଠାରୁ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନେ ଦାବିପତ୍ର ପଠାଇବା ଆବଶ୍ୟକ । କର ଖିଲାପ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଦାବିପତ୍ର ବିଜ୍ଞପ୍ତିର ସେବା ଚାରିଖା ଠାରୁ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ କର ଅସୁଲି ମାମଲା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କାରାଯିବା ଉଚିତ ।

ସମାକ୍ଷା 35ଟି ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରୁ 22ଟି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ବାହାନ ତାଟାବେସ ସହ 2017-18 ଅବଧି ସମ୍ପନ୍ନିତ କର ନଥିବାରୁ ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଅଗଷ୍ଟ 2018 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ମଧ୍ୟରେ) କରିଥିଲେ । ଏହା ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା ଯେ 21ଟି ଆରଟିଓ ସମନ୍ଧ୍ୟା 85,204ଟି ଟ୍ରେଲର ସଂଲଗ୍ନ ଟ୍ରାକ୍ଟର ମଧ୍ୟରୁ 8,780ଟି ଯାନର ମାଲିକମାନେ ନଭେମ୍ବର 2017 ଅବଧି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମୋଟର ଯାନ କର ଦେଇନଥିଲେ । ସେହିପରି ନଅଟି ଆରଟିଓ ସମନ୍ଧ୍ୟା 510 ଟି ଘରୋଇ ସେବା ଯାନ ମଧ୍ୟରୁ 25 ଟି ଯାନର ମାଲିକମାନେ ଅପ୍ରେଲ 2017 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ଅବଧି ପାଇଁ ମୋଟର ଯାନ କର ଦେଇନଥିଲେ । ସମାକ୍ଷା, ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଆରଟିଓ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ଚଳାଚଳ ରହିତ ଘୋଷଣାନାମା ରେଜିଷ୍ଟରଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରି ଜାଣିବାକୁ ପାଇଲେ ଯେ ଆଇନର ଧାରା 10(1) ଅନୁଯାୟୀ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ମାଲିକ ସେମାନଙ୍କ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ଚଳାଚଳ ରହିତ ରିଆଡି ପାଇଁ ଆବେଦନ କରି ନଥିଲେ ।

ଏହି ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକରେ ଜଡ଼ିତ ବିଳମ୍ବ ସମୟ ଦୁଇ ମାସରୁ ଅଧିକ ଥିଲା ତେଣୁ, କର ଉପରେ ଦୁଇଗୁଣା ଜୋରିମାନା ମଧ୍ୟ ଆଦାୟ କରାଯିବାର ଥିଲା । ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବାହାନ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣତାରେ ରେ ଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥାରୁ ଯେକୌଣସି ସମୟରେ କର ଖିଲାପକାରୀଙ୍କୁ ସୂଚା ପାଇପାରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି । ମାତ୍ର ଆରଟିଓମାନେ, କର ଏବଂ ତତ୍‌ସଂଲଗ୍ନ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କୁ ନିକଟକୁ କୌଣସି ଦାବିପତ୍ର ପଠାଇ ନଥିଲେ ବା ସେମାନଙ୍କ ବିରୋଧରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରି ନଥିଲେ । ଏହା ଫଳରେ 1.84 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋଟରଯାନ କର ଓ ଅତିରିକ୍ତ କର ଅନାଦାୟ ରହିଥିଲା । ଏହାଛଡ଼ା, ଜୋରିମାନା ବାବଦରେ 3.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ ରୋପଣ କରାଯାଇପାରିନାହିଲା । ବିଶଦ ବିବରଣୀ ନିମ୍ନ ସାରଣୀ 5.3 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 5.3 : ଅନାଦାୟ ମୋଟର ଯାନ କର

(କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ଆରଟିଓ ସଂଖ୍ୟା	ଯାନର ଶ୍ରେଣୀ	ଯାଞ୍ଚ ଯାନ ସଂଖ୍ୟା	କର ଖିଲାପକାରୀ ଗାଡ଼ି ସଂଖ୍ୟା	ଅନାଦାୟ କର ପରିମାଣ	ଜୋରିମାନା ପରିମାଣ	ମୋଟ
1	21 ⁷²	ଟ୍ରେଲର ସଂଲଗ୍ନ ଟ୍ରାକ୍ଟର	85,204	8,780	1.78	3.56	5.34
2	9 ⁷³	ଘରୋଇ ସେବା ଯାନ	510	25	0.06	0.12	0.18
	ମୋଟ		85,714	8,805	1.84	3.68	5.52

ଏହିପରି, ଆରଟିଓମାନଙ୍କର ବାହାନ ତାଟାବେସ ମାଧ୍ୟମରେ କର ଖିଲାପକାରୀ ଯାନଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାରେ ଏବଂ ଦାବିପତ୍ର ପଠାଇବାରେ ବିଫଳତାଯୋଗୁଁ କର ଅନାଦାୟ ରହିଥିଲା । ଏହିପରି ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ କର୍ମସୂଚୀକାରଣର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକୁ ମଧ୍ୟ ହାସଲ କରିପାରିନଥିଲା ।

⁷² ଅନୁଗୁଳ, ବାଲେଶ୍ୱର, ବରଗଡ଼, ଭଦ୍ରକ, ଭୁବନେଶ୍ୱର, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ବଲାଙ୍ଗିର, ଚଞ୍ଚିଖୋଲ, ଚେକାନାଳ, ଗଞ୍ଜାମ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, କଳାହାଣ୍ଡି, କେନ୍ଦୁଝର, କୋରାପୁଟ, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନୟାଗଡ଼, ପୁରୀ, ରାୟଗଡ଼ା, ରାଉରକେଲା, ସମଲପୁର ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼
⁷³ ଅନୁଗୁଳ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-I, ଚଞ୍ଚିଖୋଲ, ଚେକାନାଳ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, କେନ୍ଦୁଝର, କୋରାପୁଟ, ରାଉରକେଲା ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

ଉତ୍ତରରେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2020), ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକରଣ କହିଲେ ଯେ 47ଟି ମାମଲାରେ 2.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇଛି, 3,136ଟି ଗାଡ଼ି ବିରୁଦ୍ଧରେ ଦାବି ପତ୍ର ଜାରି କରାଯାଇଛି ଏବଂ 16ଟି ଆରଟିଓ ସମନ୍ଧାୟ 3,255ଟି ଯାନ ବିରୁଦ୍ଧରେ କର ଅସୁଲ ପାଇଁ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଛି । ତଥାପି, ଉତ୍ତର, ପାଞ୍ଚଟି ଆରଟିଓ ଅଧିନରେ ଅବଶିଷ୍ଟ 2,367ଟି ମାମଲା ସମନ୍ଧାୟ ସ୍ଥିତିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିନଥିଲା ।

ଏହି ମାମଲା ସରକାରଙ୍କ ନଜରକୁ ଜାନୁଆରୀ 2020 ରେ ଅଣାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ।

5.6.3 ବୈଧ ମାର୍ଚ୍ଚ ଅନୁମତି/ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ରୁକ୍ଷିତମା ପରିବହନ ଅନୁମତି ସହିତ ଚାଲୁଥିବା ଯାତ୍ରାବାହୀ ବସରୁ ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କରର ଅନାଦାୟ/ ସଙ୍କ୍ରାଦାୟ

136 ଟି ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କ ଠାରୁ 7.66 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କର ଓ ଅତିରିକ୍ତ କର ଏବଂ 15.32 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଅନାଦାୟ

ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ କର ଅଧିନିୟମ 1975 ର ଧାରା 3, 3ଏ, 4(1), 6 ଏବଂ 10 ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ୟବହୃତ କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ରଖାଯାଇଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୋଟର ଯାନ ଠାରୁ ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର, ସମୂହ ଚଳାଚଳ ରହିତ ଘୋଷଣାନାମାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇ କୌଣସି ସମୟ ପାଇଁ କର ଛାଡ଼ ନିମନ୍ତେ ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲେ ସଂଶୋଧିତ ଅଧିନିୟମର (21 ନଭେମ୍ବର 2017) କର ଧାର୍ଯ୍ୟ ଅନୁସୂଚୀ-I, ଅନୁଯାୟୀ ବିଭିନ୍ନ ଶ୍ରେଣୀର ଯାନ ନିମନ୍ତେ ବିନିର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଟ ହାରରେ କର ଅଗ୍ରାମ ରୂପେ ଆଦାୟ କରାଯିବ । ଯାତ୍ରାବାହୀ ବସ ପାଇଁ ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର ଅନୁମତି ଅନୁଯାୟୀ ତାର ବହନ କ୍ଷମତା (ଠିଆଯାତ୍ରୀ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ) ଏବଂ ଗୋଟିଏ ଦିନରେ ଚାଲୁଥିବା ମୋଟ ଦୂରତା ଆଧାରରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଏ । ଯଦି କୌଣସି ଯାତ୍ରାବାହୀ ବସର ବ୍ୟବହାରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଥାଏ ଯେଉଁଥିପାଇଁ ଉକ୍ତକର କର ଦେବାକୁ ପଡେ, ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କୁ ଭେଦାତ୍ମକ ଟିକସ ଦେବାକୁ ପଡିବ ଯାହା ପୂର୍ବରୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କର ଏବଂ ବ୍ୟବହାର ହେତୁ ଦେୟକରର ପ୍ରଭେଦ ସହିତ ସମାନ । ଅଧିନିୟମର ଧାରା 13(1) ସହିତ ଏମିତି ନାୟମାବଳୀ 1976 ର ନାୟମ 9(2) ଅନୁଯାୟୀ ଯଦି ସେହି ଯାନ ନିମନ୍ତେ ଯଥୋଚିତ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟର 15 ଦିନ ପରଠାରୁ ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପଇଠ ହୋଇନଥାଏ ତେବେ ସେହି ଗାଡ଼ିର ପଞ୍ଜୀକୃତ ମାଲିକ କିମ୍ବା ଗାଡ଼ିକୁ ଅଧିକାର ବା ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ରଖୁଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ଧାର୍ଯ୍ୟ କର ସହିତ କରର ଦୁଇଗୁଣା ଜୋରିମାନା ଦେବାକୁ ଦାୟୀ ରହିବେ । ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ (23 ଫେବୃଆରୀ 1966) ଅନୁଯାୟୀ ଟିକସ ଦେବାର ଅନୁଗ୍ରହ ଅବଧି ସମାପ୍ତ ହେବାଠାରୁ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନେ ଦାବିପତ୍ର ପଠାଇବା ଆବଶ୍ୟକ । କର ଶିଳାପ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଦାବିପତ୍ର ବିଜ୍ଞପ୍ତିର ସେବା ତାରିଖ ଠାରୁ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ କର ଅସୁଲି ମାମଲା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ସମାକ୍ଷା, 35 ଟି ଆରଟିଓ ମଧ୍ୟରୁ 22 ଟିରେ କର ଆଦାୟ ସମନ୍ଧାୟ ବାହାନ ତାଚାବେସ୍ ଯାଞ୍ଚ (ଅଗଷ୍ଟ 2018 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ମଧ୍ୟରେ) କରିଥିଲେ । ସମାକ୍ଷା ଏହି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମାନଙ୍କରେ ଟିଆରସି, ଅଫରୋଡ ବିଶେଷ, ଅନୁମତି ବିବରଣୀଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟ ପରତାଳ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଦେଖାଗଲା ଯେ 7,540 ଟି ଅନୁମତି ପତ୍ର (1,198ଟି ଯାତ୍ରାବାହୀ ବସ ଅନୁମତି ପତ୍ର 2012-18 ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ 6,342 ଟି ଯାନକୁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତି ପତ୍ର 2017-18 ମଧ୍ୟରେ) 2,509 ଟି ଯାନକୁ (1,154 ଟି ଯାନକୁ ଯାତ୍ରାବାହୀ ବସ ଏବଂ 1,355 ଟି ଯାନକୁ ରୁକ୍ଷିଭିତ୍ତିକ ଯାନ ଭାବରେ ଚଳାଇବା ପାଇଁ) ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ମଧ୍ୟରୁ, 136 ଟି ଯାତ୍ରାବାହୀ ବସର ପଞ୍ଜୀକୃତ ମାଲିକମାନେ ଅପ୍ରେଲ 2017 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ଅବଧି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟିକସ ପଇଠ କରିନଥିଲେ କିମ୍ବା କମ କର ପଇଠ କରିଥିଲେ । ଏହି ଯାନଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟ ଚଳାଚଳ ରହିତ ଘୋଷଣାନାମା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇନଥିଲେ । ମାତ୍ର, ଆରଟିଓମାନେ, କର ଏବଂ ତତ୍ସଂଲଗ୍ନ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ ଗାଡ଼ି ମାଲିକଙ୍କୁ କୌଣସି ଦାବିପତ୍ର ପଠାଇ ନଥିଲେ ବା କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରି ନଥିଲେ । ଏହା ଫଳରେ 15.32 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ 22.98 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା କର ଓ ଅତିରିକ୍ତ କର ଅନାଦାୟ/ ସଙ୍କ୍ରାଦାୟ ହୋଇଥିଲା । ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 5.4 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 5.4 : ମୋଟର ଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର ଅନାଦାୟ

(ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ଆରଟିଓ ସଂଖ୍ୟା	ଯାନର ଶ୍ରେଣୀ	ଯାନ ସଂଖ୍ୟା	କର ଦେୟ	ଜୋରିମାନା ଦେୟ	ମୋଟ
1	8 ⁷⁴	ବୈଧ ମାର୍ଗ ଅନୁମତିରେ ଚାଲୁଥିବା ଯାତ୍ରାବାହୀ ବସ	19	3.15	6.30	9.45
2	13 ⁷⁵	ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତି ସହିତ ଚାଲୁଥିବା ଯାତ୍ରାବାହୀ ବସ	117	4.51	9.02	13.53
ମୋଟ			136	7.66	15.32	22.98

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ (ମେ 2020), ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକରଣ ବ୍ୟକ୍ତକଲେ ଯେ ଆଠଟି ଆରଟିଓ ସମନ୍ୱୟ ତିନିଟି ମାମଲାରେ 0.2 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା, 89ଟି ଗାଡ଼ି ବିରୁଦ୍ଧରେ ଦାବିପତ୍ର ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଗୋଟିଏ ଗାଡ଼ି ବିରୁଦ୍ଧରେ କର ଅସୁଲ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ଚାରିଟି ଆରଟିଓରେ ଅବଶିଷ୍ଟ 43ଟି ମାମଲା ସମନ୍ୱୟ ସ୍ଥିତିକୁ ଉତ୍ତରରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇନଥିଲା । ଏହି ମାମଲା ସରକାରଙ୍କ ନଜରକୁ ଜାନୁଆରୀ 2020 ରେ ଅଣାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ।

⁷⁴ ବାଲେଶ୍ୱର, ଭୁବନେଶ୍ୱର-I, ବଲାଙ୍ଗିର, କଳାହାଣ୍ଡି, କେନ୍ଦୁଝର, କୋରାପୁଟ, ସମଲପୁର ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

⁷⁵ ଅନୁଗୁଳ, ବାଲେଶ୍ୱର, ବରଗଡ଼, ଭଦ୍ରକ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-I, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ବଲାଙ୍ଗିର, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, କଳାହାଣ୍ଡି, ନୟାଗଡ଼, ରାଉରକେଲା, ସମଲପୁର ଓ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

ଅଧ୍ୟାୟ - VI

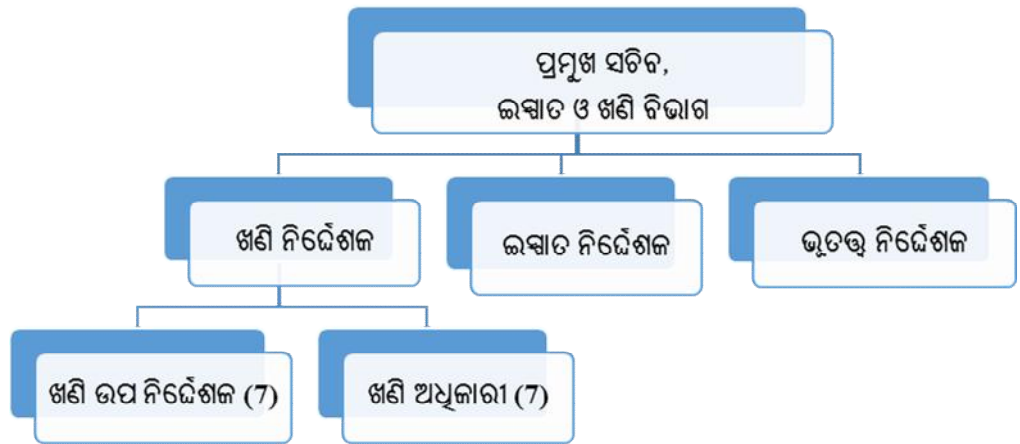
ଶଶିଜ ପ୍ରାପ୍ତି

ଅଧ୍ୟାୟ VI

ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି

6.1 ଅଣକର ରାଜସ୍ୱ ପରିଚାଳନା

ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ ସଂଗ୍ରହ, ଖଣି ଓ ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ (ବିକାଶ ଓ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) (ଏମ୍‌ଏମ୍‌ଡିଆର) ଅଧିନିୟମ, 1957, ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ ରିଆକ୍ଟି (ଏମ୍‌ସି) ନିୟମାବଳୀ, 1960, ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ ସଂରକ୍ଷଣ ଓ ବିକାଶ (ଏମ୍‌ସିଡି) ନିୟମାବଳୀ, 1988 ଓ ତଦନୁସାରେ ପ୍ରଣୀତ ଓଡ଼ିଶା ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ (ଚୋରି ପ୍ରତିରୋଧ, ଚୋରା ଚାଲାଣ ଓ ବେଆଇନ ଖଣି କାରବାର ନିବାରଣ ଓ ଦଖଲ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ, ଗଞ୍ଜିତ, ବ୍ୟବସାୟ ଓ ପରିବହନ) ନିୟମାବଳୀ, 2007 ଅଧିନରେ ପରିଚାଳିତ ହୁଏ । ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତି ପ୍ରଶାସନର ସାଙ୍ଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା:



6.2 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା

2018-19 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ବିଭାଗର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଅଙ୍କ, ସମୀକ୍ଷା ପାଇଁ ଯୋଜନା କରାଯାଇଥିବା 16 ଟି ଯୁନିଟ ମଧ୍ୟରୁ 13 ଟି ଯୁନିଟରେ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ରିପୋର୍ଟ ଅନ୍ତର୍ଗତ 729.18 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆର୍ଥିକ ମୂଲ୍ୟ ଥିବା 287 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପର ନିକାଶ ବାକିଥିଲା ।

6.3 ସମୀକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ

2018-19 ବର୍ଷରେ ଲସାତ ଓ ଖଣି ବିଭାଗର 31 ଟି ଯୁନିଟ ମଧ୍ୟରୁ 12 ଟି ଯୁନିଟର (38.71 ପ୍ରତିଶତ) ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା 12 ଟି ଯୁନିଟରେ 9,748.34 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ସଂଗୃହୀତ ହୋଇଥିଲା ଯାହାକି 31 ଟି ଯୁନିଟରୁ ସଂଗୃହୀତ 10,479.18 କୋଟି ଟଙ୍କାର 93.03 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନଥିପତ୍ରର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚରୁ 371.59 କୋଟି ଟଙ୍କା ସଂଗୃହୀତ ଥିବା 618 ଗୋଟି ମାମଲାରେ ସରକାରୀ ହିସାବରେ ରାଜସ୍ୱ ଅଣପ୍ରାପ୍ତି/ ସଙ୍କ୍ରମାପ୍ତି ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ହୋଇଥିବା ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା ଯାହାକି ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାରଣୀ 6.1 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଗଲା ।

ସାରଣୀ 6.1 ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି ସମାକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟର ବର୍ଗୀକରଣ

(ଟଙ୍କା କୋଟି ଆକାରରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ବର୍ଗ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱର ଅଣପ୍ରାପ୍ତି/ ସଙ୍କ୍ରମାପ୍ତି	207	370.58
2	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା	411	1.01
ମୋଟ		618	371.59

2018-19 ବର୍ଷରେ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 210 ଟି ମାମଲାରେ ଜଡ଼ିତ 355.99 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ସଙ୍କ୍ରମଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନିୟମିତତା ବିଭାଗ ସାକାର କରିଥିଲା । ବିଗତ ବର୍ଷମାନଙ୍କରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 36 ଗୋଟି ମାମଲାରେ 1.39 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏହି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟର ଗୋଟିଏ ପ୍ରଶସ୍ତ ବର୍ଗ ଯାହାକି ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱର ଅଣପ୍ରାପ୍ତି/ ସଙ୍କ୍ରମାପ୍ତି, ଏହି ଯାଞ୍ଚରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ନଥିବା ବିଭାଗର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ମଧ୍ୟ ଅନୁରୂପ ତ୍ରୁଟିବିଚ୍ୟୁତି ଓ ଅନିୟମିତତା ପ୍ରତିଫଳିତ ହୋଇଥାଇପାରେ । ସୁତରାଂ, ଅଧିନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ଖଣିଜ ପ୍ରାପ୍ତିର ଆଦାୟକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ପରୀକ୍ଷା କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

6.4 ସମାକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ

ଖଣି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଓଡ଼ିଶା, ଉପଖଣି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଡିଡିଏମ୍) ଏବଂ ଖଣି ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ଅନୁରକ୍ଷଣ ନଥିପତ୍ରର ସମାକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା । ସମାକ୍ଷାରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ରାଜଭାଗ ସଞ୍ଚାରୋପଣ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଷେପରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା । ଏହି ମାମଲା ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତମୂଳକ ଏବଂ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ଯାଞ୍ଚ ଉପରେ ଆଧାରିତ ।

6.5 ଅଧିନିୟମ/ ନିୟମାବଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ

ଖଣି ଓ ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ (ବିକାଶ ଓ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) ଅଧିନିୟମ 1957, ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ ରିଆର୍ଡି ନିୟମାବଳୀ, 1960, ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ ସଂରକ୍ଷଣ ଓ ବିକାଶ ନିୟମାବଳୀ, 1988, ଓଡ଼ିଶା ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ (ଚୋରି ପ୍ରତିରୋଧ, ଚୋରା ଚାଲାଣ ଓ ବେଆଇନ ଖଣି କାରବାର ନିବାରଣ ଓ ଦଣ୍ଡ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ, ଗଞ୍ଜିତ, ବ୍ୟବସାୟ ଓ ପରିବହନ) ନିୟମାବଳୀ, 2007 କେନ୍ଦ୍ର/ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମୟାନୁକ୍ରମେ ଜାରି ଅଧିସୂଚନା ଓ ଅନୁଦେଶ ଅନୁସାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ରାଜଭାଗ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ, ଧାର୍ଯ୍ୟ ଓ ଆଦାୟ ହୋଇଥାଏ ।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅନୁକ୍ଷେପରେ ରାଜଭାଗର ସଞ୍ଚାରୋପଣ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦେୟ ଅନାରୋପଣ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ଆଲୋଚନା କରାଗଲା ।

6.5.1 ରାଜଭାଗ ଏବଂ ସାଇଜ୍ କୋଇଲା ଉପରେ ଜାତୀୟ ଖଣିଜ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଟ୍ରଷ୍ଟ, ଜିଲ୍ଲା ଖଣିଜ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଣ୍ଡି ପ୍ରତି ଅବଦାନର ସଞ୍ଚାରୋପଣ

ରାଜଭାଗର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ସମୟରେ କୋଇଲାର ରନ-ଅଫ-ମାଇନ⁷⁶ (ଆରଏମଏସ) ମୂଲ୍ୟରେ ସାଇଜିଙ୍ଗ୍ ଦେୟକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନ କରିବା ଯୋଗୁଁ 124.26 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସଞ୍ଚାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା । ଅଧିକନ୍ତୁ, ଜାତୀୟ ଖଣିଜ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଟ୍ରଷ୍ଟ (ଏନଏମଇଟି) ଏବଂ ଜିଲ୍ଲା ଖଣିଜ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଣ୍ଡି (ଡିଏମଏଫ) ପ୍ରତି ଅବଦାନର ଯଥାକ୍ରମେ 37.28 କୋଟି ଏବଂ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସଞ୍ଚାରୋପଣ ହୋଇଥିଲା ।

ଖଣି ଓ ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ (ବିକାଶ ଓ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) (ଏମ୍ଏମ୍‌ଡିଆର୍) ଅଧିନିୟମ, 1957 ର ଧାରା 9 ଅନୁସାରେ ଜଣେ ଲିଜଧାରୀ ନିଜ ଅଞ୍ଚଳରୁ କୌଣସି ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ ଅପସାରଣ କିମ୍ବା ଉପଯୋଗ କରୁଥିଲେ, ଅଧିନିୟମର ଦ୍ୱିତୀୟ ଅନୁସୂଚୀରେ ସୂଚିତ ହାରରେ ଉକ୍ତ ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ ବାବଦକୁ ରାଜଭାଗ ପ୍ରଦାନ କରିବେ । ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ

⁷⁶ ରନ ଅଫ ମାଇନ କୋଇଲା ଯାହା ଖଣିରୁ ସିଧା ପ୍ରାକୃତିକ ଓ ଅଣ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୃତ ଅବସ୍ଥାରେ ସଂଗୃହୀତ ହୋଇଥାଏ

ରିଆତି ନିୟମାବଳୀ, 1960 ର ନିୟମ 64(ବି)(1) ଅନୁସାରେ ଯଦି ଲିଜ ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ ଆରଓଏମ୍ ଖଣିଜର ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ହୋଇଥାଏ ତେବେ ଲିଜ ଅଞ୍ଚଳରୁ ଅପସାରିତ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୃତ ଖଣିଜ ଦ୍ରବ୍ୟ ଉପରେ ରାଜଭାଗ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହେବ । କୋଇଲା ମନ୍ତ୍ରାଳୟର ଅଧିକାରୀ⁷⁷ (ମଇ 2012) ଅନୁସାରେ କୋଇଲାର ବହନ ପତ୍ରରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ କର, କରବସାଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦେୟକୁ ଛାଡ଼ି 14 ପ୍ରତିଶତ ମୂଲ୍ୟଭିତ୍ତିକ ରାଜଭାଗ କୋଇଲା ଉପରେ ବସାଣ ଯୋଗ୍ୟ ଅଟେ । ପୁନଶ୍ଚ, କୋଲ୍ ଇଣ୍ଡିଆ ଲିମିଟେଡ୍‌ର ଅଧିକାରୀ ଅନୁସାରେ ଯଦି କୋଇଲାର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ମାପ 100 ମିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୀମିତ କରାଯାଇଥାଏ, ତେବେ ସାଇଜିଙ୍ଗ୍ ଦେୟ⁷⁸ ଟନ୍ ପିଛା 79 ଟଙ୍କା (31 ଅଗଷ୍ଟ 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) ଏବଂ ତତ୍ପରେ ଟନ୍ ପିଛା 87 ଟଙ୍କା ।

ଅଧିକତ୍ରୁ, ଏମ୍‌ଏମ୍‌ଡିଆର ଅଧିନିୟମର ସଂଶୋଧିତ (2015) ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ, ଖଣିଲିଜ ଧାରା ସଂପୃକ୍ତ ମଣ୍ଡଳ ଖଣି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ଖାପିତ କରି ଜାତୀୟ ଖଣିଜ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଟ୍ରଷ୍ଟକୁ (ଏନଏମଇଟି) ଯାହା ଦେବେ, ତାହା ଦିଆଯାଇଥିବା ରାଜଭାଗର ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ସହ ସମାନ ଏବଂ ଜିଲ୍ଲା ଖଣିଜ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଣ୍ଠିକୁ (ଡିଏମଏଫ) ଯାହା ଦେବେ, ତାହା ଦିଆଯାଇଥିବା ରାଜଭାଗର 30 ପ୍ରତିଶତ ସହ ସମାନ ହୋଇଥିବ । ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଓଡ଼ିଶା ଜିଲ୍ଲା ଖଣିଜ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ନିୟମ, 2015 ଅଧିନରେ 2015 ମସିହାରେ ଡିଏମଏଫ ଗଠନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଡିଡିଏମ୍, ରାଉରକେଲା, ଡିଡିଏମ୍, ସମଲପୁର, ଡିଡିଏମ୍, ତାଳଚେରଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ନଥିପତ୍ର ଯଥା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦନ ଓ ପ୍ରେରଣର ମାସିକ ବିବରଣୀର ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ (ଅପ୍ରେଲ 2018 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019) ସମୟରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଡିଡିଏମ୍‌ମାନେ ଆରଓଏମ୍ କୋଇଲାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମୂଲ୍ୟର 14 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ପ୍ରେରିତ କୋଇଲା ଉପରେ ରାଜଭାଗ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥିଲେ । ସାଇଜିଂ ଦେୟକୁ, କୋଇଲା ମୂଲ୍ୟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନ ଥିଲା ଯଦିଓ ତାହା ଲିଜଧାରୀଙ୍କଦ୍ୱାରା ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କଠାରୁ ସଂଗୃହ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବିକ୍ରୟ ବହନପତ୍ରରେ ପ୍ରତିଫଳିତ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଲିଜଧାରୀ, ମହାନଦୀ କୋଲ୍ ଫିଲଡ ଲିମିଟେଡ୍, 2017-18 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ 15ଟି କୋଇଲା ଖଣିରୁ 100 ମିମି ମାପଠାରୁ କମ ଆକାରର 1059.59 ଲକ୍ଷ ମେଟ୍ରିକ ଟନ୍ କୋଇଲା ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ଏବଂ ପ୍ରେରଣ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଆରଓଏମ୍ କୋଇଲାପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ହାରରେ ରାଜଭାଗ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ଏଣୁ, ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସମୟରେ କୋଇଲା ମୂଲ୍ୟରେ ସାଇଜିଂ ଦେୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନ ହେବାଦ୍ୱାରା 124.26 କୋଟି⁷⁹ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ରାଜଭାଗ ସଞ୍ଚାଦାୟ ହୋଇଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଡିଏମଏଫ ପାଣ୍ଠିକୁ 37.28 କୋଟି ଟଙ୍କା (124.26 କୋଟିର 30 ପ୍ରତିଶତ) ଅବଦାନ ଏବଂ ଏନଏମଇଟିକୁ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର (124.26 କୋଟିର ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ) ଅବଦାନ ସଞ୍ଚାଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ଫେବୃଆରୀ 2020) ଯେ ସମସ୍ତ ଡିଡିଏମ୍‌ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି । ମାତ୍ର, ଡିଡିଏମ୍ ତାଳଚେର ଏବଂ ରାଉରକେଲାଙ୍କ ସମ୍ପର୍କିତ ଛଅଟି ମାମଲାରେ ଲିଜଧାରୀମାନେ ପୁନଃ ନିରୀକ୍ଷଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ନିକଟରେ ଦାବିପତ୍ର ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରତିବାଦରେ ଆବେଦନ କରିଛନ୍ତି ।

⁷⁷ କୋଇଲା ମନ୍ତ୍ରାଳୟର 10 ମଇ 2012 ର ଅଧିକାରୀ 349(ଇ)
⁷⁸ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୃତ କୋଇଲା ଉପରେ ଦେୟ ଯେଉଁଠାରେ କୋଇଲାର ଉପର ଆକାର ହସ୍ତଗାଳିତ କିମ୍ବା ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଉପାୟରେ ସୀମିତ
⁷⁹ 428.52 ଲକ୍ଷ ମେଟ୍ରିକ ଟନ୍ x 11.06 = 47.40 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସହ 631.07 ଲକ୍ଷ ମେଟ୍ରିକ ଟନ୍ x 12.18 = 76.86 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ 124.26 କୋଟି ଟଙ୍କା

ଭାଗ - ୩

ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଅନ୍ତର୍ଗତ
ବିଭାଗ ଓ ସଂସ୍ଥା ସମୂହ

ଅଧ୍ୟାୟ - VII

ଉପକ୍ରମ

7.1 ପ୍ରତିବେଦନର ଏହି ଅଂଶ ସମ୍ବନ୍ଧରେ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଉପରେ ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ମହାସମାକ୍ଷ (ସିଏଜି) କ୍ଷ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ସରକାରୀ ବିଭାଗମାନଙ୍କର ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ ସହ ସମ୍ପର୍କିତ ।

ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ହେଉଛି ଉପଯୁକ୍ତ ନିୟମ, କାନୁନ, ବିନିୟମ ଏବଂ କ୍ଷମତାପତ୍ର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଅନୁଦେଶ ଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପାଳନ ହେଉଛି ନା ନାହିଁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟ, ପ୍ରାପ୍ତି, ସମ୍ପତ୍ତି ଓ ଦାୟ ସମ୍ପର୍କିତ ନେତୃତ୍ୱରେ ପରୀକ୍ଷା ।

ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପରିଣାମ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାର ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଆଣିବା ହେଉଛି ଏହି ପ୍ରତିବେଦନର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ । ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ସାଧକମାନଙ୍କୁ ସମୟୋଚିତ ସଂଶୋଧନାତ୍ମକ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ସମର୍ଥ କରାଇବାର ଆଶା କରାଯାଏ । ଏହା ନୀତି ଓ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ପ୍ରଣୟନ କରିବାରେ ସହାୟକ ହେବ, ଯାହାକି ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ଉନ୍ନତ ପରିଚାଳନା ତଥା ଉତ୍ତମ ରାଜ୍ୟ ଶାସନ କରିବାରେ ଅଂଶଦାନ କରିବ ।

ଏହି ଅଧ୍ୟାୟରେ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର, ସମାକ୍ଷାର ଯୋଜନା ପରିସର ସହିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟର ସାର ସଂକ୍ଷେପରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ । ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନର ଅଷ୍ଟମ ଅଧ୍ୟାୟରେ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ମାନଙ୍କର ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ଗୁଡ଼ିକ ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

7.2 ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର

ରାଜ୍ୟରେ ସଚିବାଳୟ ସ୍ତରରେ 39 ଟି ବିଭାଗ ରହିଛି ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକ ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବ/ ପ୍ରମୁଖ ଶାସନ ସଚିବ /କମିଶନର ତଥା ସଚିବଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହୁଅନ୍ତି । ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଓ ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଅଧିକାରୀମାନେ ସେମାନଙ୍କୁ ସହାୟତା କରିଥାନ୍ତି । ଏହି 39 ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରୁ 12 ଟି ବିଭାଗ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ରର ସମାକ୍ଷାରେ ହାତକୁ ନିଆଯାଏ । ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଚାରୋଟି⁸⁰ ବିଭାଗର ସମାକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

7.3 ସମାକ୍ଷାର ପ୍ରାୟୁକାର

ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 149 ଏବଂ 151 ଦ୍ୱାରା ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହା ସମାକ୍ଷକଙ୍କ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ, କ୍ଷମତା ଏବଂ ସେବା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅଧିନିୟମ, (ସିଏଜି ଡିପିସି ଅଧିନିୟମ) 1971 ରେ ସିଏଜିକୁ ସମାକ୍ଷା କରିବା ପ୍ରାୟୁକାର ଦିଆଯାଇଅଛି । ଉକ୍ତ ଅଧିନିୟମ 1971 ର ପରିଚ୍ଛେଦ⁸¹ 13 ଅନୁଯାୟୀ ସିଏଜି, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କର ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା କରନ୍ତି । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯଥେଷ୍ଟ ପାଣ୍ଠି ଦିଆଯାଇଥିବା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଶାସିତ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷା ସିଏଜି କରିଥାନ୍ତି । ସିଏଜିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ଏବଂ ଲେଖା ଓ ଲେଖା ପରୀକ୍ଷା ଉପରେ ଅଧିନିୟମ, ବିଭିନ୍ନ ସମାକ୍ଷା ପାଇଁ ନୀତି ଓ ପଦ୍ଧତି ବିହିତ କରାଯାଇଅଛି ।

7.4 ଯୋଜନା ଓ ସମାକ୍ଷା ସଞ୍ଚାଳନ

ବିଭାଗ / ସଙ୍ଗଠନ ଏବଂ ଏହାର ପ୍ରତ୍ୟେକ ଶାଖାର ଶିକ୍ଷାଭିତ୍ତି ଆକଳନ କରାଯାଇ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥାଏ । କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥବ୍ୟୟ, ସଂକଟାପତ୍ନ / ଜଟିଳ କାର୍ଯ୍ୟାବଳୀ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷମତା ଅର୍ପଣର ସ୍ତର ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଆକଳନ ଭିତ୍ତିରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଥାଏ । ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ପୂର୍ବ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ବିଚାର କରାଯାଇଥାଏ । ଶିକ୍ଷାଭିତ୍ତି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଉପରେ ଆଧାର କରି ସମାକ୍ଷାର

⁸⁰ ସମବାୟ, ଜଂଗଲ ଓ ପରିବେଶ, ଜଳସଂପଦ ଏବଂ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ
⁸¹ (i) ରାଜ୍ୟ ଏକତ୍ରୀକୃତ ପାଣ୍ଠିକୁ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା (ii) ରାଜ୍ୟ ଆକର୍ଷକ ପାଣ୍ଠି ଓ ସରକାରୀ ହିସାବରୁ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା ଏବଂ (iii) ସମସ୍ତ ନେତୃତ୍ୱରେ, ଆୟ ଓ ବ୍ୟୟ ହିସାବ, ବାଲାନ୍ସ ସାଟ୍ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସହକାରୀ ହିସାବ ।

ପୌନଃପୁନିକତା ଏବଂ ମାତ୍ରା ନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇଥାଏ । ଏହି ଶଙ୍କାଭୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଆଧାରରେ ସମାକ୍ଷା ସଞ୍ଚାଳନ କରିବା ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷା ଯୋଜନା ବ୍ୟବସ୍ଥିତ କରାଯାଏ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଯୁନିଟର ସମାକ୍ଷା ଶେଷ ହେବା ପରେ ସେହି ସଂପ୍ଳାମାନଙ୍କର ମୁଖ୍ୟଙ୍କୁ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ନେଇ ହୋଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ଜାରି କରାଯାଇଥାଏ । ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ପାଇବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତର ଉତ୍ତର ଦେବା ପାଇଁ ସଂପ୍ଳାମାନଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥାଏ । ଉତ୍ତର ମିଳିବା ପରେ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତର ମାମାଂସା ହୋଇଥାଏ ଅଥବା ଅନୁପାଳନ ନିମିତ୍ତ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବା ପାଇଁ ଉପଦେଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ । ନିରୀକ୍ଷଣ/ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ ଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପରେ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥାଏ ।

7.5 ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତି ପ୍ରତିକ୍ରିୟା

ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା 12 ଟି ବିଭାଗକୁ ଜାରୀ ହୋଇଥିବା 2,981 ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର 9,828 ଟି ଅନୁକ୍ଳେଦ ଜୁନ 2019 ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ବାକିଆ ରହିଥିଲା । ସେଥି ମଧ୍ୟରୁ 1,131 ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର 2,488 ଟି ଅନୁକ୍ଳେଦ 10 ବର୍ଷରୁ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ କାଳ ଧରି ବାକିଆ ରହିଥିଲା । ଏପରିକି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟମାନଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତର ଯାହାକି ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା କଥା, ଜାରି ହୋଇଥିବା 347 ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଉତ୍ତର ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲା ।

ଅଧ୍ୟାୟ - VIII

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ସରକାରଙ୍କ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ଓ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ କରାଯାଇଥିବା ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷାରୁ ସଂସାଧନ ଗୁଡ଼ିକର ପରିଚାଳନାରେ ତୁରନ୍ତ ବିଭିନ୍ନ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା । ଏଥିରେ ନିୟମିତତା ଏବଂ ଔଚିତ୍ୟ ପାଳନରେ ବିଫଳତା ଦେଖା ଯାଇଥିଲା । ଏଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନ ଅନୁକ୍ଷେପ ମାନଙ୍କରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଅଛି ।

ସମବାୟ ବିଭାଗ

8.1 ପ୍ରାଥମିକ କୃଷି ସମବାୟ ସମିତି ଦ୍ୱାରା କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ସହାୟତା

8.1.1 ଉପକ୍ରମ

ଓଡ଼ିଶା 56.91 ଲକ୍ଷ⁸² କୃଷକ ପରିବାର ଥିବା ଏକ କୃଷିଭିତ୍ତିକ ରାଜ୍ୟ ଯାହାର ଜନସଂଖ୍ୟାର ଶତକଡ଼ା ସତୁରୀ ଭାଗ କୃଷିଜାତ ଆୟ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରନ୍ତି । ରାଜ୍ୟରେ ସମବାୟ ଆନ୍ଦୋଳନକୁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବାର ମୂଳ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ସମବାୟ ବିଭାଗ ଗଠିତ ହୋଇଥିଲା । ସମବାୟ ବିଭାଗ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରମୁଖ ଶାସନ ସଚିବଙ୍କ ପ୍ରଶାସନିକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଅଧୀନରେ ବିଭିନ୍ନ ଯୋଜନାର ରୂପାୟନ ପାଇଁ ଦାୟୀ ଥାନ୍ତି, ଯାହାକି ରେଜିଷ୍ଟ୍ରାର ସମବାୟ ସମିତି (ଆର୍.ସି.ଏସ୍.), ଉପ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରାର ସମବାୟ ସମିତି (ଡି.ଆର୍.ସି.ଏସ୍)/ ସହାୟକ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରାର ସମବାୟ ସମିତି (ଏ.ଆର୍.ସି.ଏସ୍.)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଶାସିତ ହୋଇଥାଏ । ଏହା ପ୍ରାଥମିକ କୃଷି ସମବାୟ ସମିତି (ପାକ୍) ମାଧ୍ୟମରେ କୃଷକମାନଙ୍କୁ କୃଷି ଓ କୃଷି ସମ୍ବନ୍ଧିତ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ନିମନ୍ତେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଓ ସମୟୋଚିତ ରଣର ହାସଲ କରିବାରେ ସୁବିଧା କରିଥାଏ ।

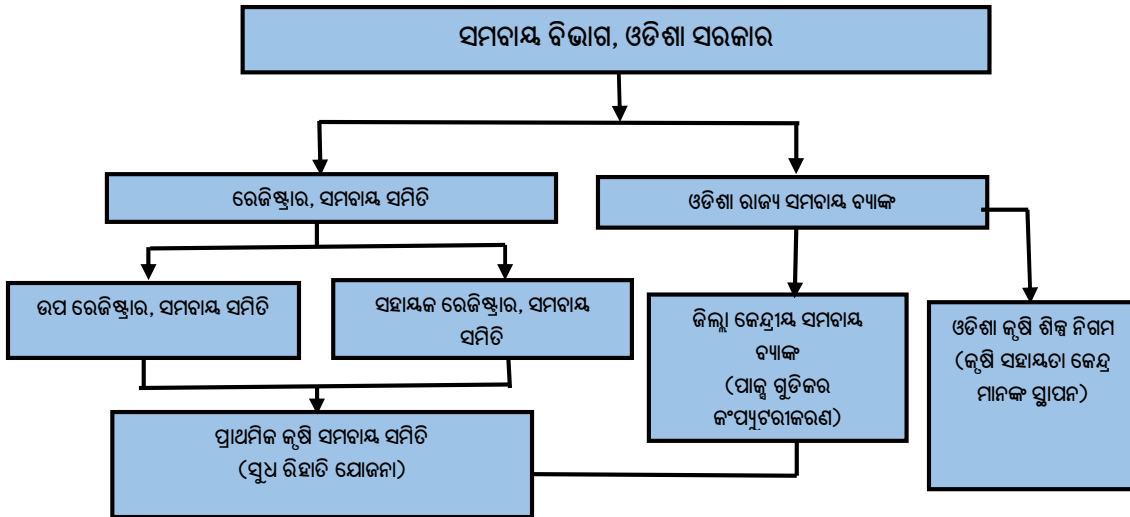
ପାକ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ସମବାୟ ସମିତି ଅଧିନିୟମ 1962 ଅଧୀନରେ ଗଠିତ ଏବଂ ଆର୍.ସି.ଏସ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରିଭୁକ୍ତ ଅଟେ । ଏହାର ଦୈନନ୍ଦିନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ନିମନ୍ତେ ନିଜସ୍ୱ ନିୟମାବଳୀ 11 ରୁ 15 ସଭ୍ୟ ବିଶିଷ୍ଟ ଏକ ନିର୍ବାଚିତ ସଂଘ ଅଧୀନରେ ଅଛି । ସ୍ୱଳ୍ପମିଆଦୀ ସମବାୟ ରଣ ସଂସ୍ଥାପନ ଅଧୀନରେ ପାକ୍ ଗୁଡ଼ିକ ତ୍ରିସ୍ରୋତ ସଂରଚନା ଥିବା ଏକ ଚୂଣ୍ଡମୂଳ ସ୍ତରର ଅନୁଷ୍ଠାନ ଯେଉଁଠି ଜିଲ୍ଲା କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ (ଡି.ସି.ସି.ବି.) ମଧ୍ୟମ ସ୍ତରରେ ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ସ୍ତରରେ ଅବସ୍ଥାପିତ । ଏହି ସମବାୟ ରଣ ଅନୁଷ୍ଠାନ ଗୁଡ଼ିକର ଗ୍ରାମୀଣ ଅଂଚଳରେ ପହଞ୍ଚି ଓ କ୍ଷୁଦ୍ର ଏବଂ ନାମମାତ୍ର ଚାଷୀଙ୍କ ନିକଟକୁ ସୁରମ୍ୟତା ଯୋଗୁଁ କୃଷି ରଣ ପ୍ରଦାନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ନିର୍ବାହ କରିଥାନ୍ତି । ଏହା ଏକ ମୌଳିକ ଯୁକ୍ତି ଯାହା ସ୍ୱଳ୍ପ ମିଆଦୀ, ମଧ୍ୟମ ମିଆଦୀ ଓ ଦୀର୍ଘମିଆଦୀ ଫସଲ ରଣ ପ୍ରଦାନ କରେ, ତତ୍ସହିତ କାଟନାଶକ, ବିହନ ଓ ସାର ବିତରଣ ଏବଂ କୃଷିଉତ୍ପାଦ ଗୁଡ଼ିକର ନେଣଦେଣର ପେଣ୍ଡୁସ୍ଥଳ ଭାବେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ । କୃଷି ଉତ୍ପାଦନ ଓ ଉତ୍ପାଦକତାର ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଚାଷ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସହଜ କରିବା ପାଇଁ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ଭଡାସୁତ୍ରରେ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଯୋଗାଇବାର ସୁବିଧା କରିଥାଏ । ଧାରଗ୍ରାହୀ ମାନଙ୍କୁ ଧାରର ସୁବିଧା କରିବା ପାଇଁ ପାକ୍ ଶତକଡ଼ା 0.5 ମାର୍ଜିନ ମୂଲ୍ୟ⁸³ ପାଇଥାଏ । ଏହାର ଦୈନନ୍ଦିନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ନିଜ ଇଲାକା ରେ ଥିବା ସଭ୍ୟ ଓ ସଭ୍ୟନଥିବା ଚାଷୀଙ୍କଠାରୁ ଜମାଗଣି ସଂଗ୍ରହ କରେ । ଓଏସ୍‌ସିବି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ ଅନୁସାରେ ସରକାର ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ଉପକାର ଗୁଡ଼ିକୁ ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶାର 56.91 ଲକ୍ଷ କୃଷକ⁸⁴ ପରିବାରଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 55.20 ଲକ୍ଷ (97 ଶତକଡ଼ା) ପାକ୍ ରେ ନାମାଙ୍କିତ ହୋଇଛନ୍ତି (ମାର୍ଚ୍ଚ 2018) ।

ପାକ୍ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ କରିଥାଏ ଯାହା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଷୟ ମଧ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ଯୋଜନା/କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

⁸² ଆରସିଏସ, ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ, ଓଡ଼ିଶାଙ୍କ ଅଧୀନରେ ଥିବା ସମବାୟ ଅନୁଷ୍ଠାନ ମାନଙ୍କ 2018-19 ବର୍ଷର କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ରିପୋର୍ଟ
⁸³ ଫସଲ ରଣ ଯୋଗାଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ମୂଲ୍ୟ
⁸⁴ ଓ.ଏସ୍.ସି.ବି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ ଅନୁସାରେ

- ସୁଧ ରିହାତି ଯୋଜନା ମାଧ୍ୟମରେ ଋତୁ ଭିତ୍ତିକ ଚାଷ ପାଇଁ ନିଜ ନିଜ ପାକୁ ରେ ସଭ୍ୟ ଥିବା ଚାଷୀମାନଙ୍କୁ 3.00 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା (ପ୍ରତି ରଣଗ୍ରହାତୀ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଫସଲ ରଣ ପ୍ରଦାନ । ସମୟାନୁସାରେ ଫସଲ ରଣ ପରିଶୋଧ କରିବାରେ ଏହି କୃଷି ରଣ ଉପରେ ଶତକଡ଼ା ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ (ସାତ ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ ମୂଲ୍ୟ ବିମୁକ୍ତ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ସରକାରୀ ରିହାତି) ସୁଧ ଲାଗୁ ହୁଏ ।
- କୃଷି ଉତ୍ପାଦନ ଓ ଉତ୍ପାଦେୟତା ବୃଦ୍ଧି ନିମନ୍ତେ ଭଡ଼ାସୁତ୍ରରେ କୃଷକମାନଙ୍କୁ କୃଷି ଯନ୍ତ୍ରାଂଶ ଯୋଗାଇଦେବା ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା କୃଷି ଶିକ୍ଷ ନିଗମ (ଓ.ଏ.ଆଇ.ସି.) ମାଧ୍ୟମରେ କୃଷି ସହାୟତା କେନ୍ଦ୍ର⁸⁵ (ଏ.ଏସ.ସି) ଗଠନ ।
- ଉନ୍ନତ ସେବା ପ୍ରଦାନ ଓ ସଠିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା, ପାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକର ଅର୍ଥବ୍ୟବସ୍ଥା ଓ ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନାର ସୁବିଧା କରିବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟର କୃଷକ ପରିବାର ସମନ୍ୱୟ ତଥ୍ୟକୁ ଏକ ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରିବା ।

ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଉତ୍ତରଦାୟୀ ଥିବା ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଏକ ଫ୍ଲୋଚାର୍ଟ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା:



2014-18 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ଏକ ବିସ୍ତୃତ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ଜୁନ ୦୧ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିଲା । ସମବାୟ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର, ଆର.ସି.ଏସ୍. ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଏବଂ 30 ଜିଲ୍ଲା ମଧ୍ୟରୁ ନଅଟି ଜିଲ୍ଲାର⁸⁶ 17 ଟି ଡି.ସି.ସି.ବି. ମଧ୍ୟରୁ ଚାରୋଟିର⁸⁷ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ଷ୍ଟାଟିଫାଇଡ୍ ରାଣ୍ଡମ୍ ସାମ୍ପଲିଙ୍ଗ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଦ୍ୱାରା ଚୟନ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଜିଲ୍ଲା ମାନଙ୍କରେ ତିଆରିସିଏସ/ଏଆରସିଏସ ଏବଂ ଚୟନ ହୋଇଥିବା ଚାରୋଟି ଡିସିସିବିର 27ଟି ପାକୁ⁸⁸ ର ନଥିପତ୍ରର ଯାଞ୍ଚ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିଲା । ତାହାଛଡ଼ା, ଓ.ଏ.ଆଇ.ସି. ୦୧ରୁ ଏ.ଏସ.ସି. ର ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ବିଷୟରେ ଖବର ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିଲା । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆୟୁକ୍ତ-ତଥା- ସଚିବ, ସମବାୟ ବିଭାଗଙ୍କ ସହିତ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକର ଆଲୋଚନା 7 ଜାନୁଆରୀ 2020 ରେ ହୋଇଥିଲା । ସରକାରଙ୍କ ମତ୍ତବ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ଯେଉଁଠି ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଥିଲା ତାହାକୁ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଗଲା ।

⁸⁵ ଏକ ନିଗମ ଯାହା କୃଷି ଏବଂ କୃଷକ ସଶକ୍ତିକରଣ ବିଭାଗ ଅଧୀନରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ(ଡି.ଏ.ଆଇ.ଏଫ.ଇ)
⁸⁶ (1) ବାଲେଶ୍ୱର, (2) ଭଦ୍ରକ, (3) କଟକ, (4) ଗଜପତି, (5) ଗଞ୍ଜାମ, (6) ଜଗତସିଂହପୁର, (7) ଯାଜପୁର, (8) କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଓ (9) ନୟାଗଡ଼
⁸⁷ ବାଲେଶ୍ୱର, ବ୍ରହ୍ମପୁର, କଟକ, ନୟାଗଡ଼
⁸⁸ ଅର୍ଦ୍ଧାପାଳ, କଲେଇ, ରଣସାହି, ସବରଙ୍ଗ, ଶ୍ରୀରାମପୁର ଏବଂ ଚଳମାଳ ଗୋପିନାଥପୁର(ବାଲେଶ୍ୱର ଡିସିସିବି ଅଧୀନରେ) ବଗଡ଼ା, ବୋମିକା, ଗୁମ୍ମା, ଯାମା, ନିମଗଣ୍ଡା ପେଣ୍ଡୁ ଏବଂ ପଦ୍ମନାଭପୁର (ବ୍ରହ୍ମପୁର ଡିସିସିବି ଅଧୀନରେ) ଭରତପୁର, ଜମାଧର, କାଦୁଆପଡ଼ା, ଖଇରାବାଦ, ମଧ୍ୟକଳ, ମୁଦୁପୁର, ନାଥସାହି, ପଣସା, ଓଷ୍ଟପୁର, ରାମକୃଷ୍ଣପୁର, ରାଉସୁଲୁଡ଼ା ଏବଂ ସିଂହପୁର (ଡିସିସିବି କଟକ ଅଧୀନରେ) ଏବଂ ଦିନପଡ଼ା, ଗୋବିନ୍ଦପୁର ଏବଂ ଲେଙ୍କୁଡ଼ିପଡ଼ା (ଡିସିସିବି ନୟାଗଡ଼ ଅଧୀନରେ)

8.1.2 ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ

8.1.2.1 ଯୋଜନା ପଦ୍ଧତି

ଗ୍ରାମୀଣ ଉନ୍ନତି ଏବଂ କୃଷିକାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ପାଇଁ ରଣ ପ୍ରଦାନରେ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସମବାୟ ରଣ ଅନୁଷ୍ଠାନ ଆଖୁଦୁଗିଆ ଦୀର୍ଘ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇଥିଲେ । ରାଜ୍ୟରେ ଏହି ତ୍ରି-ସ୍ତରୀୟ ଏସ.ଟି.ସି.ସି.ଏସ. 2,708 କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପାଇଁ ଯେଉଁଥିରେ 214 ଟି ବଡ଼ ଆକାରର ଆଦିବାସୀ ବହୁମୁଖୀ ସମବାୟ ସମିତି (ଲମ୍ପସ୍) ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଏବଂ ଛଅଟି କୃଷକ ସେବା ସମବାୟ ସମିତି (ଏଫ.ଏସ.ସି.ଏସ.), 17 ଡି.ସି.ସି.ବି., ସେମାନଙ୍କ 341 ଟି ଶାଖା ଏବଂ ୫.ଏସ.ସି.ବି., ଏକ ଅନୁସୂଚିତ ବ୍ୟାଙ୍କକୁ ନେଇ ଗଠିତ ।

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର କୃଷକମାନଙ୍କୁ ଫସଲ ରଣ ଏସ.ଟି.ସି.ସି.ଏସ. ମାଧ୍ୟମରେ ଆବଶ୍ୟକ ପାଇଁ ଏକ ଲକ୍ଷ୍ୟଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଛନ୍ତି ଯାହାକି ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷରେ ପ୍ରାୟତଃ ଶତକଡା 10 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥାଏ । ପୁଣି, ରାଜ୍ୟ ସରକାର ନୂତନ କୃଷକ ସହଯୋଗୀମାନଙ୍କୁ ରଣ ପ୍ରଦାନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇଥିଲେ । 2014-18 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ରାଜ୍ୟରେ ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ କୃଷିରଣ ପ୍ରଦାନ ଏବଂ କୃଷକମାନଙ୍କ ସଂଖ୍ୟାର ହିସାବ ନିମ୍ନ ସାରଣୀରେ ଦିଆଗଲା ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 8.1: ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ 2014-18 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ କୃଷିରଣ ଆବଶ୍ୟକ ଓ କୃଷକଙ୍କୁ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ ର ବିବରଣୀ

ବର୍ଷ	ଫସଲ ରଣ ଆବଶ୍ୟକ				ରାଜ୍ୟରେ ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା କୃଷକ					
	ଲକ୍ଷ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)		ସଫଳତା (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)		ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା କୃଷକଙ୍କ ମୋଟ ସଂଖ୍ୟା (ଲକ୍ଷରେ)		ଫସଲ ରଣ ନେଇଥିବା କୃଷକଙ୍କ ମୋଟ ସଂଖ୍ୟା (ଶତକଡା)		ଫସଲ ରଣ ନେଇଥିବା ନୂତନ କୃଷକଙ୍କ ମୋଟ ସଂଖ୍ୟା (ଶତକଡା)	
	ରାଜ୍ୟରେ	ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ	ରାଜ୍ୟରେ (ଶତକଡା)	ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ (ଶତକଡା)	ରାଜ୍ୟରେ	ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ	ରାଜ୍ୟରେ (ଲକ୍ଷରେ)	ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ (ସଂଖ୍ୟାରେ)	ରାଜ୍ୟରେ (ଲକ୍ଷରେ)	ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ (ସଂଖ୍ୟାରେ)
2014-15	8,000	108.67	8,351.11 (104.39)	98.64 (90.77)	54.66	0.61	30.29 (55.42)	36,568 (59.83)	1.24 (4.10)	670 (1.83)
2015-16	10,000	119.94	9,572.22 (95.72)	109.94 (91.66)	55.46	0.63	32.01 (57.72)	40,213 (63.60)	1.39 (4.34)	633 (1.57)
2016-17	11,000	125.81	10,204.81 (92.77)	115.73 (91.98)	56.10	0.64	31.44 (56.04)	40,147 (62.65)	0.71 (2.26)	631 (1.57)
2017-18	12,000	146.31	11,005.74 (91.71)	119.78 (81.86)	55.20	0.65	30.77 (55.74)	38,927 (59.54)	0.58 (1.88)	638 (1.64)
ମୋଟ	41,000	500.73	39,133.88	444.09						2,572 (1.65)

(ଉତ୍ସ : ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଏବଂ ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ ମିଳିଥିବା ସୂଚନା)

ଉପର ସାରଣୀରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଫସଲ ରଣ ଆବଶ୍ୟକର ସଫଳତା 81.86 ପ୍ରତିଶତ ରୁ 91.98 ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ରଣଗ୍ରହଣୀ କୃଷକ ସଂଖ୍ୟା 59.54 ପ୍ରତିଶତ ରୁ 63.60 ପ୍ରତିଶତ ଯାଞ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ିକରେ ଥିଲା ଯାହାକି ରାଜ୍ୟସ୍ତରରେ ହାସଲ ହୋଇଥିବା ସାମଗ୍ରୀକ ସଂଖ୍ୟା ସହ ଆନୁପାତିକ ଥିଲା । ଅତିବ୍ ନୂତନ କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ଫସଲ ରଣ ପ୍ରଦାନ ଓ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବାର ଗତି ଉପରେ ଅନୁସନ୍ଧାନ କରିଥିଲା । ଗ୍ରାମୀଣ ଇଲାକାରେ ଚାଷ ଛାଡ଼ି ଅନ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଏବଂ ସହରାଭିମୁଖୀ ହେବାର ବର୍ତ୍ତମାନର ପ୍ରଥମ ଉଦାହରଣ ଦେଇ ରାଜ୍ୟ ସରକାର କୃଷକଙ୍କୁ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବା ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଯୋଜନା ବିଷୟରେ ସଚେତନତା ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ନିଜର ପ୍ରଚେଷ୍ଟାକୁ ଦୋହରାଇଥିଲେ ।

8.1.2.2 କିଷାନ କ୍ରେଡିଟ୍ କାର୍ଡ

ରଣ ପ୍ରଦାନ କରିବାର ପ୍ରଣାଳୀକୁ ସରଳୀକୃତ କରିବା ପାଇଁ ଓ.ଏସ.ସି.ବି., ଡି.ସି.ସି.ବି. ଓ ପାକ୍ସ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଇବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟରେ କିଷାନ କ୍ରେଡିଟ୍ କାର୍ଡ ଯୋଜନା ପ୍ରଚଳନ କରିଥିଲେ (1998-99) । କେ.ସି.ସି. ସର୍ଭିସ୍‌ସ୍‌ଲୀ ସୂଚୀ ଯେ ସମସ୍ତ କେସିସି ଧାରାଙ୍କୁ ନଗଦ ରଣ ମଞ୍ଚୁର କରାହେବ ଯାହାର ସାମା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଫସଲ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅର୍ଥ⁸⁹, ଚାଷ କରାଯାଇଥିବା ଫସଲ ଓ ଜମି ଆକାର ମାଧ୍ୟମରେ ହୁଏ । ପ୍ରତି କେସିସି ଧାରାଙ୍କ ପାଇଁ ଖରିଫ୍⁹⁰ ଓ ରବି⁹¹ ରତ୍ନ ନିମନ୍ତେ ରଣର ସାମା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହେବ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟ ଜଣାଗଲା:

କିଷାନ କ୍ରେଡିଟ୍ କାର୍ଡ ପ୍ରଦାନରେ ନିଅଣ୍ଡ

ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଲେ (ଅପ୍ରେଲ 2014) ଯେ ଡି.ସି.ସି.ବି. ମାନେ ସମବାୟ ପରିଧି ମଧ୍ୟରେ ନଥିବା କୃଷକ ପରିବାରଙ୍କୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ କ୍ଷୁଦ୍ର ଏବଂ ନାମମାତ୍ର ଚାଷୀଙ୍କୁ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇ ନୂତନ କେ.ସି.ସି. ର ପ୍ରଚଳନ ଏବଂ ଫସଲ ରଣର ପ୍ରସାର ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଅନୁଯୋଜନା କରିବା ଦରକାର । ଓଡିଶା ସରକାର/ଓ.ଏସ.ସି.ବି. କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ବିନା ବାଧାରେ ରଣ ପ୍ରଦାନ ନିମନ୍ତେ ବାର୍ଷିକ ଦୁଇ ଲକ୍ଷ କେ.ସି.ସି. ପ୍ରଚଳନ କରିବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲେ । ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ସୁଦ୍ଧା ନାମାଙ୍କିତ ସଭ୍ୟ ହୋଇଥିବା 53.69 ଲକ୍ଷ ଚାଷୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 42.84 ଲକ୍ଷ ଚାଷୀଙ୍କୁ କେ.ସି.ସି. ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ବର୍ଷ 2014-18 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କେସିସି ଗୁଡିକର ସ୍ଥିତାବସ୍ଥା ନିମ୍ନ ସାରଣୀରେ ଦିଆଯାଇଅଛି ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 8.2: 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା କେ.ସି.ସି. ଗୁଡିକର ସ୍ଥିତାବସ୍ଥା

ବର୍ଷ	ନାମାଙ୍କିତ ଚାଷୀ (ଲକ୍ଷରେ)	ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା କେ.ସି.ସି. (ଲକ୍ଷରେ)	ସେହି ବର୍ଷରେ କେ.ସି.ସି. ପାଇବା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ ଚାଷୀ (ଲକ୍ଷରେ)	ବର୍ଷମଧ୍ୟରେ କେ.ସି.ସି. ପ୍ରଦାନର ଲକ୍ଷ୍ୟ (ଲକ୍ଷରେ) /ପ୍ରତିଶତରେ)	ସଫଳତା (ଲକ୍ଷରେ) /ପ୍ରତିଶତରେ)	ବର୍ଷମଧ୍ୟରେ ସଫଳତାର ନିଅଣ୍ଡ (ପ୍ରତିଶତରେ)
2014-15	54.66	44.52	10.14	2.00 (19.72)	1.67 (83.50)	16.50
2015-16	55.46	46.05	9.41	2.00 (21.25)	1.53 (76.50)	23.50
2016-17	56.10	45.00	11.10	2.00 (18.01)	0.89 (44.50)	55.50
2017-18	55.20	45.77	9.30	2.00 (21.51)	0.78 (39.00)	61.00

(ଉତ୍ସ:ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଦେଇଥିବା ସୂଚନା ଅନୁସାରେ)

ଟେବୁଲରୁ ଏହା ସ୍ପଷ୍ଟ ଯେ 2016-17 ଏବଂ 2017-18 ବର୍ଷରେ କେ.ସି.ସି.ର ପ୍ରଚଳନ କମିଯାଇଥିଲା । ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଦର୍ଶାଇଲେ ଯେ, କାମ କରୁନଥିବା ବ୍ୟାଙ୍କ ଖାତା ଗୁଡିକୁ ବନ୍ଦ କରିଦେବା ଏହାର କାରଣ ଅଟେ ।

ପୁଣି, ଏହି ଯୋଜନା ପ୍ରତି ବର୍ଷ ଦୁଇ ଲକ୍ଷ କାର୍ଡର ପ୍ରଚଳନର ଲକ୍ଷ୍ୟଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା । ଏହି ଲକ୍ଷ୍ୟ ପ୍ରତିବର୍ଷ ଯୋଗ୍ୟ ଚାଷୀ ସଂଖ୍ୟାର 18.01 ରୁ 21.51 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ । ଯାହାହେଉ, ସେହି ସମୟ⁹² ମଧ୍ୟରେ ଏହାର ହାର 16.50 ରୁ 61.00 ପ୍ରତିଶତ କମ୍ ଥିଲା ଓ ଏହି ଧାର୍ଯ୍ୟଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ହୋଇନଥିଲା । ଏହା ଦର୍ଶାଇଥିଲା ଯେ, ଯେଉଁ ସଦସ୍ୟ ଚାଷୀମାନେ କେ.ସି.ସି. ପାଇନଥିଲେ ସେମାନେ ଏହି ଯୋଜନାରୁ ଉପକୃତ ହେଲେନାହିଁ ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ, ଓ.ଏସ.ସି.ବି. “କୃଷକ ସମ୍ପର୍କ ଅଭିଯାନ” ଓ “ସମବାୟ ଆପଣଙ୍କ ଦୁଆରରେ” ନାମକ ଅବଗତ ଅଭିଯାନ ଦ୍ୱାରା ସଦସ୍ୟ ମାନଙ୍କୁ ସଚେତନ କରି ଲକ୍ଷ୍ୟହାସଲ କରିବାର ପ୍ରଚେଷ୍ଟା କରିଥିଲେ ।

⁸⁹ ଫସଲ ରଣର ପରିମାଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନିମନ୍ତେ ବିଭିନ୍ନ ଫସଲର ଚାଷ ପାଇଁ ହେଉଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚର ପ୍ରକୃତ ଅନୁମାନ
⁹⁰ ଖରିଫ୍ ଫସଲ ରତ୍ନ ଅପ୍ରେଲ ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର
⁹¹ ରବି ଫସଲ ରତ୍ନ ଅକ୍ଟୋବର ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ
⁹² ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ବର୍ଷରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର)ରେ ସମବାୟ ବିଭାଗର ଯୋଜନା ବିଷୟରେ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକୃତ ସଫଳତା 2012-13 ଏବଂ 2013-14 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟର (5 ଲକ୍ଷ ଯୋଗ୍ୟ ଚାଷୀ) 42 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା ।

ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡଗୁଡ଼ିକୁ ସକ୍ରିୟ ନ କରିବା

କେ.ସି.ସି. ଯୋଜନା ସର୍ଭାବଳୀ କୃଷକ ସଦସ୍ୟମାନଙ୍କୁ ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇଥିଲା ଯଦ୍ୱାରା ସେମାନେ ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କ ଏଟିଏମ୍^{୨୩} ରୁ ଟଙ୍କା ଉଠାଇ ପାରିବେ । ଥରେ ରଣ ସାମାଧାନ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହେଲାପରେ ଜଣେ ରଣ ଶିଳାପକାରୀ ନ ହୋଇଥିବା କେ.ସି.ସି. ଧାରା ଏହି ସ୍ଥାଗି କାର୍ଡ ବ୍ୟବହାର କରି ଟଙ୍କା ଉଠାଣ କରିପାରିବେ । ତଦନୁସାରେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ ଜୁଲାଇ 2017ରେ ଚାଲୁ କଲେ ଏବଂ 17.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଜାନୁଆରୀ 2020 ଅବଧି ଥିବା 18.48 ଲକ୍ଷ କାର୍ଡ ମୁଦ୍ରଣ କଲେ ଏବଂ ଚାଷୀଙ୍କୁ ବିତରଣ ପାଇଁ ଡି.ସି.ସି.ବି. /ପାକୁ କୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କଲେ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ କାର୍ଡର ବୈଧତା ସମୟ ସାମା ସରିବା ଭିତରେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. 18.48 ଲକ୍ଷ ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ ସକ୍ରିୟ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ଯେହେତୁ ଅବଧି ସମୟ ସାମା ସରିବାର ଦୁଇ ବର୍ଷ ସରିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଏହି କାର୍ଡ ଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତି ତାରିଖ ଘୁଞ୍ଚାଇ, ପୁନଃସକ୍ରିୟ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ଆରମ୍ଭ କରିନଥିବାରୁ ଏହି କାର୍ଡ ଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର ର ସଂଭାବନା ବହୁତ କମ୍ ଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ପାକୁର ସଦସ୍ୟ ଚାଷୀ ଏବଂ ଶୁଳାପ କରିନଥିବା କେସିସିଧାରୀ କେବଳ ଯେ ଓଏସସିବି/ଡିସିସିବି/ପାକୁର ନୀତି/ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ଟଙ୍କା ଉଠାଣରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇନଥିଲେ ପରନ୍ତୁ, ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ 17.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟର୍ଥ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ ପାକୁ ସ୍ତରରେ ଖରାପ ନେଟ୍ୱାର୍କ ଏବଂ କୃଷକ ସଭ୍ୟଙ୍କ କରଗତ ହୋଇଥିବା ତଥ୍ୟ ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା ନ ହେବା ଯୋଗୁଁ କାର୍ଡ ଗୁଡ଼ିକ କୋର ବ୍ୟାଙ୍କ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇପାରିନଥିଲା । ବିଦାୟୀ ସମ୍ମିଳନୀରେ ସଚିବ, ସମବାୟ ବିଭାଗ କହିଲେ ଯେ ବ୍ୟାଙ୍କ ସଞ୍ଚୟ ଖାତା ସହ ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡର ସଂଯୋଗ ବିନା ଏହା ପ୍ରଦାନର କୌଣସି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସାଧିତ ହେବନାହିଁ । ପାକୁରେ ମଧ୍ୟ କୋର ବ୍ୟାଙ୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ । ଏହା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ଯେ, କାର୍ଡ ଗୁଡ଼ିକୁ ପୁନଃସକ୍ରିୟ କରିବା ପାଇଁ ଅବା ନୂତନ କାର୍ଡ ପ୍ରଦାନ ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉଛି । ପୁରୁଣା କାର୍ଡ ଗୁଡ଼ିକର ସମାଲୋଚନାତ୍ମକ ସମାକ୍ଷା କିମ୍ବା ରଦ୍ଦ କରାଯିବ ।

ଏହା ସୁପାରିଶ କରାଗଲା ଯେ, ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଏହି ଅପବ୍ୟୟର ଉତ୍ତରଦାୟୀ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରନ୍ତୁ । ବିଭାଗ ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ କୃଷକ ସଭ୍ୟଙ୍କ ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷାର ମୌଳିକ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ନିଶ୍ଚିତ ନ କରି ନୂତନ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପ୍ରଣୟନ କରିବାରୁ, ସେଗୁଡ଼ିକ ସକ୍ରିୟ କରିବାରେ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଭିତ୍ତିଭୂମିର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ଯାହା ରାଜକୋଷ ଉପରେ 17.43 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବୋଧ୍ୟ ଲଦିଥିଲା । ଯାହା ଏକ ଅପବ୍ୟୟ ଥିଲା ।

8.1.2.3 ଜମିର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ସଠିକ୍ ଯାଞ୍ଚ ବିନା ଫସଲ ରଣ ର ମଞ୍ଜୁରୀ

କେ.ସି.ସି. ସର୍ଭାବଳୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରେ ଯେ, କୃଷକକୁ ଫସଲ ରଣର ମଞ୍ଜୁରୀ ତାର ଜମି ପରିମାଣ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ ଓ ଏହା ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ପାଇଁ ବୈଧ । ଯଦି ଜଣେ ଚାଷୀ ସଦସ୍ୟ ତାର ଜମି ବିକ୍ରୀ କରେ, ଅତିରିକ୍ତ ଭୂସମ୍ପତ୍ତି ଅଧିକାର କରେ, ବିଭିନ୍ନ ଫସଲର ଚାଷର ପ୍ରଣାଳୀ ବଦଳାଏ, ତେବେ ରଣର ମାତ୍ରାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୁଏ । ପାକୁର ସଦସ୍ୟ ଜମିର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ପାକୁର ସଚିବଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିବେ ଯିଏ କି ଚାଷୀଙ୍କ ଦସ୍ତଖତ ନେଇ ଜମି ବିବରଣୀ ଜମି ରେଜିଷ୍ଟର ରେ ରେକର୍ଡ଼ିଓକ୍ତ କରିବେ । ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗର ପ୍ରାଧିକୃତ ପଦାଧିକାରୀ ମଧ୍ୟ ଜମିର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀର ସଠିକତା ଜମି ରେଜିଷ୍ଟରରୁ ପରୀକ୍ଷା କରିବେ ଏବଂ ପରୀକ୍ଷାର ପ୍ରମାଣ ସରୁପ ନିଜର ଦସ୍ତଖତ କରିବେ । ସଦସ୍ୟ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ପାସବୁକ୍ ଓ ଚେକ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ଯାହାଦ୍ୱାରା ସେମାନେ ଦରକାର ବେଳେ ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଡି.ସି.ସି.ବି.ର ଶାଖା ମାନଙ୍କରୁ ଟଙ୍କା ଉଠାଇ ପାରିବେ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କ ସୁବିଧାନୁସାରେ କିମ୍ବା ଫସଲ ଅମଳ ସମୟରେ ପାକୁ କିମ୍ବା ଡି.ସି.ସି.ବି.ର ଶାଖାରେ ପରିଶୋଧ କରିପାରିବେ ।

^{୨୩} ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନକାରୀ ଯନ୍ତ୍ର

ଅତିରିକ୍ତ 27 ଟି ପାକ୍ସ 39,165 ଜମି ରେକର୍ଡ ମଧ୍ୟରୁ 6,991 ଟି ର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରି ଦେଖିଲେ ଯେ ରାଜସ୍ୱ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସେପରି କୌଣସି ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇନାହିଁ । ଅତିରିକ୍ତ ଜମି ରେକର୍ଡରେ ଉଲ୍ଲେଖ ହୋଇଥିବା 55 କୃଷକ ସଦସ୍ୟଙ୍କ 171 ଜମିର ରେକର୍ଡ ସମାକ୍ଷା କରି ଦେଖିଲେ ଯେ, 71 ଟି କେସ୍ରେ ଚାଷୀ ଦେଇଥିବା ଜମିର ବିବରଣୀ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଚାଳିତ ହେଉଥିବା ଭୂଲେଖ ତଥ୍ୟ ସହ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ ।

ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟ ସାକାର କରି କହିଲେ (ନଭେମ୍ବର 2020) ଯେ, ରାଜସ୍ୱ ବିଭାଗର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଅନିଚ୍ଛା ଏବଂ ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଯାଞ୍ଚ ହୋଇପାରିନଥିଲା । ସରକାର କହିଲେ ଯେ ପାକ୍ସର ଜମି ନଥିବ ତଥ୍ୟ ସହ ଭୂଲେଖ ଯୋଗାଣର ସଂଯୋଗୀକରଣ ନିମନ୍ତେ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ । ଯଦିଓ ଜମି ରେକର୍ଡ ଗୁଡ଼ିକୁ ଡିଜିଟାଇଜ୍ କରି ଡିମାଟେରିଆଲ୍ ଆକାରରେ ଗଠିତ ରଖିବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମିଳିତ ଭାବେ ସମ୍ପାଦନର ପ୍ରଚେଷ୍ଟା କରାଯାଇଛି, ପାକ୍ସ ମାନେ କୃଷି ରଣ ଦେବା ପୂର୍ବରୁ ସେହି ରେକର୍ଡର ଉପଯୋଗ କରିନଥିଲେ ।

ଏହା ସୁପାରିଶ କରାଗଲା ଯେ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଅତିରିକ୍ତ ଦର୍ଶାଇଥିବା 71 ଟି କେସ୍ ଯେଉଁଠି ଜମି ବିବରଣୀର ଅସାମଞ୍ଜସ୍ୟତା ଥିଲା ସେଠାରେ ନିର୍ଭର ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ହାସଲ କରିବା ସହ ଅନ୍ୟ କେସ୍ ର ଚିହ୍ନଟ କରି ଯେଉଁଥିରେ ଅଯୋଗ୍ୟ ଚାଷୀମାନଙ୍କୁ ରଣ ପ୍ରଦାନର ସଂଭାବନା ଅଛି ସେଠାରେ ଆବଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରନ୍ତି । ପ୍ରବନ୍ଧନା ରୋକିବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଯେଉଁ ଅଧିକାରୀ ମାନେ ବିନା ଜମି ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚରେ କୃଷି ରଣ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ତାଙ୍କ ଉପରେ ଦାୟିତ୍ୱବୋଧତା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିପାରନ୍ତି ।

ଅତିରିକ୍ତ ମଧ୍ୟ ଜାଣିଲା ଯେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ସମାପ୍ତ ବର୍ଷର ସମବାୟ ବିଭାଗର ଯୋଜନା ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନର ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.6.3 ରେ ସମାନ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗତ / ଧାରା ର ଅଭାବ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା, ଯେଉଁଠି ବିଭାଗ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇଥିଲା ଯେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର୍ଶାଇଥିବା ମତ୍ତବ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକୁ ପରୀକ୍ଷା କରି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ, ତଥାପି ଏହି ଅନିୟମିତତା ଚାଲୁ ରହିଛି ।

8.1.2.4 କୃଷି ସେବା କେନ୍ଦ୍ର ଗଠନରେ ବିଳମ୍ବ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର, ସରକାରୀ ଘରୋଇ ଭାଗିଦାରୀ ରେ ପାକ୍ସ ଓ ଲ୍ୟାମ୍ପସ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ 150ଟି କୃଷି ସେବା କେନ୍ଦ୍ର(ଏ.ଏସ.ସି.)ର ଗଠନ ନିମନ୍ତେ 9.00 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁର (ନଭେମ୍ବର 2013) କରିଥିଲେ । କୃଷିଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ଉତ୍ପାଦନ/ଉତ୍ପାଦକତା ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ, କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ କୃଷି ଉପକରଣ ଭଡା ସୁରୁରେ ଯୋଗାଇବା ଓ କୃଷି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସେବା ଗୋଟିଏ ଛାତ ତଳେ ପ୍ରଦାନର ସୁବିଧା କରିବା ଏ.ଏସ.ସି. ଗୁଡ଼ିକର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା । ଏଥି ନିମନ୍ତେ କୃଷି ଉପକରଣର ପ୍ରଭାବୀ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ସମବାୟ ବିଭାଗକୁ ମାନକ ପରିଚାଳନା ପ୍ରକ୍ରିୟା (ଏସ.ଓ.ପି.) ରୂପାନ୍ତ କରିବାର ଥିଲା, ଯାହାକି, ବୈଷୟିକ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ନିୟୁକ୍ତ, କୃଷି ଉପକରଣର ଭଡା ଦର ସ୍ଥିର କରିବା, ରକ୍ଷଣା ବେକ୍ଷଣ ନିମନ୍ତେ ନିୟୁକ୍ତ ଓ କୃଷି ଉପକରଣ ରଖିବା ନିମନ୍ତେ ଗୃହର ନିର୍ମାଣ ଅଟେ ।

ନଥିପତ୍ରର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାଗଲା (ଅକ୍ଟୋବର 2019) ଯେ, ଯେହେତୁ ସରକାରୀ-ଘରୋଇ ଭାଗିଦାରୀରେ ଏକ ଘରୋଇ ସଂସ୍ଥାକୁ ଏ ପ୍ରକାର କାର୍ଯ୍ୟ ନ୍ୟସ୍ତ କରିବା ଠିକ୍ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ, ଆର.ସି.ଏସ. , ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ମାଧ୍ୟମରେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ଓ.ଏ.ଆଇ.ସି. କୁ ନ୍ୟସ୍ତ କଲା । ଆର.ସି.ଏସ. 9.00 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓ.ଏସ.ସି.ବି. କ ନିକଟରେ (ନଭେମ୍ବର 2013) ଜମା କଲା, ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାଳରେ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଲା (ଫେବୃଆରୀ 2017) ଯେ, କେବଳ 100 ଟି ଏ.ଏସ.ସି. ର ଗଠନ ପାକ୍ସ/ଲ୍ୟାମ୍ପସ୍ ସ୍ତରରେ ହେବ, ଯାହାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ନିର୍ମାଣ ସମାପ୍ତି ସମୟ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ଥିଲା । ତାହା ଛଡା, ଜାତୀୟ କୃଷି ଓ ଗ୍ରାମୀଣ ବ୍ୟାଙ୍କ (ନାବାର୍ଡ) ମଧ୍ୟ 5.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏ.ଏସ.ସି. ଗଠନ ନିମନ୍ତେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି.କୁ ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ । ଓ.ଏସ.ସି.ବି. 100ଟି ଏ.ଏସ.ସି. ଗଠନ ପାଇଁ ସମସ୍ତ 14.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓ.ଏ.ଆଇ.ସି. କୁ ପ୍ରଦାନ (ଜୁନ 2018) କରିଥିଲେ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ, ଓ.ଏ.ଆଇ.ସି. 100 ଟି ପାକ୍ସ ଓ ଲ୍ୟାମ୍ପସ୍ ମଧ୍ୟରୁ 31 କୁ 5.19 କୋଟି ଟଙ୍କାର କୃଷି ଉପକରଣ ଯୋଗାଇଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ ରୁ ଫେବୃଆରୀ 2019) । ତେବେ, ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବାର ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ପରେ ମଧ୍ୟ କୌଣସି ଏ.ଏସ.ସି. ଗଠନ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ବିଭାଗ ମଧ୍ୟ ଏସ.ଓ.ପି. ରୂପାନ୍ତ

କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ଏବଂ 31ଟି ପାକ୍ସ/ଲାଇସେନ୍ସ କୁ ଯୋଗାଯାଇଥିବା କୃଷି ଉପକରଣର ବ୍ୟବହାର ଅଭିଳକ୍ଷିତ ହେଲାଣି । ତେଣୁ କୃଷି ସଂବନ୍ଧୀୟ ସେବା ଯୋଗାଇ କୃଷିଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ଉତ୍ପାଦନ/ଉତ୍ପାଦକତା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଯେଉଁ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ରଖାଯାଇଥିଲା ତାହା ପୂରଣ ହେଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର ରାଜି ହେଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ କୃଷି ଉପକରଣ କେବଳ 31ଟି ପାକ୍ସ/ଲାଇସେନ୍ସ କୁ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଛି ଏବଂ ନାବାଡ଼ି ଦ୍ୱାରା ରଣ ମଞ୍ଜୁରୀ ହେଲା ପରେ ବଳକା 69 ପାକ୍ସ/ଲାଇସେନ୍ସ କୁ ଏହା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯିବ । ଯାହାହେଉ, ବିଦ୍ୟା ସମ୍ମିଳନୀରେ ସଚିବ ସମବାୟ ବିଭାଗ ଜଣାଇଲେ, ଏହି ଯୋଜନା ସମାଲୋଚନାତ୍ମକ ଭାବେ ଦେଖାଯିବ ଯେହେତୁ ବର୍ତ୍ତମାନ କୃଷିସାମଗ୍ରୀ/ଯନ୍ତ୍ର ପାଇଁ ଅନେକ ନୂତନ ଯୋଜନା ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି ।

ଅତିର୍ତ୍ତ ସୁପାରିଶ କରେ ଯେ ଏହି ପରିକଳ୍ପନାର ପୁନର୍ବିଲୋଚନା ଅଗ୍ରାଧିକାର ଭିତ୍ତିରେ ସରିବା ଦରକାର, ତାହା ହେଲେ ଓ.ଏ.ଆଇ.ସି. ପାଖରେ ଅବ୍ୟବହୃତ ଥିବା 9.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ଯାହାକି ଅଭିଳକ୍ଷିତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ପାଇଁ ଡିସେମ୍ବର 2019 ସୁଦ୍ଧା ବ୍ୟବହୃତ ହେଲା ନାହିଁ, ତାହା ଅତ୍ୟୁତ୍ତମ ଭାବେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇପାରିବ । କ୍ଷତିକୁ ଏତାଇବା ପାଇଁ 31ଟି ପାକ୍ସ/ଲାଇସେନ୍ସ କୁ ଦିଆଯାଇଥିବା 5.19 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ଉପକରଣ ଯଥାସମ୍ଭବ ବ୍ୟବହାର ନିଶ୍ଚିତ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ କିମ୍ବା ବିକଳ ବ୍ୟବହାରର ସ୍ଥିର କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

8.1.3 କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ରିହାତି ସମ୍ପ୍ରଦାନରେ ସାମର୍ଥ୍ୟ

8.1.3.1 ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରଭାବିତ ଚାଷୀଙ୍କୁ ସହାୟତାର ଅସମ୍ପ୍ରଦାନ

ନାବାଡ଼ି ସର୍ଭିସ୍ (ଅଗଷ୍ଟ 2015) ର ଅନୁକ୍ଷେପ 4 ସହିତ ଅବଲୋକନୀୟ ଅନୁକ୍ଷେପ 9 ଅନୁସାରେ, ରାଜ୍ୟ ସରକାର ମରୁଡ଼ି, ବନ୍ୟା ଇତ୍ୟାଦି ପ୍ରାକୃତିକ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ରାଜସ୍ୱ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବୈଜ୍ଞାନିକ ପଦ୍ଧତିରେ ପ୍ରଭାବିତ କ୍ଷେତ୍ରର ଫସଲ ଅଫଳନ ଆକଳନ ଆଧାରରେ ଅଣାହାରୀ ସାର୍ଟିଫିକେଟ ପ୍ରଦାନ କରିଥାନ୍ତି । ରାଜ୍ୟ ସରକାର ମଧ୍ୟ ଚାଷୀଙ୍କ ଠାରୁ ରାଜସ୍ୱ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସରକାରୀ ଦେୟର ଛାଡ଼/ନିଲମ୍ବନ ଘୋଷଣା କରିବେ ଯାହାଦ୍ୱାରା ବ୍ୟାଙ୍କ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଭାବିତ ଚାଷୀଙ୍କୁ ରଣର ପରିବର୍ତ୍ତନ, ପୁନଃନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରି ଚାଷୀମାନଙ୍କୁ ସହାୟତା ସଂପ୍ରଦାନ କରିପାରିବେ । ସହମିଆଦି ରଣକୁ ମଧ୍ୟମ ମିଆଦି ରଣରେ ରୁପାନ୍ତର ବେଳେ ବ୍ୟାଙ୍କ ପରିଶୋଧ ନିମନ୍ତେ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଦୁଇରୁ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ର ଅବଧି ଦେଇଥାନ୍ତି । ରୁପାନ୍ତର/ପୁନଃନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ହୋଇସାରିଥିବା ରଣ ଉପରେ ବ୍ୟାଙ୍କ ଅତିରିକ୍ତ ସୁଧ ଲାଗୁ କରିନପାରେ ଏବଂ ଯଦି ଏହି ସୁଧ ଲାଗୁକରାଯାଇଥାଏ ତେବେ ଏହାକୁ ଛାଡ଼ କରିବା ପାଇଁ ବିଚାର କରିପାରେ ।

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ ରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ, ଆରଏବିଏମ୍ଟି ନୋଟିସ ଦ୍ୱାରା (11 ମାର୍ଚ୍ଚ 2016) 27 ଟି ଜିଲ୍ଲାର 233 ବ୍ଲକ୍ ଏବଂ 55ପୌରପାଳିକା ଅଧିନରେ 404 ଓଡ଼ିଆ ଅଧିନରେ 29,077 ଗ୍ରାମକୁ ମରୁଡ଼ି ପ୍ରଭାବିତ ଘୋଷଣା କଲେ ଏବଂ ଖରିଫ୍ ରୁ 2015 ରେ 33 ପ୍ରତିଶତ ର ଅଧିକ ଫସଲ ହାନି ସହିଥିଲେ । ଚାଷୀ ମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟମ ମିଆଦି ରଣ ର ସୁବିଧା ହାସଲ କରିବା ରେ ସକ୍ଷମ କରାଇବା ନିମନ୍ତେ ଜିଲ୍ଲାପାଳମାନଙ୍କୁ ଅଣାହାରୀ ସାର୍ଟିଫିକେଟ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦାନ କରିବାର ଥିଲା ।

ତେବେବି, ଦେଖାଗଲା ଯେ ବରଗଡ଼ ଜିଲ୍ଲାକୁ ଛାଡ଼ି ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଜିଲ୍ଲା ଖରିଫ୍ 2015 ର ଅଣାହାରୀ ସାର୍ଟିଫିକେଟ ପ୍ରଦାନର ଆବଶ୍ୟକୀୟ କାର୍ଯ୍ୟ 31ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ଯାହାକି ଖରିଫ୍ 2015 ର ଶେଷ ସମୟ ସୁଦ୍ଧା ସାରିନଥିଲେ ।

ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଖରିଫ୍ 2015 ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ସହ ମିଆଦି ରଣ ମଧ୍ୟମ ମିଆଦି ରଣ ରେ ରୁପାନ୍ତର ହୋଇପାରିନଥିଲା । ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଆରସିଏସ୍ ସମବାୟ ବିଭାଗର ଅନୁମତି ରେ (31ମାର୍ଚ୍ଚ 2016) ଖରିଫ୍ 2015 ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଫସଲ ରଣ ପରିଶୋଧ ର ସମୟ ସୀମାକୁ 30 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 କୁ ସଂପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ଓଏସସିବି ଆକଳନ କରିଥିଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2015) ଯେ, ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇଥିବା ଜିଲ୍ଲାମାନଙ୍କରେ ଖରିଫ୍ 2015 ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା 2,500 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସହ ମିଆଦି ରଣ କୁ ମଧ୍ୟମ ମିଆଦି ରଣ ରେ ରୁପାନ୍ତର କରାଯାଇପାରିବ । ଏହା ମଧ୍ୟରେ 32.01 ଲକ୍ଷ ଆଶାକରାଯାଉଥିବା ହିତାଧିକାରୀ

କୃଷକଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 24.06 ଲକ୍ଷ କୃଷକ (75.16 ପ୍ରତିଶତ) ଓଏସସିବି ଦର୍ଶାଇଥିବା ସୁଧ ତଣ୍ଡୁ ବଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ରଣର ପରିଶୋଧ କରିସାରିଥିଲେ । ତେଣୁ ଜିଲ୍ଲାପାଳ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅଣାହାରା ସାର୍ଟିଫିକେଟ ପ୍ରଦାନ ନହେବାରୁ ଯୋଜନା ଅଧୀନରେ 2,500 କୋଟି ଟଙ୍କା ସଙ୍କ୍ରମିତାଦି ରଣ ମଧ୍ୟମ ମିଆଦି ରଣରେ ରୁପାନ୍ତର ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ରଣଗ୍ରସ୍ତ ଚାଷୀଙ୍କୁ ରୁପାନ୍ତର ସୁବିଧାରୁ ବଞ୍ଚିତ କରାଗଲା ।

ସରକାର ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କରି କହିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ, ଯେହେତୁ ଅଣାହାରା ଘୋଷଣା ଠିକ୍ ସମୟରେ ହୋଇନଥିଲା, ଅମଳ ହୋଇନଥିବା ଫସଲର ପ୍ରଭୃତ କ୍ଷତି ହୋଇଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ରଣ ର ରୁପାନ୍ତରାକରଣ କରାଯାଇପାରି ନଥିଲା । ସରକାର ପୁଣି କହିଲେ ଯେ ନାବାର୍ଡର ନୀତି ଅନୁଯାୟୀ ମଧ୍ୟମ ଅବଧି ରଣର ସୁଧଦର ଅଧିକ ଥିବାହେତୁ ଚାଷୀ ସଲ୍ଲ ଅବଧି ରଣ ର ରୁପାନ୍ତର ଚାହିଁଲେ ନାହିଁ । ଅତିର୍ ପରାମର୍ଶ ଦେଲେ ଯେ, ଏହି ଉତ୍ତର ଓ ବର୍ତ୍ତମାନର ସ୍ଥିତି କୁ ପୁନଃ ଅବଲୋକନ କରିବା ଦରକାର ଯେହେତୁ ସର୍ଭୋବଳା ରେ ରୁପାନ୍ତର ହୋଇଥିବା ରଣର ସୁଧ ଲାଗୁ ହୋଇଥିଲେ ବି ଅତିରିକ୍ତ ସୁଧ ର କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ । ଖରିଫ 2010 ରତ୍ନରେ ପ୍ରାକୃତିକ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥିବା ଫସଲ କ୍ଷତି/ନଷ୍ଟ ନିମନ୍ତେ ଓଏସସିବି କୁ ସୁଧ ରହିତ ରଣ ଏବଂ ନାବାର୍ଡକୁ ଗ୍ୟାରାଣ୍ଟି ର ନିଶ୍ଚିତତା ମଧ୍ୟ ସରକାର ଅନ୍ୟ ଏକ ସମାନ ପରିସ୍ଥିତି ରେ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ କରିଥିଲେ । ଏହା ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସିଏଜି କ୍ଷ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ⁹⁴ ର ପରିକ୍ଷେପ 2.1.6.8 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ।

ଅତିର୍ ମଧ୍ୟ ପରାମର୍ଶ ଦିଏ ଯେ ସମବାୟ ବିଭାଗ ଓ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ ଅଧୀନସ୍ଥ ଜିଲ୍ଲାପାଳ କ୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସମନ୍ୱୟର ଅଭାବ ଯାହାକି ଅଦ୍ୟାବଧି ଜାଗାଅଛି , ତାହା ଶୀଘ୍ର ସମାଧାନ ହେବା ଦରକାର ଯେହେତୁ ଏହାଦ୍ୱାରା ପ୍ରାକୃତିକ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରଭାବିତ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ରଣ ରୁପାନ୍ତର ର ସୁବିଧା ଓ ସହାୟତା ଯୋଗାଯାଇ ପାରୁନାହିଁ । ଏହି ସମନ୍ୱୟ ର ଅଭାବ ଓ ଅଣାହାରା ସାର୍ଟିଫିକେଟ ଠିକ୍ ସମୟରେ ପ୍ରଦାନ ନ କରିବା (ଘୁର୍ଣ୍ଣିତାତ୍ୟା ପରବର୍ତ୍ତୀ ଏବଂ ଅକ୍ଟୋବର 2010 ରେ ଅଦିନିଆ ବର୍ଷୀ ଏବଂ 2013 ର ତାହୁ ଘୁର୍ଣ୍ଣିତାତ୍ୟା) ସମବାୟ ବିଭାଗ ଯୋଜନା କୁ ନେଇ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷର ସିଏଜିକ୍ଷ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ(ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର) ର ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.6.8 ର ଏକ ଅଂଶ ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି । ତେବେବି ଏତେ ବର୍ଷର ବ୍ୟବଧାନ ପରେ ମଧ୍ୟ ଏହି ସମସ୍ୟା ରହିଛି ।

8.1.3.2 କୃଷକଙ୍କ ଜମାଖାତା ରେ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ ବିନା କୃଷି ରଣର ମଞ୍ଜୁରୀ ଏବଂ ଅନିୟମିତ ଭାବେ ସୁଧର ରିହାତି ଦାବି

ଅତିର୍ ନଅଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଜିଲ୍ଲାର 27 ଟି ପାକ୍ଷ ଏବଂ ଡିସିସିବିର ନଅଟି ଶାଖାର ତେ ଦୁଇ ଅନୁଧାନ କରି ଦେଖିଲେ ଯେ 2014-18 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ 445.26 କୋଟି ଟଙ୍କା 1,56,024 ଟି ଚାଷୀଙ୍କୁ କୃଷି ରଣ ଆକାରେ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରୁ 172.96 କୋଟି ଟଙ୍କା(38.84 ପ୍ରତିଶତ) 59,696 ଟି କୃଷକଙ୍କୁ ପୂର୍ବର କୃଷିରଣ ପରିଶୋଧ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ବିନା ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାହରେ ପୁରୁଣା ରଣକୁ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ କରିବା ପାଇଁ ନୂତନ ରଣର ମଞ୍ଜୁରୀ କେବଳ କାଗଜ କଲମ ରେ ସାମିତ ଥିଲା । ପରିଶାମତଃ, ଓଏସସିବି ଏହାକୁ ନେଇ ନୂତନ କୃଷିରଣ ପ୍ରଦାନର ସଫଳତା ବିରୂପ କରିଥିଲା । (ପରିଶିଷ୍ଟ-III) ।

ଅତିର୍ 405 କୃଷକଙ୍କ (ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ପ୍ରତିଟି ପାକ୍ଷ ରୁ 15ଟି ଚାଷୀ) ସହ କଥାବାର୍ତ୍ତା ହୋଇ ଜଣାଇଲେ ଯେ ନୂତନ କୃଷି ରଣ ମଞ୍ଜୁରୀ ବାବଦରେ କୌଣସି ଟଙ୍କା ସେମାନଙ୍କ ଜମା ଖାତା କୁ ଆସିନଥିଲା । ପଶାସ ପାକ୍ଷର ସଚିବ/ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ବାହୀ ସାକାର କଲେ ଯେ, ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟା ଚାଷୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରଣର ପରିଶୋଧକୁ ସୁଗମ କରିବା, ଏବଂ ତତ୍ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବ୍ୟାଙ୍କମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରଣରିହାତିର ଦାବା ନିମନ୍ତେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା (ମୋମଲାର ଅଧ୍ୟୟନ)

⁹⁴ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର 2015 ବର୍ଷର ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 5

ମାମଲାର ଅଧ୍ୟୟନ

ପଣାସ ପାକ୍ସର ସଚିବ/ମୂଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ 155 ଜଣ କୃଷକଙ୍କ ଏକ ଚିଠା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ ଯେଉଁମାନଙ୍କଠାରୁ ଫସଲ ରଣ ଓ ସୁଧ ବାବଦକୁ 49,48,851.00 ଟଙ୍କା କଟକ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ (ସିସିସିବି) ଯାଜପୁର ଶାଖା ରେ ପରିଶୋଧ କରିବାର ଦେୟ (19 ଜୁନ 2017) ଥିଲା । କୃଷକମାନଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରକୃତରେ ସମ୍ମୁଳସୁଧ ଆଦାୟ ନହୋଇ ସେହିଦିନ ଏହି ଟଙ୍କା ବ୍ୟାଙ୍କ ରେ ଏକ ଚାଲଣା ମାଧ୍ୟମରେ ଜମାହୋଇଥିବା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା । ବ୍ୟାଙ୍କ କୃଷକଙ୍କ ପୁରୁଣା ରଣ ବାବଦକୁ ପରିଶୋଧ କରିବାକୁ ଥିବା ଟଙ୍କାର ସମପରିମାଣ ଟଙ୍କା ନୂତନ କୃଷିରଣ ହିସାବରେ ମଞ୍ଜୁରା କରିଥିଲା । ଅତିର ଶିସିସିବି ଯାଜପୁର ଶାଖାର ସପ୍ଲିମେଣ୍ଟରୀ ଡେ ବୁକ୍ ଯାଞ୍ଚ କରି ପାଇଲା ଯେ ପଣାସ ପାକ୍ସର 49,48,851.00 ଟଙ୍କାର କୃଷିରଣ ସମ୍ମୁଳସୁଧ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ରେକର୍ଡ଼ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ସମପରିମାଣର ଟଙ୍କା ସେହି ଦିନ ନୂତନ କୃଷି ରଣ ହିସାବରେ ସମାନ କୃଷକଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା । ସଚିବ/ ମୂଖ୍ୟ ନିର୍ବାହୀ ମଧ୍ୟ ବିନା ନେଣଦେଣରେ ରଣ ଟଙ୍କା ମିଳିଥିବା ଏବଂ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା କୃଷକଙ୍କ ରଣଖାତା ଏବଂ କେସିସିରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲେ ।

ସରକାର ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କରି କହିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ, ପାକ୍ସ ଫସଲ ବିକ୍ରୀ ଲବ୍ଧ ଅର୍ଥ କୃଷକଙ୍କ ରଣଖାତା ରେ ଜମା ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖି ଫସଲ ଅମଳ ରତ୍ନରେ ଫସଲ ରଣର ଦେୟ ଦିବସ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତି । ଯେହେତୁ ଫସଲ ସଂଗ୍ରହ ସମୟରେ ଫସଲ ବିକ୍ରୀ ଲବ୍ଧ ଅର୍ଥ କୃଷକଙ୍କ ରଣଖାତା ମାଧ୍ୟମରେ କାରବାର ହୁଏନାହିଁ କୃଷକଙ୍କ ରଣ ପରିଶୋଧ ପାଇଁ ଆୟର ଅନ୍ୟ ରାସ୍ତା ନଥିବା ହେତୁ ରଣଖାତା ଅତ୍ୟଧିକ ବାକିଆ ହେବ । ତାହାଛଡା, ରଣ ଖିଲାପ କଲେ କୃଷକଙ୍କୁ ଦଣ୍ଡନାୟ ସୁଧ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ । ସେମାନଙ୍କ ରଣଖାତା ବି ଅନାଦେୟ ସମ୍ପତ୍ତିରେ ପରିଣତ ହେବ । ପ୍ରାକୃତିକ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମଧ୍ୟ ବୀମା ଦାବି ରାଶି ରଣଖାତା ମାଧ୍ୟମରେ କାରବାର ହେଉନାହିଁ । ଏହି ପରିସ୍ଥିତି ରେ ପ୍ରାୟ ବହୁତ କୃଷକ ସେମାନଙ୍କ ପୁରୁଣା ରଣ ପରିଶୋଧ ନୂତନ ରଣରାଶିରୁ କରିଥାନ୍ତି ।

ସମବାୟ ବିଭାଗ ସଚିବ ପ୍ରସ୍ତାନ ସମ୍ମିଳନୀ ରେ କହିଲେ ଯେ କୃଷକଙ୍କ ବ୍ୟାଙ୍କ ଜମାଖାତା ମାଧ୍ୟମରେ ସମସ୍ତ ନେଣଦେଣର କାରବାର ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଅଛି ।

ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟୁତ୍ତର ଅନୁଯାୟୀ, ସରକାରଙ୍କୁ ତତ୍କାଳ ସଂସ୍ଥାଗତ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଗୁଡ଼ିକ (ସାଧାରଣ ବ୍ୟାଙ୍କ ଜମାଖାତା ହେଉ,କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କିଛି ସହାୟତା) ପୁନଃଅବଲୋକନ କରିବା ଦରକାର ଯାହା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସମସ୍ୟାଟିକୁ ଉଭୟ କୃଷକ ଓ ବ୍ୟାଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରୁ ସମୋଧନ କରିପାରିବ । ଓଏସସିବି ଏବଂ ଅନ୍ୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗୁଡ଼ିକର ପରିଚାଳନା ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧିପାଇଁ ଅନାଦେୟ ସମ୍ପତ୍ତି ରେ ରୁପାନ୍ତର ହେବାର ସଂଭବନା ଥିବା ରଣର ପୃଥକ ଭାବେ ଯାଞ୍ଚ ହେବା ଦରକାର । ପୁରୁଣା ରଣର ପରିଶୋଧ ନିମନ୍ତେ ନୂତନ ରଣର ମଞ୍ଜୁରା କରିବା ରଣପ୍ରଦାନର କୌଣସି ବିଜ୍ଞ ଉପାୟ ନୁହେଁ ଏବଂ ଏହା କୃଷକମାନଙ୍କର ଚିରସ୍ଥାୟୀ ଭାବେ ରଣଗ୍ରସ୍ତ ହେବାର ସହଜାତ କ୍ଷତିଭୟ ଓ ପରିଶେଷରେ ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଅନାଦେୟ ସମ୍ପତ୍ତିରେ ପରିଣତ ହେବାର ଭୟ ବହନ କରେ । ସୁଧର ନ୍ୟାୟ୍ୟ ରିହାତି ମଞ୍ଜୁରା ପାଇଁ ସରକାର ଏହି ସବୁ ମାମଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ପାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକରେ ରଣର ସର୍ବଦା ନବୀକରଣ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ପୁନଃ ଅବଲୋକନ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

8.1.3.3 ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଦ୍ୱାରା ଅତ୍ୟଧିକ ସୁଧ ରିହାତିର ଦାବୀ

କୃଷକମାନଙ୍କୁ ସହଜ ରିହାତି ସୁଧ ହାରରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ମିଆଦି ଫସଲ ରଣ ଉପଲବ୍ଧ କରି ଦେଶରେ କୃଷିଜାତର ଉତ୍ପାଦନ ଓ ଉତ୍ପାଦକତା ବୃଦ୍ଧି ସୁଧର ରିହାତି ଯୋଜନାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା । ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ମାନଙ୍କୁ ରିହାତି ସୁଧଦର ର ଭରଣା ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା ମାଧ୍ୟମରେ କରୁଥିଲେ ।

ରାଜ୍ୟ ସରକାର ସୁଧ ରିହାତିର ନୂତନ ନୀତିର ଅନୁମୋଦନ (ଡିସେମ୍ବର 2013) ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକାର ଭିତ୍ତିରେ କରିଥିଲେ (କ) ଏସ.ଟି.ସି.ସି.ଏସ. କୁ ନାବାର୍ଡ଼ର ପୁନଃରଣ ଅଂଶ ଉପରେ ସମଦରରେ ବାର୍ଷିକ 3.75 ପ୍ରତିଶତ ସୁଧର ରିହାତି ପ୍ରଦାନ (ଖ) ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗୁଡ଼ିକର ନିଜସ ପାଣ୍ଟି ଉପରେ ସମଦରରେ ଏସ.ଟି.ସି.ସି.ଏସ. ମାନଙ୍କୁ ବାର୍ଷିକ 5.5 ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ ରିହାତି ।

ସୁଧ ରିହାତି ଦାବୀ ପ୍ରସ୍ତାବର ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅନୁସାରେ ପାକ୍ସ୍ଟିକୁ ଧାରଣା ହୋଇଥିବା ଅନୁଯାୟୀ ବାର୍ଷିକ ଫସଲ ରଣ ଯୋଗାଣର ସମୁଦାୟ ପ୍ରଚ୍ଛନ୍ନ⁹⁵ ଏକ ବିବରଣୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଦରକାର ଏବଂ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ତା ବଦଳରେ ଏହି ଦାବୀ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କୁ ଦେବେ । ଖରିଫ୍ ଓ ରବି ଋତୁ ଫସଲ ରଣ ପରିଶୋଧର ଧାର୍ଯ୍ୟ ଦିନ ଯଥାକ୍ରମେ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ ଓ 30 ଜୁନ ଅଟେ । ବ୍ୟାଙ୍କ ସେମାନଙ୍କ ଦାବୀ ଅର୍ଥ ବାର୍ଷିକ କିମ୍ବା ବାର୍ଷିକ ଭିତ୍ତିରେ କରିପାରନ୍ତି ।

2014-18 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. 39,133.88 କୋଟି ଟଙ୍କା (ନାବାର୍ଡ଼ ଠାରୁ ପୁନଃ ଅର୍ଥଯୋଗାଣ 19,155.77 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓ 19,978.11 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଏବଂ ଡି.ସି.ସି.ବି.ର ନିଜସ୍ୱ ପାଣ୍ଡି) ଫସଲ ରଣ ବାବଦରେ କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା ଯାହା ନିମ୍ନ ସାରଣୀରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 8.3 ଓ.ଏସ.ସି.ବି ଦ୍ୱାରା ସୁଧର ରିହାତିର ଅଧିକ ଦାବୀ ର ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବର୍ଷ	ଫସଲ ରଣ ପ୍ରଦତ୍ତ	ନାବାର୍ଡ଼ର ପୁନଃ ଅର୍ଥଯୋଗାଣ	ନିଜସ୍ୱ ପାଣ୍ଡି (ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଏବଂ ଡି.ସି.ସି.ବି.)	ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଦ୍ୱାରା ଜି.ଓ.ଓ. କୁ ମୋଟ ସୁଧ ରିହାତିର ଦାବୀ	ରିହାତିର ମୋଟ ପ୍ରାପ୍ୟ	ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଦ୍ୱାରା ମୋଟ ଅଧିକ ଦାବୀ	ଜି.ଓ.ଓ. ଦ୍ୱାରା ଓ.ଏସ.ସି.ବି କୁ ପ୍ରଦତ୍ତ ରିହାତିର ପରିମାଣ	ଓ.ଏସ.ସି.ବି. କୁ ଅଧିକ ଦିଆଯାଇଥିବା ମୋଟ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ
2014-15	8,351.11	4,450.00	3,901.11	323.38	252.95	70.43	323.38	70.43
2015-16	9,572.22	4,200.00	5,372.12	413.70	317.77	95.93	413.70	95.93
2016-17	10,204.81	5,875.00	4,329.81	459.03	343.85	115.18	424.65	80.80
2017-18	11,005.74	4,630.77	6,375.07	489.52	379.00	110.52	489.52	110.52
ମୋଟ	39,133.88	19,155.77	19,978.11	1,685.63	1,293.57	392.06	1,651.25	357.68

(ଉତ୍ସ: ଅତିରିକ୍ତ ଦ୍ୱାରା ସଂକଳିତ)

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀ ରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଏହି ଚାରିବର୍ଷରେ ତୃଣମୂଳ ସ୍ତରରେ ବଞ୍ଚନ ହୋଇ ଥିବା ଫସଲ ରଣ ଉପରେ 1,685.63 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ ରିହାତି ଦାବୀ କରିଥିଲେ ଯେଉଁଥିରେ 392.06 କୋଟି ଟଙ୍କା ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ବାହାରେ ଅଧିକ ଦାବି ଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2019 ସୁଦ୍ଧା ସରକାର ଏହି 392.06 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଧିକ ଦାବୀ ମଧ୍ୟରୁ 357.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓ.ଏସ.ସି.ବି. କୁ ଦେଇସାରିଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. କୁ ଏହା ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ପ୍ରଦାନ ହେଲା ।

ପୂର୍ବରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସିଏଜିକ୍ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ ରେ ସମବାୟ ବିଭାଗର ଯୋଜନା କୁ ନେଇ ହୋଇଥିବା ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ର ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.6.6 ରେ ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ ସରକାର ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାର ପରିବର୍ତ୍ତନର ଆଶ୍ୱାସନା ଦେଇଥିଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2015) । ତେବେ, ସରକାର ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇଥିବା ଉତ୍ତରକୁ ସମର୍ଥନ କଲେ ଯାହା ଦର୍ଶାଉଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ ତୃଣମୂଳ ସ୍ତରରୁ ପରିଶୋଧ ଏବଂ ପାକ୍ସ୍ଟି ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ ହେଉ ବା ନ ହେଉ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. କୁ ସମସ୍ତ ଅନୁଦାନ ର ପରିମାଣ ପରିଶୋଧ କରିବାକୁ ହେବ, ଯେହେତୁ ବାକି ଥିବା ରଣ ଡିସିସିବି ଏବଂ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ସ୍ତରରେ ରଣ ପ୍ରଦାନ ତାରିଖ ଠାରୁ 12 ମାସ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରହିଥାଏ । ତେଣୁ ରଣ ରିହାତି ହିସାବ ସମସ୍ତ ବାକିଆ ଦେୟ ଉପରେ ହିସାବ କରାଯାଏ । ଏହି ଉତ୍ତର ସମର୍ଥନାୟ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ ରଣ ରିହାତି ର ହିସାବ 12 ମାସର ସମୟ କୁ ନ ନେଇ ତଳ ସ୍ତରରେ ରଣ ର ବିତରଣ ଦିନ ଠାରୁ ପରିଶୋଧ ର ପ୍ରକୃତଦିନ କିମ୍ବା ପରିଶୋଧ ର ଧାର୍ଯ୍ୟ ଦିନ ଯାହା ପ୍ରଥମେ ପଡ଼ିବ ତାକୁ ନେଇ ହେବା ଦରକାର । ଏହା ସୁପାରିଶ କରାଯାଏ ଯେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. କୁ ସୁଧର ରିହାତି ହିସାବ ତଳ ସ୍ତରରେ ରଣ ବାକିଥିବା ପ୍ରକୃତ ସମୟକୁ ନେଇ କରିବା ନିମନ୍ତେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଉ । ତାହାଛଡ଼ା, ସରକାର ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଦ୍ୱାରା ପଠାଯାଉଥିବା ଦାବୀ ଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଆରମ୍ଭ କରିପାରନ୍ତି ।

⁹⁵ ବାବ୍ୟା.ବନ୍ୟା ଇତ୍ୟାଦି ପ୍ରାକୃତିକ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରେ ଆର.ଏବଂଡି.ଏମ.ଡି. ଦ୍ୱାରା ଫସଲ ଆମଦାନୀ (ଏକ ସାଧାରଣ ବର୍ଷର ହାରାହାରି ଆମଦାନୀ ର 50 ପ୍ରତିଶତରୁ କମ)କୁ ଭିତ୍ତି କରି ଦିଆଯାଇଥିବା ପ୍ରମାଣପତ୍ର

8.1.4 କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀ କରଣ ଏବଂ ନେଟୱାର୍କିଙ୍ଗ୍ ର ସୁବିଧା

8.1.4.1 ପାଠ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ରେ ବିଳମ୍ବ

କୃଷକ ସଦସ୍ୟ ମାନଙ୍କୁ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ବ୍ୟବହାର ମାଧ୍ୟମରେ ଉନ୍ନତ ସେବାର ପ୍ରଦାନ, ପାଠ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର ଆର୍ଥିକ କାରବାରର ସଠିକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ର ସୁବିଧା, ଏବଂ ରାଜ୍ୟର କୃଷକ ପରିବାରର ଏକ ସୂଚନା ପରିଚାଳନା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖି ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅର୍ଥ ବିଭାଗ 2,528 ପାଠ୍ୟ କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣର ଅନୁମୋଦନ (ଜୁନ୍ 2014) କରିଥିଲେ । ପାଠ୍ୟ କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣ କୋର ବ୍ୟାଙ୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବ ଯଦ୍ୱାରା ସଦସ୍ୟ କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ଇ-ବ୍ୟାଙ୍କିଙ୍ଗ୍ ସୁବିଧା ହାସଲ କରିବା, ରଣ ରିହାତିରେ ସଠିକ୍ ହିସାବ ଇତ୍ୟାଦି ସୁବିଧା ହେବ । ତଦନୁସାରେ ଆର.ସି.ଏସ. 2013-14 ଏବଂ 2014-15 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ପାଠ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣର ଯୋଜନା ବାବଦରେ 48.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପାଣ୍ଠି ଓ.ଏସ.ସି.ବି. କୁ ଯୋଗାଇଥିଲେ ଯାହା ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ସୁଦ୍ଧା ସରିବାରଥିଲା । ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ସୁଦ୍ଧା କଂପ୍ୟୁଟର ହାର୍ଡୱେର ସି.ବି.ଏସ. ସଫ୍ଟୱେର, ତାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରୀ ଅପରେଟର ନିୟୋଜନ ଇତ୍ୟାଦି ବାବଦରେ 47.23 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରିଥିଲା ।

ଅତିର୍ତ୍ତ ନଅଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଜିଲ୍ଲା ମଧ୍ୟରୁ ଚାରୋଟି ଜିଲ୍ଲାର ଡି.ସି.ସି.ବି. ର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରି ଦେଖିଲେ ଯେ 1,116 ପାଠ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ ମାତ୍ର 1,069 ପାଠ୍ୟରେ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଯଦିଓ 1,025 ପାଠ୍ୟରେ ଭାରତର ଗୁଡ଼ିକର ଲିଖନ/ ତାଟାର ଆଦାନ ପ୍ରଦାନ ହୋଇସାରିଥିଲା ଦୁର୍ବଳ ନେଟୱାର୍କ ଯୋଗୁଁ କୌଣସି ଦୈନନ୍ଦିନ ଅନଲାଇନ ଦେଶନେଣା ଏହି ପାଠ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକରେ ହେଉନଥିଲା (ଅଗଷ୍ଟ 2019) । ଯେହେତୁ ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା 27 ଟି ପାଠ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ କୌଣସିଟିରେ କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣ କିମ୍ବା ନେଟୱାର୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇନଥିଲା, ଅତିର୍ତ୍ତ ଲକ୍ଷ୍ୟ କଲେ ଯେ

- କୃଷକମାନେ ଟଙ୍କା ଉଠାଣ ନିମନ୍ତେ ନିଜେ ପାଠ୍ୟ କୁ ଯାଉଥିଲେ
- ପାଠ୍ୟ ସୂଚନା ପରିଚାଳନା ବ୍ୟବସ୍ଥାର ତାଟାବେସକୁ ବ୍ୟବହାର ନକରି ହାତଲେଖା ଖାତା ପ୍ରବଳନ କରିଥିଲେ
- କୃଷି ନିମନ୍ତେ ଦିଆଯାଇଥିବା ରଣ ରାଶିକୁ ଉଠାଣ ପାଇଁ ପାଠ୍ୟ ମଧ୍ୟ କୃଷକଙ୍କ ନଥିପତ୍ର ମନୁଷ୍ୟକୃତ ଭାବେ ଯାଞ୍ଚ କରୁଥିଲେ ।

ତାହାଛଡା, ପାଠ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ହୋଇନଥିବା ଯୋଗୁଁ ଫସଲ ରଣ ପ୍ରଦାନରେ ହେରଫେର ହୋଇଥିବା ଦୁଇଟି ଡି.ସି.ସି.ବି.ର ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଅଧିକାରୀ ଜଣାଇଥିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2017 ଏବଂ 2018) ।

ଦୁଇଟି ମାମଲାର ଅଧ୍ୟୟନ ନିମ୍ନ ରେ ଦିଆଗଲା:

ମାମଲାର ଅଧ୍ୟୟନ

I. ଖରିଫ ଋତୁ 2018ରେ ଜଗତସିଂହପୁର ଜିଲ୍ଲା ଅଧୀନସ୍ଥ ଜପା ପାଠ୍ୟ ନଅଟି କୃଷକ ସଦସ୍ୟଙ୍କ ଫସଲ ରଣ ର ନବୀକରଣ (ଅଗଷ୍ଟ 2018)ରେ କରିଥିଲେ । ରଣ ଉଠାଣ ବିବରଣୀ (ଫର୍ମ 17) ଅନୁଯାୟୀ, ରଣର ନବୀକରଣ ନିମନ୍ତେ 3,54,750 ଟଙ୍କାର ରଣ ପାଠ୍ୟ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2018) । ଯାହାହେଲେ ମଧ୍ୟ, ଜାପା ପାଠ୍ୟର ସଠିକ କାରସାଦି କରି ସେହି ନଅ ଜଣ କୃଷକଙ୍କ ପୂର୍ବ ଫସଲ ରଣ ପରିଶୋଧ ର ବିବରଣୀ (ଫର୍ମ 22) 3,54,750 ଟଙ୍କା ବଦଳରେ 25,750 ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ (ଅଗଷ୍ଟ 2018) କରିଥିଲେ । ଏହିପରି, ଜପା ପାଠ୍ୟର ସଠିକ 3,29,000 ଟଙ୍କା ଆଡ୍ଡସାଉଁ କରିଥିଲେ ଯାହାର ଅନୁସନ୍ଧାନ ଚାଲିଅଛି ।

II. କେ.ସି.ସି. ସର୍ଭିସ୍‌ସ୍ୱଳ୍ପ ଅଧୀନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁଯାୟୀ ରଣର ଉଠାଣ ନିମନ୍ତେ ରଣା କୃଷକ ନିଜର ସଠିକ୍ ପରିଚୟ ପତ୍ର ସହ ଶାଖା ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଟେକ୍ ଟାଏଲ କରିବା ଦରକାର । ଯାଜପୁର ଜିଲ୍ଲାର ଦାହୁଣ୍ଡା ପାକ୍ସର ଚକ୍ରକାଳୀନ ସର୍ବିସ୍ 2011 ରୁ 2015 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଟେକ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ରଣରାଶି ଉଠାଣ କରିବା ବଦଳରେ ଜାଲ୍ ଉଠାଣ ସ୍ଥିତ ମାଧ୍ୟମରେ ରଣା କୃଷକଙ୍କ ପାଇଁ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିବା 4.67 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ପରିଚାଳକ ଡି.ସି.ସି.ବି. ଭୋଗରାଜ ଶାଖାଙ୍କ ସହାୟତାରେ ଉଠାଣ କରିଥିଲେ । ଏହି ସମସ୍ତ ରାଶି ଦାହୁଣ୍ଡା ପାକ୍ସର ଚକ୍ରକାଳୀନ ସର୍ବିସ୍ ସେହି ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ପରିଚାଳକଙ୍କ ଭିତ୍ତିରେ ସହଯୋଗରେ ଆତ୍ମସାତ୍ କରିଥିବା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ତାଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଏକ ଭିଜିଲାନ୍ସ ମାମଲା ଚାଲୁ ରହିଛି ।

ଯଦିଓ ଆର.ସି.ଏସ. କ୍ଷ ଠାରୁ ସମସ୍ତ ଆତ୍ମସାତ୍ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା ମଗାଯାଇଥିଲା ତାହା ଅତିବ୍ରତ୍ତ ତିସେମ୍ବର 2019 ସୁଦ୍ଧା ଦିଆଯାଇନଥିଲା ।

ଦେଶନେଣାର ବଳିଷ୍ଠ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସମ୍ପର୍କ କରିବା ପାଇଁ ପାକ୍ସର କଂପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ଅତିଶୀଘ୍ର ଶେଷ ହେବା ଦରକାର ଏବଂ ଇ-ବ୍ୟାଙ୍କିଙ୍ଗ୍ ଇତ୍ୟାଦିର ସୁବିଧା ସହ କୋର ବ୍ୟାଙ୍କିଙ୍ଗ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ସାମିଲ କରିବା ଦରକାର । ଏହା ସହିତ ହେରଫେର ପାଇଁ ଦାୟା ଥିବା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯିବା ଦରକାର ।

8.1.4.2 ପାକ୍ସର କଂପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ନିମନ୍ତେ ଭିସାଟ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସଂଯୋଗୀକରଣର ଅସମାପ୍ତି

ପାକ୍ସରେ ଭି-ସାଟ୍‌ର⁹⁶ ଯୋଗାଯୋଗ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ଗୁପ୍ତ କିମ୍ପାନ କାର୍ଡ ମାଧ୍ୟମରେ ଏ.ଟି.ଏମ. ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ସମ୍ପର୍କ କରାଯାଏ । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପର ପ୍ରଣୟନ ପାଇଁ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ କୃଷି ବିକାଶ ଯୋଜନା (ଆର.କେ.ଭି.ଓ.ଇ.) ରୁ 12.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁରୀ (ଜାନୁଆରୀ 2017) ହୋଇଥିଲା । ଆର.ସି.ଏସ୍. ତିନିବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ 581 ଟି ଭି-ସାଟ୍ ପାକ୍ସଗୁଡ଼ିକୁ ଯୋଗାଇବା ନିମନ୍ତେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି.କୁ 7.50 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଅପ୍ରେଲ 2018 - 4.50 କୋଟି ଏବଂ ଅପ୍ରେଲ 2019 - 3 କୋଟି) ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା ।

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. 581 ଟି ଭି-ସାଟ୍ ର ଯୋଗାଣ, ସ୍ଥାପନା, କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଏବଂ ପରିଚାଳନା ନିମନ୍ତେ ଏକ ଯୋଗାଣକାରୀ ସଂସ୍ଥାକୁ ଟେଣ୍ଡର ମାଧ୍ୟମରେ କ୍ରୟ ଆଦେଶ ଦେଇଥିଲେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2018) । ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ସୁଦ୍ଧା 581ଟି ମଧ୍ୟରୁ 553 ଟି ଭି-ସାଟ୍ 4.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିଲା ।

କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନ ବେଳେ ଜଣାଗଲା ଯେ, ଭି-ସାଟ୍ ସ୍ଥାପନ ହେଲା ପରେ ମଧ୍ୟ ପାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକ ନେଟ୍‌ଓଫର୍‌ର ଧାରତା ଯୋଗୁଁ ଦୈନନ୍ଦିନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ (ବାସ୍ତବ ସମୟର ଦେଶନେଣା) ଗୁଡ଼ିକ ଅନୁଲୀନରେ କରୁନଥିଲେ । ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନାର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଭି-ସାଟ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ପାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକୁ ତାଟା କେନ୍ଦ୍ରସହ ଯୋଗାଯୋଗ ର କାମ ସରିନଥିଲା ଫଳରେ 4.13 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚ ନିଷ୍ଫଳ ହେଲା ।

ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କଲେ ଏବଂ କହିଲେ (ତିସେମ୍ବର 2019) ଯେ, 581 ଟି ଭି-ସାଟ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସମସ୍ତ ପାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକୁ ଯୋଗାଯୋଗ ନିମନ୍ତେ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି ।

8.1.5 ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଏବଂ ମୂଲ୍ୟନିର୍ଦ୍ଧାରଣ

ବିଭାଗ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିବା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ର ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅଭାବ ଅତିବ୍ରତ୍ତ ଦ୍ୱାରା ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା :

- ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ସମବାୟ ବିଭାଗ ଆଦେଶ ଦେଲେ (ଅପ୍ରେଲ 2014) ଯେ, ଉଭୟ କୃଷକ ଏବଂ କୃଷକ ସଂଗଠନକରଣ (ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ବିଭାଗକୁ ମିଶାଇ) ଏବଂ ସମବାୟ ବିଭାଗର କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକାରୀ

⁹⁶ ଭିସାଟ୍ - ସୁଦୂର ଯାଗା ଗୁଡ଼ିକୁ ଉପଗ୍ରହ ଦ୍ୱାରା ଇଣ୍ଟରନେଟ୍ ସୁବିଧାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ନିମନ୍ତେ ଏକ କ୍ଷୁଦ୍ର ଯନ୍ତ୍ର ଯାହା ଡିଜି ଆକ୍ସେନ୍ସ ଥିବା ଦୃଢ଼ାକ୍ଷିକ କୃତ୍ରିମ ଉପଗ୍ରହ ଅବରଣ ସ୍ଥାନ ଅଟେ

ମାନେ ଯୁଗ୍ମ ଯାଞ୍ଚ ଦ୍ୱାରା ସେମାନଙ୍କ ଇଲାକା ଅଧୀନରେ ଥିବା ଏସ.ଟି.ସି.ସି.ଏସ. ମାଧ୍ୟମରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଫସଲ ରଣ ଯେପରି ଅପବ୍ୟବହାର ନ ହୋଇ ଫଳପ୍ରସ୍ତୁତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର ହେବ ତାହା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଦରକାର । ଅତିବ୍ ଡି.ଆର.ସି.ଏସ./ଏ.ଆର.ସି.ଏସ. ର ଯାଞ୍ଚ ରୁ ଜାଣିଲେ ଯେ 2014-18 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ନଅଟି ଜିଲ୍ଲାରେ କୌଣସି ଭୌତିକ ଯାଞ୍ଚ ହୋଇନାହିଁ । ପରିଣାମତଃ, ମନନ ହୋଇଥିବା ସଂକ୍ଳିୟା ଏସ.ଟି.ସି.ସି.ଏସ. ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ଫସଲ ରଣର ଫଳପ୍ରସ୍ତୁତ ଉପଯୋଗକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରିନଥିଲା । ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ, ଫସଲ ରଣର ସୁ-ଉପଯୋଗର ସୁନିଶ୍ଚିତତା ପାଇଁ ବୃକ୍ଷରେ ସମବାୟ ସଂପ୍ରସାରଣ ଅଧିକାରୀ ଏବଂ ଗ୍ରାମରେ କୃଷି କର୍ମୀଙ୍କୁ ଉତ୍ତରଦାୟୀ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ କୌଣସି ଯୁଗ୍ମଯାଞ୍ଚ ହୋଇନଥିବା ଏ.ଆର.ସି.ଏସ. ନିଶ୍ଚିତ କରିଥିଲେ ।

- ଯଦିଓ ପାକ୍ଷର ରଣ ଖାତାରେ ବାକି ଅବଶିଷ୍ଟ ଆଧାର କରି ପ୍ରଦତ୍ତ ରଣ ର ପ୍ରତ୍ୟେକ ରେକର୍ଡ଼ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ବିହିତ ସମ୍ପ୍ର ଅଛି ଏହା ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା କୌଣସି ପାକ୍ଷର ରଣ ଖାତାର ସମ୍ପ୍ରରେ ରେକର୍ଡ଼ଭୁକ୍ତ ହୋଇନଥିଲା । ଚାରୋଟି ପରୀକ୍ଷାଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡି.ସି.ସି.ବି.ର ସମସ୍ତ ନଅଟି ଶାଖା ପରିଚାଳକ ରାଜିହେଲେ ଯେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ରଣ ହିସାବ ଅନୁସାରେ ସୁଧରିହାଟିର ହିସାବ ହୋଇନଥିଲା । ଏ.ଆର.ସି.ଏସ. ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ପାକ୍ଷ ମାନଙ୍କୁ ରଣ ଖାତାର ସଠିକ୍ ଭାବେ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇନଥିବାରୁ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ମାଧ୍ୟମରେ ଡି.ସି.ସି.ବି. କରିଥିବା ସୁଧ ରିହାତି ଦାବୀର ସତ୍ୟାସତ୍ୟର ଭରସା ଅତିବ୍ ପାଇପାରିନଥିଲା ।
- ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ସମବାୟ ବିଭାଗ ଆର୍ଥିକ ଓ ଭୌତିକ ପ୍ରଗତି, ଧାର୍ଯ୍ୟଲକ୍ଷ୍ୟ ଅନୁସାରେ ଯୋଜନାର ସଫଳତା, ଯୋଜନା ସର୍ତ୍ତାବଳୀରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ରିପୋର୍ଟ ଦାଖଲ ଇତ୍ୟାଦିର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ନିମନ୍ତେ ସୂଚନା ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପ୍ରଚଳନ କରୁନଥିଲେ । ଯେହେତୁ ପାକ୍ଷ ଗୁଡ଼ିକର କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିଲା, ଦିଆଯାଇଥିବା ଫସଲ ରଣର ପ୍ରକୃତ ସମୟ ଆର୍ଥିକ ପ୍ରଗତିର, ହୋଇଥିବା ପରିଶୋଧ, ରଣକ୍ଷତ ଦାବୀର ସତ୍ୟତା, ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ ଚାଲୁ ନ ହେବା, ଇତ୍ୟାଦି ଜାଣିବା ପାଇଁ ଯୋଗାଯୋଗର କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା ।

ସରକାର ସମବାୟ ବିଭାଗରେ ସୂଚନା ପରିଚାଳନା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଚାଲୁ ନ ହେବାର କୌଣସି କାରଣ ଦର୍ଶାଇ ନଥିଲେ, କିନ୍ତୁ କହିଲେ, (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ର ଏକ ତାଟା କେନ୍ଦ୍ର ଅଛି ଯେଉଁଠାରୁ ସେମାନେ ସହଜରେ ଯୋଜନାର ସଫଳତାର ପ୍ରଗତି ଜାଣିପାରିବେ ।

ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ର ତାଟା କେନ୍ଦ୍ର ତାର ଶାଖା ଏବଂ ଡି.ସି.ସି.ବି. ସହିତ ସଂଯୋଗ ହୋଇଥିଲା କିନ୍ତୁ ସମସ୍ତ ପାକ୍ଷ ସହ ନୁହେଁ । ଯଦି ସମସ୍ତ ପାକ୍ଷର କଂପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ଏବଂ ସଂଯୋଗୀକରଣ ହୋଇ କୋର ବ୍ୟାଙ୍କିଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରେ ସାମିଲ ନ ହୁଏ, ଯୋଜନାର ଆର୍ଥିକ ଓ ଭୌତିକ ପ୍ରଗତିର ବ୍ୟାପକ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହେବ ।

ଯୋଜନା ସର୍ତ୍ତାବଳୀରେ ଯୋଜନା ଫାଇଦାର ମୂଲ୍ୟାୟନ ନିମନ୍ତେ କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା । ସରକାର କହିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ, ଯୋଜନାର ଲାଭର ମୂଲ୍ୟାୟନ ମୁଖ୍ୟ ଫସଲଗୁଡ଼ିକର ଉତ୍ପାଦନରେ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିବା ତଥ୍ୟରୁ କରାଯାଇ ପାରିବ । ଫସଲ ଉତ୍ପାଦନରେ ବୃଦ୍ଧି ବହୁତ ଗୁଡ଼ିଏ କାରଣ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ । ଯୋଜନାର ନିରନ୍ତର ଏବଂ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଦ୍ୱାରା ଅତିବ୍ ଦର୍ଶାଇଥିବା ଅନେକ ଅସୁବିଧାର ସମାଧାନ ହୋଇପାରିଥାନ୍ତା ।

8.1.6 ଉପସଂହାର

ଅତିବ୍ ଦେଖିଲେ ଯେ ଯେଉଁ ମନନ କରାଯାଇଥିଲା, 27 ଟି ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ପାକ୍ଷରେ ରଣ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା କୃଷକଙ୍କ ଜମି ଦଲିଲ ର ଯାଞ୍ଚ ସେଇଭଳି ହୋଇନଥିଲା । ତେଣୁ ଜମି ରେଜିଷ୍ଟର ରେ ରେକର୍ଡ଼ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଜମି ବିବରଣୀର ଯଥାର୍ଥତା ଏବଂ ଫସଲ ରଣ ନେଇଥିବା କୃଷକଙ୍କ ସତ୍ୟତା ନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇପାରି

ନଥିଲା, ଯାହା ଏକ ଲାଗିରହିଥିବା ଅନିୟମିତତା ଅଟେ । ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ପାକ୍ସରେ ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ 38.84 ପ୍ରତିଶତ ରଣ ବିନା ପ୍ରଦାନରେ ନୂତନ ରଣ ଭାବେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ।

ଯଦିଓ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. 18.48 ଲକ୍ଷ ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ 17.43 କୋଟି ମୂଲ୍ୟରେ ମୁଦ୍ରଣ କରିଥିଲେ କାର୍ଡର ବୈଧତା ଦିନ ସରିବା ପୂର୍ବରୁ କୌଣସି କାର୍ଡ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇପାରିନଥିଲା ଯଦ୍ୱାରା କୃଷକମାନେ କୌଣସି ଏଟିଏମ୍ କିମ୍ବା ବ୍ୟାଙ୍କ ଶାଖା ଗୁଡ଼ିକରୁ ଟଙ୍କା ଉଠାଣର ସୁବିଧା/ମୌଳିକ ରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ । ଏହି କାର୍ଡ ଗୁଡ଼ିକର ମୁଦ୍ରଣ ବାବଦକୁ ମଧ୍ୟ 17.43 କୋଟି ଟଙ୍କା କ୍ଷତି ହୋଇଥିଲା ।

ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନାର ଅଭାବରୁ ପାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକର କଂପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ଏବଂ ଭି-ସାଟ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସଂଯୋଗୀକରଣ ର ମଧ୍ୟ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ ଇ-ବ୍ୟାଙ୍କିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ଏଟିଏମ୍ ବ୍ୟବହାର ରୁ କୃଷକ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ, ଯାହା ରୁପେ କିଷାନ କାର୍ଡ ବ୍ୟବହାରର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଫଳତାରେ ଅଂଶଦାନ କରୁଅଛି ।

ଅତିରୁ ଜଣାଗଲା କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିର ଧାର୍ଯ୍ୟ ଦିନ ଠାରୁ ଦୁଇ ବର୍ଷ ପରେ ମଧ୍ୟ କୃଷି ସହାୟତା କେନ୍ଦ୍ରଗୁଡ଼ିକ ସ୍ଥାପନ ହୋଇ ପାରିନଥିବାରୁ ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ନିମନ୍ତେ 14.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓ.ଏ.ଆଇ.ସି.କୁ ପ୍ରଦାନ କରିଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ କୃଷକମାନେ କୃଷିଯଂକ୍ଷା ଗୁଡ଼ିକ ଭଡା ସୂତ୍ରରେ ପାଇବାରୁ ବଞ୍ଚିତ ହେଲେ ।

ଓ.ଏସ.ସି.ବି. ଦ୍ୱାରା ସୁଧ ରିହାତିର ଦାବୀ ପ୍ରକୃତରେ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ନୂତନ ରଣ ଉପରେ ନହୋଇ ପୁନଃ ଅର୍ଥଯୋଗାଣ ଉପରେ ହୋଇଥିଲା ।

ସିଏଜିଏମ୍ ପୂର୍ବ ପ୍ରତିବେଦନରେ ବିଭିନ୍ନ ଭୁଲ ଗୁଡ଼ିକୁ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଏହାକୁ ସୁଧାରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇନଥିଲା ।

8.1.7 ସୁପାରିଶ

- ଅଣାହାରୀ ସାର୍ଟିଫିକେଟ ଠିକ ସମୟରେ ପ୍ରଦାନ ନିମନ୍ତେ ବାରମ୍ବାର ହେଉଥିବା ନିଷ୍ପଳତାକୁ ସୁଧାରିବା ନିମନ୍ତେ ଅବଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ ଶୀଘ୍ର ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ସମବାୟ ବିଭାଗ ଏବଂ ଆରଏକ୍ସଡିଏମ୍ଟି ମଧ୍ୟରେ ସମନ୍ୱୟ ସ୍ଥାପନର ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା । ପ୍ରାକୃତିକ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଭାବିତ କୃଷକଙ୍କୁ ସମୟୋଚିତ ଓ ଉଚିତ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ଏହା ଅଗ୍ରାଧିକାର ଭିତ୍ତିରେ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇ ପାରେ ।
- ଯୋଜନା ପ୍ରଭାବର ପଛଦିଗତ ଆକଳନ ନିମନ୍ତେ ସରକାର ପ୍ରଭାବ ମୂଲ୍ୟାୟନ ଅଧ୍ୟୟନ/ସର୍ବେକ୍ଷଣ / ସାମାଜିକ ସମାକ୍ଷା ସଂକ୍ରିୟା ଇତ୍ୟାଦିର ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।
- ସମିତି/ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି କୃଷକମାନଙ୍କୁ ଫସଲ ରଣର ପରିଶୋଧ ପାଇଁ ବିନା ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ ରେ ନୂତନ ଫସଲ ରଣ ର ମଞ୍ଜୁରୀ କରିବାର ଯେଉଁ ପ୍ରଥା ଆପଣା ଯାଇଥିଲା, ତାହାର ଅବଲୋକନ ଏବଂ ଅଗ୍ରାଧିକାର ଭିତ୍ତିରେ ସମୋଧନ ହେବା ଦରକାର । ଓଏସସିବି ଏବଂ ଅନ୍ୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗୁଡ଼ିକର ପରିଚାଳନା ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧିପାଇଁ ଅନାଦେୟ ସମ୍ପର୍କରେ ରୁପାନ୍ତର ହେବାର ସଂଭାବନା ଥିବା ରଣର ପୃଥକ ଭାବେ ଯାଞ୍ଚ ହେବା ଦରକାର । ସୁଧର ନ୍ୟାୟ ରିହାତି ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ସରକାର ଏହି ସବୁ ମାମଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ପାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକରେ ରଣର ଚିର ନବୀକରଣ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ପୁନଃ ଅବଲୋକନ କରିବା ଉଚିତ୍ ।
- ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କୁ ଅତିଶୀଘ୍ର ଓଏସସିବି ଦ୍ୱାରା ସୁଧ ରିହାତିଦାବୀର ଯାଞ୍ଚ ନିମନ୍ତେ କୌଣସି ଉପଯୁକ୍ତ ସଂକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ କରିବା ଦରକାର ଏବଂ ଅଧିକ ସୁଧରିହାତିକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସୁଧ ରିହାତି ଦାବୀର ପ୍ରକ୍ରିୟା ନବୀକରଣ କରିବା ଦରକାର ।
- ପାକ୍ସରେ କଂପ୍ୟୁଟରୀକରଣ ଏବଂ ଭି-ସାଟ୍ ସଂଯୋଗୀକରଣ ନିମନ୍ତେ ବହୁତ ଟଙ୍କାର ନିବେଶ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଯୋଜନାର ଆର୍ଥିକ ଓ ଭୌତିକ ବିକାଶର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା, କୃଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମା ହୋଇଥିବା ଜମି ଦଲିଲର ପ୍ରମାଣ ଯାଞ୍ଚ, ଫସଲ ରଣର ଅଭିଳଷିତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର ହେବା, କୃଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା

ପରିଶୋଧ ଏବଂ ଅଯୋଗ୍ୟ କୃଷକଙ୍କୁ ରଣ ପ୍ରଦାନର ଶଙ୍କାକୁ ସମୋଧିତ କରିବା ଓ ପ୍ରବଞ୍ଚନା ରୋକିବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ଭୂଲେଖ ପୋର୍ଟାଲ ସହ ସଂଯୋଗକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଛଟି ଶୀଘ୍ର ସାରିବା ଦରକାର ।

ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ

8.2 ଗତିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟର ଅଣନିକାଶ

ବନ ଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ, ଗତିକାଠ, ଖୁଣ୍ଟ, ଏବଂ ଉଦ୍ଧାର ହୋଇଥିବା କାଠ ର ନିକାଶ ନିମନ୍ତେ ସମୟାନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ, ଫଳରେ 1.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଅବରୋଧ ହୋଇ ରହିଲା ।

ବିହ୍ନୁଟ ହୋଇନଥିବା (ୟୁ.ଡି.) ବନ ଅପରାଧରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ଜଙ୍ଗଲଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟକୁ ସର୍ବ ସାଧାରଣ ନିଲାମ ଦ୍ୱାରା ଯଥାଶୀଘ୍ର ନିକାଶ କିମ୍ବା ଓଡିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ (ଓ.ଏଫ.ଡି.ସି) କୁ ରୟାଲ୍ଟି ପ୍ରଦାନ ପରେ, ତୁରନ୍ତ ବିତରଣ କରାଯିବା ପାଇଁ ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ, ଓଡିଶା ସରକାର ଅନୁଦେଶ (ଅଗଷ୍ଟ 2005) ଦେଇଥିଲେ । ରାଜସ୍ୱ ହାନି ରୋକିବା ଏବଂ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ମହଜୁଦ ରହିବା ଯୋଗୁଁ ଗୁଣବତ୍ତା ହ୍ରାସ ପାଇବା ଏବଂ ପରିମାଣ ସରୁପ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସକୁ ଏଡାଇବା ପାଇଁ ଗତିକାଠ ଏବଂ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡିକର ଜବତ ହେବାର ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ନିକାଶ କରାଯିବା କଥା । ସରକାର 2018-19 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଅକ୍ଟୋବର 2018 ରେ ଗତିକାଠ, ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ ଜାଲେଣୀ କାଠ ଗୁଡିକର ରୟାଲ୍ଟି ଦର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥିଲେ ।

50 ଗୋଟି ବନଖଣ୍ଡ⁹⁷ ମଧ୍ୟରୁ 13 ଟି ର ପରୀକ୍ଷା ମୂଳକ ଭାବେ ସମୀକ୍ଷା କରାଗଲା ଏବଂ ଜଣା ପଡିଲା ଯେ 2017-18 ବର୍ଷରେ 399 ୟୁ.ଡି ମାମଲାରେ ସମ୍ପର୍କିତ ଜବତ ହୋଇଥିବା 25.33 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର 8,593.22 ଘନ ଫୁଟ (ସି.ଏଫ.ଟି.) ର ଗତି କାଠ (ଲଗ୍ ଏବଂ ସାଇଡ) ଏବଂ 957ଟି ଖୁଣ୍ଟର ନିକାଶ ନହୋଇ ପଡି ରହିଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2019) ।

ଏହା ସହିତ, ବଣାଇ ବନଖଣ୍ଡରେ 2010-11 ରୁ 2017-18 ମଧ୍ୟରେ ଉଦ୍ଧାର କରାଯାଇଥିବା କାଠ ଅର୍ଥାତ୍ 44,740.116 ଘନ ଫୁଟ ର ଗତି କାଠ ଏବଂ 376.50 ବିଡା ଜାଲେଣୀ କାଠ, ଯାହାର ମୂଲ୍ୟ 1.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ତାହା ଅଣନିକାଶ ହୋଇ ରହିଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2018) । ବଣାଇ ବନଖଣ୍ଡର ସମସ୍ତ ରେଞ୍ଜ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଗତି କାଠ ଏବଂ ଜାଲେଣୀ କାଠ ଓ.ଏଫ.ଡି.ସି କ ନିକଟରେ ହସ୍ତାନ୍ତର ଏବଂ ଓ.ଏଫ.ଡି.ସି କୁ ରୟାଲ୍ଟି ପ୍ରଦାନ ନିମନ୍ତେ ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନ କରିବାପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ (ଅକ୍ଟୋବର 2018) ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବାରୁ, ପ୍ରଧାନ ମୁଖ୍ୟ ବନ ସଂରକ୍ଷକ (ପି.ସି.ସି.ଏଫ.) ଜଣାଇଲେ (ଜୁଲାଇ 2019) ଯେ ଉଦ୍ଧାର କରାଯାଇଥିବା କାଠଗୁଡିକର ନିକାଶ ପାଇଁ 1.13 କୋଟି⁹⁸ ଟଙ୍କା ଅସୁଲ କରାଯାଇଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ ପି.ସି.ସି.ଏଫ., ଜଣାଇଲେ ଯେ ଅବଶିଷ୍ଟ କାଠର ନିକାଶ ନିମନ୍ତେ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ, ବଣାଇ ବନଖଣ୍ଡକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି । କିନ୍ତୁ ଏହି ଉତ୍ତର ଅନ୍ୟ ବନଖଣ୍ଡମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜବତ ହୋଇଥିବା କାଠର ନିକାଶ ସମ୍ପର୍କରେ ନିରବ ଥିଲା ।

ଏହି ବିଷୟରେ ସରକାରଙ୍କୁ ଅବଗତ କରାଗଲା (ଜୁଲାଇ 2019) ଏବଂ ତାଙ୍କର ଉତ୍ତରକୁ ପ୍ରତୀକ୍ଷା କରାଯାଇଛି (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ।

⁹⁷ ଆଠଗଡ, ବାଲିଗୁଡା, ବାରିପଦା, ବଣାଇ, ବୌଦ୍ଧ, ପୁମ୍ପ୍ରସର (ଉତ୍ତର), କରଞ୍ଜିଆ, କେନ୍ଦୁଝର, ଖୋର୍ଦ୍ଧା, ମାଲକାନଗିରି, ପୁଲବାଣୀ, ରେବାଖୋଲ ଏବଂ ରାଇରଙ୍ଗପୁର
⁹⁸ ଜାଲେଣୀ କାଠ (₹ 1,11,50,781.30) + ଗତିକାଠ (₹1,32,002.50) = ₹1,12,82,783.80

ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ

8.3 ଚାଷ ଯୋଗ୍ୟ କମାଣ୍ଡ ଏରିଆ ପରସ୍ପର ଉପରେ ମାଡିଯିବା ଯୋଗୁଁ ନିଷ୍ପଳ ଅର୍ଥବ୍ୟୟ

ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ସମନ୍ୱୟର ଅଭାବରୁ ଗୋଟିଏ ବ୍ଲକ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦୁଇଟି ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ କରିବାରେ ପରସ୍ପରର ଚାଷ ଯୋଗ୍ୟ କମାଣ୍ଡ ଏରିଆକୁ ମାଡିଯାଇଥିଲେ ଏବଂ ଏହା ଯୋଗୁଁ 64.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିଷ୍ପଳ ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟ ହେଲା ।

ଜଳସେଚନ ପାଇଁ ଜଳକୁ ମୁଖ୍ୟତଃ ମାଧ୍ୟାକର୍ଷଣ ବଳ ଦ୍ୱାରା ବହିର୍ଗମନ ପଥ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ ବହିର୍ଗମନ ପଥ ଠାରୁ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ଚ୍ୟାନେଲ ମଧ୍ୟ ଦେଇ କୃଷି କ୍ଷେତ୍ରକୁ ଆଣିବା ପାଇଁ ଜଳସେଚନ କେନାଲ ବନ୍ଧନ ପ୍ରଣାଳୀ ଦ୍ୱାରା ବିଭିନ୍ନ କ୍ଷୁଦ୍ର ନଦୀ, ଡ୍ୟାମ୍ ଏବଂ ଜଳ ଭଣ୍ଡାର ଆଦିର ବ୍ୟବହାର କରିଥାନ୍ତି । ଉପର ମୁଣ୍ଡ ଅଞ୍ଚଳରେ ଥିବା କୃଷିକ୍ଷେତ୍ର ଯାହାକି ସାଧାରଣ ଜଳ ସେଚନ ପ୍ରବାହ ଦ୍ୱାରା ଜଳସେଚିତ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ ସେ ସବୁ ଅଞ୍ଚଳରେ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ନଦୀ ଓ ଜଳ ଭଣ୍ଡାରରୁ ଜଳ ଉତ୍ତାନ ଦ୍ୱାରା ଜଳସେଚନର ସୁବିଧା ଯୋଗାଇ ଦେବା ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡିକର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା । ଅନ୍ୟ ସବୁ ମଧ୍ୟରେ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ବିଶେଷ ସୁବିଧା ଏହା ଯେ ଏଥିରେ ଅଳ୍ପ ଭୂମିର ଆବଶ୍ୟକତା ପଡିଥାଏ ଯେହେତୁ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ ଉତ୍ସରୁ ପମ୍ପ ଦ୍ୱାରା ଉଚ୍ଚ ଚାପ ବିଶିଷ୍ଟ ନେଟୱାର୍କ ବନ୍ଧନ ପ୍ରଣାଳୀ ଦ୍ୱାରା ଜଳ ସେଚନ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥାଏ ।

ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ (ଡି.ଓ.ଡବ୍ଲୁ.ଆର.) ମାର୍ଚ୍ଚ 2012 ରେ 23ଟି ଜିଲ୍ଲାରେ ପରିବ୍ୟାପ୍ତ 2.14 ଲକ୍ଷ ହେକ୍ଟର ଜମିରେ ଜଳସେଚନ ସୁବିଧା ଯୋଗାଇ ଦେବା ନିମନ୍ତେ 174ଟି ନିରପେକ୍ଷ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ସ୍କିମ୍ ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ । କଟକ



ମେଗାଲିଫ୍ଟ ପ୍ରକଳ୍ପ (ଏମ୍.ଏଲ୍.ଫି) ସହିତ ମାଡିଯାଇଥିବା ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ଯୋଜନାର ସିଦ୍ଧି

ଜିଲ୍ଲାର ନରସିଂହପୁର ବ୍ଲକ୍ରେ 430.64 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ ନଅ ଗୋଟି ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ର ନିର୍ମାଣ ଉଚ୍ଚ ସ୍ତରର ଏକ ଅଂଶ ଥିଲା । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡିକ, ପମ୍ପହାଉସ୍ ଦ୍ୱାରା ମହାନଦୀ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ନଅ ଗୋଟି ଜଳ ଯୋଗାଣ ସ୍ଥାନରୁ 16,750 ହେକ୍ଟର ବିଶିଷ୍ଟ ଚାଷଯୋଗ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର (ସି.ସି.ଏ.) କୁ ଜଳ ଯୋଗାଣ ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲେ । ଜୁନ 2018 ସୁଦ୍ଧା ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତି ପାଇଁ ଟେଣ୍ଡର ମାଧ୍ୟମରେ ଜଣେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଡିସେମ୍ବର 2015 ରେ 382.95 କୋଟି ଟଙ୍କା ଟେଣ୍ଡର ମୂଲ୍ୟ ରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ନଭେମ୍ବର 2020 ସୁଦ୍ଧା 369.89 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟରେ ପ୍ରାୟତଃ ଶେଷ ହୋଇଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପରୀକ୍ଷା ମୂଳକ ଭାବେ ଜଳ ଯୋଗାଣ କରୁଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଜଳ ଆୟୋଗ (ସି.ଡବ୍ଲୁ.ସି.) କଟକ ଜିଲ୍ଲାର ସେହି ନରସିଂହପୁର ବ୍ଲକ୍ରେ 3,948 ହେକ୍ଟର ସି.ସି.ଏ. କୁ ଜଳସେଚନ ସୁବିଧା ଯୋଗାଇ ଦେବା ଲାଗି ମାର୍ଚ୍ଚ 2001ରେ 65.14 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ । ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ 2006 ବର୍ଷରେ 95.44 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ । ମାର୍ଚ୍ଚ 2020 ସୁଦ୍ଧା ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ବିଭାଗର ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ, କ୍ଷମା ଦ୍ୱାରା 64.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଉଚ୍ଚ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟଟି ଚାଲୁ ରହିଥିଲା । ବିଭାଗ ଅନୁଯାୟୀ, ଭୂମି ଅଧିଗ୍ରହଣ / ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗର ଅନୁମତି ରେ ବିଳମ୍ବ ହିଁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2019) ଯେ, ଉଚ୍ଚ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ ସମୟରେ, ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ-ତଥା-ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନା, ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ, ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟର ନିଷ୍ପାଦନକୁ ଉପେକ୍ଷା କରିଥିଲେ ଏବଂ ଏହାର ସି.ସି.ଏ କୁ ନରସିଂହପୁର ବ୍ଲକ୍ ସ୍ଥିତ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥିଲେ । ଫଳସ୍ଵରୂପ, ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଏବଂ ଉଚ୍ଚ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ସି.ସି.ଏ. ପରସ୍ପରକୁ ମାଡ଼ିଯାଇଥିଲା । ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନା ତଥା ବେସିନ ପ୍ରବନ୍ଧକ (ସି.ଇ. ତଥା ବି.ଏମ.), ସମଲ,ଏକ ପତ୍ର ମାଧ୍ୟମରେ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନା, ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିଥିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2017) ଯେ, ସମୁଦାୟ ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ସି.ସି.ଏ. କେବଳ 270 ହେକ୍ଟର ବିଶିଷ୍ଟ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ବାଦ ଦେଇ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ସି.ସି.ଏ. ର ଅଂଶ ବିଶେଷ ଥିଲା । ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନା ତଥା ବେସିନ ପ୍ରବନ୍ଧକ, ସମଲ ପୁନଶ୍ଚ ଜଣାଇଲେ ଯେ ଏକ ଉଚ୍ଚ ସ୍ତରୀୟ ବୈଷୟିକ କମିଟି ଉଚ୍ଚ ପ୍ରସ୍ତାବର ପୁନଃ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିଥିଲେ ଏବଂ ହାଡୁଆ ପ୍ରକଳ୍ପଟି ଅର୍ଥନୈତିକ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରୁ କରିବା ଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ ବୋଲି ମତ ଦେଇଥିଲେ (ନଭେମ୍ବର 2017) । ହାଡୁଆ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଉପଲକ୍ଷ ଜଳର ସର୍ବାଧିକ ବିନିଯୋଗ ନିମନ୍ତେ ସି.ସି.ଏ. ର ପରିମାଣ ବିସ୍ତାରିତ କରାଇବା ଲାଗି ପୁନଶ୍ଚ ବିସ୍ତୃତ ସର୍ବେକ୍ଷଣ କରାଇବାକୁ ମଧ୍ୟ ଏହି କମିଟି ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ । ତେବେ, ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଏଥିପାଇଁ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଇଥିବା ନେଇ ନଥିପତ୍ରରେ କୌଣସି ଉଲ୍ଲେଖ ନଥିଲା ।

ତେଣୁ ଉଚ୍ଚ ବ୍ଲକ୍ରେ ଯେଉଁ ସି.ସି.ଏ. ପାଇଁ ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ କ୍ଷିମ ଦ୍ଵାରା ଜଳସେଚନର ଯୋଜନା କରାଯାଇଥିଲା, ସେହି ସି.ସି.ଏ.କୁ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଧୀନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ସମୀକ୍ଷା ଏହା ଦର୍ଶାଇବାରୁ ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2019) ଯେ, ହାଡୁଆ ନଦୀ ର ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ଵ ରେ ରହି ରହୁ ଜଳସେଚନ ପାଇଁ ବିଶାଳ ସି.ସି.ଏ. ଉପଲକ୍ଷ ଥିଲା ଏବଂ ବଡ଼ମା ବ୍ଲକ୍ରେ ପ୍ରାୟ 1,000 ହେକ୍ଟର ବିଶିଷ୍ଟ ବିକଳ ସି.ସି.ଏ. ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇ ସାରିଥିଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଏକ ଲଘୁ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର 1,200 ହେକ୍ଟର ସି.ସି.ଏ. ସ୍ଥିର କରଣ ହେବାର ଥିଲା ।

ଏହି ଉଭୟ ଚି ସମର୍ଥନାୟ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିଜସ୍ଵ 3,948 ହେକ୍ଟର ବିଶିଷ୍ଟ ନିରପେକ୍ଷ ସି.ସି.ଏ. କୁ ଜଳସେଚନ ଯୋଗାଇଦେବା ସହିତ ଖାରୋଡ଼ ଲଘୁ ଜଳସେଚନ(ଏମ.ଆଇ) ପ୍ରକଳ୍ପର ସ୍ଥିରକରଣ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ପରିକଳ୍ପନା କରାଯାଇଥିଲା । 6,093 ହେକ୍ଟର ସି.ସି.ଏ. କୁ ଜଳସେଚନ ଯୋଗାଇ ଦେବା ସମୁଦାୟ ପ୍ରକଳ୍ପର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା, ଏହା ପରିବର୍ତ୍ତେ ଯେଉଁ ବିକଳ ସି.ସି.ଏ. ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିଲା ତାହା କେବଳ 1,000 ହେକ୍ଟର ଏବଂ ଲଘୁ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ର 1,200 ହେକ୍ଟର ଆୟାକଟ ର ସ୍ଥିରକରଣ ଅଟେ । ବାସ୍ତବିକ, ଏହି ଉଭୟ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନକାରୀ ସଂସ୍ଥା ପାରସ୍ପରିକ ସମନ୍ୱୟର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ବୃହତ୍ ଉଠା ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଧୀନରେ ଅଲଗା ସି.ସି.ଏ. ଚିହ୍ନଟ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ ଏବଂ ଏହାଯୋଗୁଁ ପରସ୍ପର ସି.ସି.ଏ. କୁ ମାଡ଼ିଥିଲେ ।

ଏହି ଭାବରେ, ଏକା ବିଭାଗ ଅନ୍ତର୍ଗତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସମନ୍ୱୟର ଅଭାବ ହେତୁ, ହାଡୁଆ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ସି.ସି.ଏ. ନିମନ୍ତେ କରାଯାଇଥିବା 64.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟ ନିଷ୍ଫଳ ହେଲା

8.4 ପ୍ରସର ମୂଲ୍ୟର ସ୍ପଷ୍ଟ ଆଦାୟ

ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟସୁଳୀଠାରେ ବ୍ୟବହାର ନିମନ୍ତେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଖନନ ଦ୍ଵାରା ସଂଗୃହୀତ ପ୍ରସରର ମୂଲ୍ୟକୁ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନା ଧାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଠାରୁ କମ୍ ମୂଲ୍ୟରେ ଆଦାୟ କଲେ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ପ୍ରସର ର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ମଧ୍ୟ ଆଦାୟ କରାଯାଇନଥିଲା, ଫଳ ସ୍ଵରୂପ 8.05 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନାଦେୟ ରହିଲା ।

ଓଡ଼ିଶା ଲୋକ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ ସଂହିତା (ଅନୁକ୍ଳେବ 3.4.10) ଦର୍ଶାଇ ଥାଏ ଯେ ପରିବ୍ୟୟ ଅଟକଳକୁ ସାକ୍ଷତି ନିମନ୍ତେ ପ୍ରେରିତ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସଂପୃକ୍ତ ବିଭାଜନ ଅଧିକାରୀ ଏହା ଅନୁପ୍ରମାଣିତ କରିବା ଦରକାର ଯେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଦର ଖସଡା (ଏସ.ଓ.ଆର) ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସାରେ ମିତବ୍ୟୟୀ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷିତ ଉପାୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ନିଷ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଅବଲମ୍ବନ କରି ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି । ଏହି ଦର ଖସଡା ଦର୍ଶାଇଥାଏ ଯେ ଜଳ ନିର୍ଗମ ପଥ ଓ ମାଟି

ନିର୍ମିତ ତ୍ୟାମ୍ ର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କଠିନ ଶିଳାର ଖନନ ବେଳେ ଖନନ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିବା କଠିନ ଶିଳାର ଦର ସମୁଦାୟ ଖନନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ ର 70 ପ୍ରତିଶତ ହେବା ଜରୁରୀ ଅଟେ । ପ୍ରସ୍ତରର ମୂଲ୍ୟ ଦର ଏବଂ ପ୍ରସ୍ତର ଖଣିଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳୀ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଅଟକଳ ଅନୁଯାୟୀ ଘନମିଟର ପ୍ରତି ଯଥାକ୍ରମେ 375 ଏବଂ 561 ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟରେ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ନିମନ୍ତେ ବ୍ୟବହୃତ ହେବାପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତର ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ହାରାହାରି ଲିଟ୍ ଦୂରତ୍ୱ 49 କି.ମି. ରୁ ଉପଲବ୍ଧ ହେବାର ଥିଲା । ତଦନୁସାରେ, କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳୀ ଠାରେ ଉପଲବ୍ଧ ଥିବା ପ୍ରସ୍ତର ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ହେତୁ ବୁକ୍ସି ମୂଲ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 936 ଟଙ୍କା ହିସାବ ରେ ଅସ୍ତୁଳ କରା ଯିବାର ଥିଲା ।

ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟ (ଡି.ପି.ଆର) ରେ ଅନୁମୋଦିତ ଆଦୃତ ନକ୍ସା ଅନୁଯାୟୀ ଦେଓ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ଜଳ ନିର୍ଗମ ମାର୍ଗ ସହିତ ମାଟି ନିର୍ମିତ ତ୍ୟାମ୍ ର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 49.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ରେ ଓଡିଶା ନିର୍ମାଣ ନିଗମ (ଓ.ସି.ସି.) ଲିମିଟେଡ୍ ଯାହାକି ଓଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ଏକ ଉଦ୍ୟୋଗ, କୁ ଡିସେମ୍ବର 2015 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ପାଇଁ ଡିସେମ୍ବର 2012 ରେ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ଲୁଷ୍ଟିକ୍ ପକ୍ଷରେ 48,260 ଘନ ମିଟର କଠିନ ଶିଳାର ଖନନ ହେବାର ଥିଲା । ଜଳ ନିର୍ଗମ ପଥର ମୂଲ୍ୟଦୁଆ ସ୍ତର ରୂଡାନ୍ତ କରଣ ପାଇଁ କଠିନ ଶିଳା ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବା କାରଣରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପନ୍ନ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଅଭିଧାନ ଓ ପୁନର୍ବାସ ନିମନ୍ତେ ସହାୟତା ଦେୟ ନ ମିଳିବା କାରଣରୁ ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ଯୋଗୁଁ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଚୂଟିପୁର୍ଣ୍ଣ ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟ (ଡି.ପି.ଆର) ପ୍ରସ୍ତୁତି ଯୋଗୁଁ ଜଳ ନିର୍ଗମ ମାର୍ଗର ନକ୍ସା ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହେଲା ଯାହାକି ଉପଯୁକ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଏବଂ ଅନୁସନ୍ଧାନ ବିନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା । ତଦନୁସାରେ ଜାନୁଆରୀ 2019 ରେ ସରକାର ସଂଶୋଧିତ କାର୍ଯ୍ୟ ବୁକ୍ସିନାମା ଦ୍ୱାରା 127.50 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୁକ୍ସି ମୂଲ୍ୟ ଅନୁମୋଦିତ କଲେ ଯେଉଁଥିରେ ଖନନ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ ହେଉଥିବା ଶିଳାର ପରିମାଣକୁ 1.84 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର⁹⁹ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି 80.76 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟ ସହିତ ଚାଲୁ ରହିଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟର ସମ୍ପାଦନରେ ଆଦାୟ ହୋଇପାରି ନଥିବା ବକେୟା ଅର୍ଥର ପରିମାଣର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ନିମ୍ନ ସାରଣୀ ରେ ଦିଆଯାଇଛି :-

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା.8.4: ସମ୍ପନ୍ନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ, ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କଠିନ ଶିଳାର ପରିମାଣ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ବକେୟା ଅର୍ଥର ପରିମାଣ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ

ବସ୍ତୁର ବିବରଣୀ	ଖନନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମି)	ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ.ମି/ ଶତକଡ଼ା)	ଘ.ମି. ପ୍ରତି ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା)	ସମୁଦାୟ ଆଦାୟ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ରେ)	ମୋଟ ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସ୍ୱଳ୍ପ ଆଦାୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
ବ୍ଲୁଷ୍ଟିକ୍ ଦ୍ୱାରା କଠିନ ଶିଳାର ଖନନ	81,183	56,828 (70)	195	1.11	936	5.32	4.21
ବ୍ଲୁଷ୍ଟିକ୍ ବିନା କଠିନ ଶିଳାର ଖନନ	77,712	51,825 (67)	195	1.01	936	4.85	3.84
ମୋଟ	1,58,895	1,08,653		2.12		10.17	8.05

(ଉତ୍ସ: ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସଂକଳିତ)

ସାରଣୀ 8.4 ରୁ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ:

- ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନା ବ୍ଲୁଷ୍ଟିକ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଖନନ ଦ୍ୱାରା 70 ପ୍ରତିଶତ କଠିନ ଶିଳା ସଂଗ୍ରହ କଲେ ଏବଂ 67 ପ୍ରତିଶତ କଠିନ ଶିଳା ପଥରଭଙ୍ଗା ଯତ୍ନ ଦ୍ୱାରା ଖନନରୁ ସଂଗ୍ରହ କଲେ ଯେହେତୁ ସେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବ୍ଲୁଷ୍ଟିକ୍ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ନଥିଲା । ସଂଗୃହୀତ ହୋଇଥିବା କଠିନ ଶିଳାର



ଦେଓ ସିଲ୍ ଷ୍ଟ୍ରେ ସାଇଟ୍ ରେ କଠିନ ଶିଳାର ବୁଣ୍ଡା କରଣ

⁹⁹ ବ୍ଲୁଷ୍ଟିକ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ କଠିନ ଶିଳା ର ପରିମାଣ (83,513 ଘନ ମି) ଏବଂ ପଥର ଭଙ୍ଗା ଯତ୍ନ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ କଠିନ ଶିଳାର ପରିମାଣ (1,00,937 ଘନ ମି)

ପରିମାଣ 1.11 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର (70 ପ୍ରତିଶତ) ପରିବର୍ତ୍ତେ 1.09 ଲକ୍ଷ ଘନ ମି. ଥିଲା (68 ପ୍ରତିଶତ) ।

- ଖନନ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ ଉପଯୋଗୀ ପ୍ରସ୍ତର ଠିକାଦାର ଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ରେ ଯୁଗ୍ମ ଭୌତିକ ନିରୀକ୍ଷଣ ବେଳେ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଯେହେତୁ କଠିନ ଶିଳା କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳୀ ଠାରେ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା, ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ଅଟକଳ ଅନୁଯାୟୀ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 936 ଟଙ୍କା ଦରରେ ଏହାର ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ବାବଦକୁ 10.17 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯିବା କଥା । ଯାହାହେଉ, ପ୍ରକଳ୍ପ ସ୍ତରୀୟ ଟେଣ୍ଡର କମିଟି (ପି.ଏଲ.ଟି.ସି) ରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ରୁଚ୍ଛି ମୁତାବକ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରା ଠିକାଦାର ଙ୍କ ଠାରୁ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 195 ଟଙ୍କା ଦରରେ 2.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କଲେ, ଯାହାଫଳରେ ଠିକାଦାର ଙ୍କ ଠାରୁ 8.05 କୋଟି ଟଙ୍କା ସଞ୍ଚ ଆଦାୟ ହେଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଏହା ଦର୍ଶାଇବାକୁ, ଅକ୍ଟୋବର 2019 ରେ ସରକାର ଜଣାଇଲେ ଯେ ସମୁଦାୟ ପରିମାଣ ର କଠିନ ଶିଳା ଠିକାଦାର ଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଯେଉଁଥିରୁ 22,205 ଘନ ମିଟର ବୃକ୍ଷାକରଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ ପରିମାଣ ବିଭିନ୍ନ ମୂଳଦୁଆ ଭିତ୍ତିଭୂମି ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଯଥା- କୁଶର, ବ୍ୟାଟିଂ ପ୍ଲୁଟ୍, ହାଉଲ ମାର୍ଗ, ଜେନେରେଟର ପ୍ରକୋଷ୍ଠ, ଶ୍ରମିକ କଲୋନୀ, ଷ୍ଟକସ୍ତର ଇତ୍ୟାଦି ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ରେ ବିନିଯୋଗ ହୋଇଥିଲା । ପି.ଏଲ.ଟି.ସି ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ ଅକ୍ତିମ ଦର ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରସ୍ତର ମୂଲ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 195 ଟଙ୍କା ଦରରେ ଅର୍ଥ ଅସ୍ୱଳ୍ପ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ବାବଦରେ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 459 ଟଙ୍କା ଦରରେ ଅର୍ଥ ଆଦାୟ ହେବା ବାକି ଥିଲା । ମୋର୍ଥ (ସଡକ, ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ) ବିଶ୍ଳେଷଣ ଅନୁଯାୟୀ ବିନା ବ୍ଲୁଷ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ପଦ୍ଧତି ରେ କଠିନ ଶିଳା ଖନନ ପାଇଁ 50 ପ୍ରତିଶତ ରେ ଶିଳା ହାସଲ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଉଚ୍ଚ ଉତ୍ତର ତଥ୍ୟାନୁସାରେ ସଠିକ୍ ନୁହେଁ, ଯେହେତୁ ବିନା ବ୍ଲୁଷ୍ଟିଙ୍ଗ୍ ପଦ୍ଧତି ଅନୁସରଣ କରି 67 ପ୍ରତିଶତ କଠିନ ଶିଳା ଖନନ ପ୍ରକ୍ରିୟାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ମୋର୍ଥ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଅନୁଯାୟୀ 50 ପ୍ରତିଶତ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ସଡକ ନିର୍ମାଣ ଲାଗି ପ୍ରୟତ୍ନ ଅଟେ । ଯେହେତୁ ଠିକାଦାର ଏହି ପ୍ରସ୍ତରକୁ ଖୋଦ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟରେ ହିଁ ବିନିଯୋଗ କରିଥିଲେ, ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ତଥା ବିଭେଦାତ୍ମକ ମୌଳିକ ମୂଲ୍ୟ ବାବଦରେ 8.05 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ଆଦାୟ ହେବାର ଥିଲା ।

8.5 ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ର ସଞ୍ଚ ଆଦାୟ

ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରା ଜଳସେଚନ ଉତ୍ସରୁ ଏକ ଶିକ୍ଷ ଅନୁଷ୍ଠାନକୁ ଜଳ ଆବଶ୍ୟକ କଲେ ଏବଂ ସରକାରୀ ଉତ୍ସରୁ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରୟତ୍ନ ଦର ଅନୁସାରେ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କଲେ ଯାହାର ଫଳ ସ୍ୱରୂପ 4.57 କୋଟି ଟଙ୍କା ସଞ୍ଚ ଆଦାୟ ହେଲା ।

ଓଡିଶା ଜଳସେଚନ ନିୟମାବଳୀ ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ଜଳ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା କୌଣସି ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ ନିୟମ ମୁତାବକ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଜଳ କର ପଇଠ କରି ସରକାରୀ ଉତ୍ସ¹⁰⁰ କିମ୍ବା ଜଳସେଚନ ଉତ୍ସ¹⁰¹ ରୁ ଶିକ୍ଷ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଜଳ ଉଠାଣ କରି ପାରିବେ ।

ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା (ଆର.ଆଣ୍ଡ.ଡି.ଏମ.) ବିଭାଗ ର ରାଜପତ୍ରିତ ଅଧିକାରୀ (ଅକ୍ଟୋବର 2010) ଅନୁଯାୟୀ, ଶିକ୍ଷ କାର୍ଯ୍ୟ ରେ ବିନିଯୋଗ ଲାଗି (ପାଞ୍ଚରୁ ଅଧିକ କ୍ୟୁସେକ) ଜଳର ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲେ ଜଳସେଚନ ଉତ୍ସ ରୁ ଉଠାଣ ପାଇଁ 1,000 ଲିଟର ପ୍ରତି 5.60 ଟଙ୍କା ଦରରେ ଏବଂ ସରକାରୀ ଉତ୍ସରୁ ଉଠାଣ ପାଇଁ 1,000 ଲିଟର ପ୍ରତି 4.50 ଟଙ୍କା ଦରରେ ଜଳ କର ଦେୟ ଅଟେ । ପୁନଶ୍ଚ, ପ୍ରତି ବର୍ଷ ଏପ୍ରିଲ ପହିଲା ଠାରୁ ଏହି ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ର ପରିମାଣ 10 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ

¹⁰⁰ ପ୍ରାକୃତିକ ଭାବେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଜଳ ଉତ୍ସ ଯଥା- ନଦୀ, ନାଳ, ଝରଣା ଇତ୍ୟାଦି ଯାହାକି ସରକାରଙ୍କ ସମ୍ପତ୍ତି
¹⁰¹ ସମସ୍ତ ଜଳ ଉତ୍ତାର, ଟ୍ୟାଙ୍କ, ଆନିକଟ, ଟ୍ୟାମ୍, ଡ୍ରେସର, କେନାଲ, ବ୍ୟାରେଜ, ଟ୍ୟାମେଲ ଇତ୍ୟାଦି ଯାହାକି ଜଳସେଚନ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ନିର୍ମିତ

ସୂଚିତ କଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) । ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ 1,000 ଲିଟର ଜଳ ପିଇବା ଦର ଏପ୍ରିଲ 2017 ଠାରୁ 6.20 ଟଙ୍କା ଏବଂ ଏପ୍ରିଲ 2018 ଠାରୁ ଏହି ଦର କୁ 6.80 ଟଙ୍କାକୁ ସଂଶୋଧିତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଅଗଷ୍ଟ 2014 ରେ ଭାରତୀୟ ଧାତବ ଏବଂ ଲୈହ ପିଣ୍ଡ ଧାତୁ ଲିମିଟେଡ (ଇମ୍ପି) ନାମକ ଏକ ଶିଳ୍ପ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ସହିତ ଚଷମାପତା ଠାରେ 10.332 କ୍ୟୁସେକ ଜଳ ଉଠାଣ ନିମନ୍ତେ ଏକ ରୁକ୍ରିନାମା ସ୍ୱାକ୍ଷର କରିଥିଲେ । ଏହି ସ୍ଥାନ ବି ମହାନଦୀ ର ଉପର ସ୍ରୋତ ଏବଂ ନରାଜ ବ୍ୟାରେଜ ର ନିମ୍ନ ସ୍ରୋତ ଅଞ୍ଚଳରେ ଅବସ୍ଥିତ ଯାହା ଏକ ଜଳସେଚନ ଉତ୍ସ ଅଟେ । ମଇ 2018 ଠାରୁ ଜଳ ଉଠାଣ କରାଯାଉଥିବା ପରିମାଣ କୁ 5.98 କ୍ୟୁସେକକୁ ହ୍ରାସ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା (ଡିସେମ୍ବର 2018) ଯେ ଇମ୍ପି ଦ୍ୱାରା ଜଳ ଉଠାଣ କରାଯାଉଥିବା ସ୍ଥାନଟି ମହାନଦୀ ବ୍ୟାରେଜ (ଏକ ଜଳ ଉତ୍ସାର ପ୍ରକଳ୍ପ) ଏବଂ ନରାଜ ବ୍ୟାରେଜ¹⁰² ମଧ୍ୟରେ ଅବସ୍ଥିତ । ନରାଜ ବ୍ୟାରେଜର ଜଳ ସେଚନ ନିମନ୍ତେ କୌଣସି ନିରପେକ୍ଷ ଆୟାକଟ ନ ଥିଲା । ଏହି ଭାବରେ, ମହାନଦୀ ବ୍ୟାରେଜ ର ଉପର ସ୍ରୋତ ଅଞ୍ଚଳରେ କେନାଲ ଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଜଳସେଚନର ସୁବିଧା ଯୋଗାଇ ଦିଆଗଲା । ଯେହେତୁ ଇମ୍ପି ନରାଜ ବ୍ୟାରେଜ ଦ୍ୱାରା ଯୋଗାଣ ହେଉଥିବା ମହାନଦୀ ର ଜଳ ଉଠାଣ କରୁଥିଲା, ତେଣୁ ଏହା ଜଳସେଚନ ଉତ୍ସରୁ ଜଳ ଉଠାଣ ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ଆଦାୟ କରିବା ପାଇଁ ଦାୟୀ ଥିଲା ।

ଅକ୍ଟୋବର 2014ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ଦାବୀ ରେଜିଷ୍ଟର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପରେ ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ, ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ଏହି ସମୟ ସାମା ମଧ୍ୟରେ ଇମ୍ପି କୁ 385.52 ଲକ୍ଷ ଲିଟର¹⁰³ ଜଳ ଆବଣ୍ଟନ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଏହାକୁ ଜଳସେଚନ ଉତ୍ସ ପରିବର୍ତ୍ତେ ସରକାରୀ ଜଳ ଉତ୍ସ ଭାବେ ବିବେଚନା କରି ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ବାବଦରେ 18.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦାବୀ କରିଥିଲେ । ଏହାର ଫଳରେ 4.57 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ସ୍ୱଳ୍ପ ଆଦାୟ ହେଲା ଯେପରି ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ ନିମ୍ନ ସାରଣୀ ରେ ଦିଆଯାଇଛି :

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା.8.5: ସ୍ୱଳ୍ପଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ର ବିବରଣୀ

ଅବଧି	ଆବଣ୍ଟିତ ଜଳ ର ପରିମାଣ (କିଲୋ ଲିଟର ରେ)	ଆଦାୟ ହେବା ଯୋଗ୍ୟ ଅର୍ଥ		ଅସୁଲ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ		ସ୍ୱଳ୍ପ ଆଦାୟ (ଟଙ୍କା କୋଟି ରେ)
		କିଲୋ ଲିଟର ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କା ରେ)	ମୋଟ (ଟଙ୍କା କୋଟି ରେ)	କିଲୋ ଲିଟର ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କା ରେ)	ମୋଟ (ଟଙ୍କା କୋଟି ରେ)	
ଅକ୍ଟୋବର 2014 ଠାରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016	13,852.892	5.60	7.76	4.50	6.23	1.53
ଅପ୍ରିଲ 2016 ଠାରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017	9,226.835	5.60	5.17	4.50	4.15	1.02
ଅପ୍ରିଲ 2017 ଠାରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018	9,226.835	6.20	5.72	4.95	4.57	1.15
ଅପ୍ରିଲ 2018 ଠାରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019	6,245.261	6.80	4.24	5.40	3.37	0.87
ମୋଟ	38,551.823		22.89		18.32	4.57

(ଉତ୍ସ:ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସଂକଳିତ)

ଏହା ଦର୍ଶାଇବାକୁ, ସରକାର ତଥ୍ୟାତ୍ମକ ସତ୍ୟତାକୁ ଗ୍ରହଣ କଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2020) ଓ ଜଣାଇଲେ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ ଠାରେ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଜଳ ଉଠାଣ ଉତ୍ସର ପ୍ରକାର ଭେଦ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ନିମନ୍ତେ

¹⁰² କାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀ ରୁ ଜଳର ଦିଗକୁ ମହାନଦୀ ଆଡ଼କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଇବା ସହ ମହାନଦୀ ବ୍ୟାରେଜ ଠାରେ ପଞ୍ଜି କରାଯାଇ ଜଳକୁ ଜଳସେଚନ ଉପଯୋଗୀ କରାଇବା ପାଇଁ ନରାଜ ବ୍ୟାରେଜ ର ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା
¹⁰³ ଏକ ସ୍କୁନିଟ୍ ଜଳ ର ପରିମାଣ 1,000 ଲିଟର ଜଳ ସହିତ ସମାନ

ଏକ କମିଟି ଗଠନ କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ସରକାର ଜଣାଇଲେ ଯେ ସମୀକ୍ଷା ଦର୍ଶାଇବା ଅନୁଯାୟୀ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ଆଦାୟ ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପର ପ୍ରାରମ୍ଭ କରାଯାଉଅଛି ।

8.6 ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ମୃତ୍ତିକା ଖନନ ପାଇଁ ଅଟକଳରେ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ଯାହିକ ଖନନ ପରିବର୍ତ୍ତେ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ପ୍ରଣାଳୀ ଅବଲମ୍ବନ କଲେ ଯାହାଦ୍ୱାରା ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ କ୍ଷାତ ହେବା ସହିତ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟ ହେଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 6.90 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ ଫାଇଦା ମିଳିଲା ।

ଓଡ଼ିଶା ଲୋକ ନିର୍ମାଣ ସଂହିତାର ଅନୁକ୍ଳେପ 3.4.10 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ରାଜ୍ୟ ଦର ଖସତା (ଏସ.ଓ.ଆର) ଏବଂ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏ.ଓ.ଆର) ଅନୁଯାୟୀ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ଉପାୟ ଅବଲମ୍ବନ କରିବା ଉଚିତ । ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ (2006) ରେ ଜଳସେଚନ କାର୍ଯ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ବିଶେଷ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ବିଷୟରେ ଏହା ସୂଚିତ କରାଯାଇଛି ଯେ ସାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ବିବର¹⁰⁴ ଅଞ୍ଚଳରୁ କୌଣସି ପ୍ରକାରର ସାକୃତି ପ୍ରାପ୍ତ ମୃତ୍ତିକାର ଖନନ, ଲୋଡ଼ିଙ୍ଗ ଏବଂ ପରିବହନ ଯାହିକ ଉପାୟରେ କରାଯିବ । ଏଥିରେ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ମୃତ୍ତିକା ଖନନ ଏବଂ ପୃଥକ ଭାବେ ଉକ୍ତ ଖନନ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ ମୃତ୍ତିକାର ଯାହିକ ଉପାୟରେ ପରିବହନ ଲାଗି କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା । ବିସ୍ତୃତ ଟେଣ୍ଡର ଆମନ୍ତ୍ରଣ ସୂଚନାରେ, ଏହା ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ଯେ ଠିକାଦାର ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱ ରେ ବିବର ଅଞ୍ଚଳରୁ ମାଟି ଯୋଗାଡ କରିବେ । ବିବର ଅଞ୍ଚଳର ଅବସ୍ଥିତି କିମ୍ବା ଦୂରତାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ଉପଯୁକ୍ତ ମୃତ୍ତିକା ପ୍ରାପ୍ତି ନିମନ୍ତେ ଖନନ ଗଭୀରତାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଇତ୍ୟାଦି ଲାଗି ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କୌଣସି କ୍ଷତିପୂରଣ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ନାହିଁ । ଜଳସଂପଦ ବିଭାଗ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017ରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ଏକ ବିଦାୟୀ ସମ୍ମିଳନୀ¹⁰⁵ ରେ ମାଟି କାମ ଲାଗି କେବଳ ଯାହିକ ଖନନ ପଦ୍ଧତି ଅନୁସରଣ କରିବା ପାଇଁ ସମ୍ମତି ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ।

ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନ ତଥା ବେସିନ ପ୍ରବନ୍ଧକ (ସି.ଇ.ତଥା ବି.ଏମ.) ନିମ୍ନ ମହାନଦୀ ବେସିନ, 2012 ରୁ 2016 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ପୁନରୁଦ୍ଧାର, ଉନ୍ନତିକରଣ, ଆତିବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା ତଥା ଅଟକ ଆୟାଜନ¹⁰⁶ ର ସ୍ଥିରକରଣ ପାଇଁ 124.25 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ ବିଶିଷ୍ଟ 14ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ (ପରିଶିଷ୍ଟ-IV) । ଏହିସବୁ କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ 136.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ଅପ୍ରିଲ 2013ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ଠାରୁ ଫେବୃଆରୀ 2018 ସୁଦ୍ଧା ସମ୍ପନ୍ନ ହେବାଲାଗି ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିଲା । ଠିକାଦାରମାନେ ଛଅ ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ ନିମନ୍ତେ 7.92ରୁ 14.99 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟେଣ୍ଡର ରିହାତି ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇଥିଲେ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ ଆଠ ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମର ପରିମାଣ 4.99 ରୁ 19.40 ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ଦେଇଥିଲେ । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସମ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ ସକ୍ଷମ ଅଧିକାରୀ ଟେଣ୍ଡର ସାକାର କରିଥିଲେ । ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ 111.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟ ସହିତ ଚାଲୁ ରହିଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ, ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ, ଏହି ସବୁ କାମ ପାଇଁ ବିବର ଅଞ୍ଚଳରେ 24.86 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି କାମ ଲାଗି ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ଏବଂ ଯାହିକ ଉପାୟରେ ପରିବହନର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲେ । ଅଟକଳ ଅନୁଯାୟୀ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ମାଟି ଖନନର ଦର ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 33.15 ଟଙ୍କା ରୁ 77.28 ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିଲା ମାତ୍ର ଯାହିକ ଉପାୟରେ ଏହି ଖନନ ଲାଗି ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 16.55 ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଯେହେତୁ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ମାଟିର ଖନନକୁ ଅର୍ଦ୍ଧଭୁକ୍ତ କରିଥିଲେ ଏବଂ ସି.ଇ. ତଥା ବି.ଏମ. ଏହି ଅଟକଳକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ, ଏହି

¹⁰⁴ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସରକାରୀ କିମ୍ବା ଘରୋଇ କମି ରୁ ମାଟି ପ୍ରାପ୍ତ କରିବା
¹⁰⁵ “ଜଳସଂପଦ ବିଭାଗରେ ବୃଦ୍ଧିନୀମା ପରିଚାଳନା” ଶୀର୍ଷକ ନିଷ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା ରୁ ନେଇ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିବା ବିଦାୟୀ ସମ୍ମିଳନୀ ଯାହା ଅନୁକ୍ଳେପ ସଂଖ୍ୟା 2.1.13.1 ରେ ସିଏକ୍ସି କ୍ଷ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ 2015ରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ହୋଇଛି
¹⁰⁶ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅଭାବରୁ କେନାଲ ଗୁଡ଼ିକର ମଧ୍ୟରେ ଜଳର ସାପେକ୍ତ ତଥା ବିଚ୍ଛିନ୍ନତା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା ଯାହା ଯୋଗୁଁ ଜଳ ଚଳ ମୁଣ୍ଡ ରେ ପହଞ୍ଚି ପାରୁ ନଥିଲା । ଏହି ସବୁ ମରାମତି ଏବଂ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଅଟକ ଆୟାଜନ ର ପ୍ରାୟାସ କରଣ କାର୍ଯ୍ୟ କୁହାଯାଏ ।

ତାଲିକଭୂକ୍ତ ବିଷୟ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳରେ ଅତ୍ୟୁଚ୍ଚ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଏହା ଦରର ବିଶ୍ଳେଷଣକୁ ଉଲ୍ଲୁଘ୍ଵାନ କରିବା ସହ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ ଘନ ମିଟର ପିଛା 16.60 ଟଙ୍କା ରୁ 60.73 ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ସ୍ୱାତ ହେଲା । ଏହାର ଫଳସ୍ୱରୂପ 19.25 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର କାର୍ଯ୍ୟର ସମ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ 6.90 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ ହେଲା, ଯେପରି **ପରିଶିଷ୍ଟ- IV** ରେ ବିସ୍ତୃତ କରାଯାଇଅଛି । ଅଟକଳ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣର ଆଧାରରେ, ଅନୁଚିତ ଫାଇଦାର ପରିମାଣ 9.87 କୋଟି ଟଙ୍କା ହେବାର ହିସାବ କରାଗଲା ।

ସମାକ୍ଷାରେ ଏହା ଦର୍ଶାଇବାରୁ, ସରକାର ଆଶ୍ୱାସନା ଦେଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଯେ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳରେ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ଅତ୍ୟୁଚ୍ଚି ଏଡାଇବା ନିମନ୍ତେ ବିହିତ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ । ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ ତଥାପି ଏହି ଅନିୟମିତତା ଚାଲୁ ରହିଥିଲା ଏବଂ ଚୂଡ଼ିପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଟକଳକୁ ସାକ୍ଷତି ଦେଇଥିବା ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପ୍ରାରମ୍ଭ କରାଯାଇନଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ 6.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ ହେଲା ।

8.7 ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ନ ବସାଇବାରୁ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି

ଭୂତଳ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ କରୁଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ/ସଂସ୍ଥା ମାନଙ୍କ ସହିତ ଚୁକ୍ତିନାମା ନିଷ୍ପାଦନ ନ କରିବା ଏବଂ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ବସାଇବାରେ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ବିଫଳ ହେଲେ, ଫଳରେ 6.77 କୋଟି ଟଙ୍କା ର ରାଜସ୍ୱ ହାନି ହେଲା ।

ଦେଶ ମଧ୍ୟରେ ଭୂତଳ ଜଳର ବିକାଶ, ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପରିଚାଳନା ଦାୟିତ୍ୱ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଭୂତଳ ଜଳ ପ୍ରାଧିକରଣ (ସି.ଜି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଏ.)କୁ ପରିବେଶ (ସୁରକ୍ଷା) ଅଧିନିୟମ 1986 ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଏ.ଏ.ଏ. ଭୂତଳ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ ଆବଶ୍ୟକ କରୁଥିବା ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପ ମାନଙ୍କୁ ଅନାପତ୍ତି ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର (ଏନ.ଓ.ସି.) ପ୍ରଦାନ କରିଥାନ୍ତି ।

ଓଡ଼ିଶା ଜଳସେଚନ (ସଂଶୋଧନ) ନିୟମାବଳୀ, 2010 ସହିତ ଅବଲୋକନୀୟ ଅକ୍ଟୋବର 2010 ରେ ଜାରୀ ହୋଇଥିବା ଅଧିକାରୀ ଅନୁଯାୟୀ ଜଳସଂପଦ ବିଭାଗର ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନାମାନଙ୍କୁ ଜଳ ଉଠାଣ ପାଇଁ ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପ ମାନଙ୍କ ସହିତ ରାଜିନାମା ସମ୍ପାଦନ କରିବାକୁ ପ୍ରାଧିକୃତ କରିଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କ ପରିସର ଅନ୍ତର୍ଗତ ଶିଳ୍ପ/ପ୍ରକଳ୍ପ ଅନ୍ୟ ଅନୁଷ୍ଠାନ ଲାଇସେନ୍ସ ଜାରୀ ହେବାର 90 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଏକ ଜଳ ପ୍ରବାହ ମିଟର କିମ୍ବା ଉପଯୁକ୍ତ ମାପ ଯନ୍ତ୍ରର ସ୍ଥାପନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଦରକାର ଥିଲା । ଏହାପରେ, ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନାମାନେ ଉତ୍ତୋଳିତ କିମ୍ବା ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଥିବା ଜଳ, ଯାହାର ପରିମାଣ ଅଧିକ, ଲାଗି ଦେୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଆକଳନ କରିବାର ଥିଲା । 2017-18 ବର୍ଷ ନିମନ୍ତେ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟର ପରିମାଣ ପ୍ରତି 1,000 ଲିଟର ଜଳ ପାଇଁ 7.48 ଟଙ୍କା ଏବଂ 2018-19 ବର୍ଷ ପାଇଁ 1,000 ଲିଟର ପ୍ରତି 8.16 ଟଙ୍କା ଥିଲା । ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନ (ସି.ଇ.) (ଜଳସେବା), ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗକୁ, ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ଆଦାୟକୁ ତଦାରଖ ଏବଂ ଆଦାୟ ସମାପ୍ତି କରିବାର, ଦାୟିତ୍ୱ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଆଞ୍ଚଳିକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ପୂର୍ବ କ୍ଷେତ୍ର), କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଭୂତଳ ଜଳ ବୋର୍ଡ (ସି.ଜି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ବି.)ଙ୍କ ନଥିପତ୍ରର ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ସି.ଜି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଏ. 2017-18 ରୁ 2018-19 ମଧ୍ୟରେ ଭୂତଳ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ ନିମନ୍ତେ ଡିସେମ୍ବର 2018 ସୁଦ୍ଧା ରାଜ୍ୟର 520 ଟି ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପ ମାନଙ୍କୁ ଅନାପତ୍ତି ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଜାରୀ କରିଥିଲେ । ଏଥି ମଧ୍ୟରୁ 75ଟି ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ପଇଠ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ 445ଟି ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ /ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଚୁକ୍ତିନାମା ସମ୍ପାଦନ କରିବା, ପ୍ରବାହ ମିଟର ଲଗାଇବା ଏବଂ ଦେୟ ଆଦାୟ କାର୍ଯ୍ୟ ଜାନୁଆରୀ 2019 ସୁଦ୍ଧା ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନାଙ୍କ ପାଖରେ ପଡ଼ିରହିଥିଲା । ତେବେ, ଏହିସବୁ ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ /ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ପଇଠ ନକରି ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ ଜାରୀ ରଖୁଥିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2018/ଜାନୁଆରୀ 2019) ।

ସି.ଜି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଏ.ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରୀ ହୋଇଥିବା ଅନାପତ୍ତି ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ, ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ ଏପ୍ରିଲ 2017 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2018 ମଧ୍ୟରେ ଏହି 445ଟି ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ /ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ 83.92 ଲକ୍ଷ ଘନ

ମିଟର¹⁰⁷ ଭୂତଳ ଜଳର ଉତ୍ତୋଳନ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ 6.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର¹⁰⁸ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ପାଇଁ ଦାୟୀ ଥିଲେ । ଏନ.ଓ.ସି. ଅନୁଯାୟୀ ଭୂତଳ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ କରୁଥିବା ବିଷୟ ସମାକ୍ଷା ଦଳ ଏବଂ 17 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ର ସି.ଜି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ବି. ପ୍ରତିନିଧିମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ଯୁଗ୍ମ ଭୌତିକ ନିରୀକ୍ଷଣ (ଡିସେମ୍ବର2018 /ଜାନୁଆରୀ 2019)ରୁ ପ୍ରମାଣିତ ହୋଇଥିଲା ।

ଯେହେତୁ ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଜଳ ସେବା), ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ସମ୍ପୃକ୍ତ ବିଭାଜନର ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରୁକ୍ଷିନୀମା ନିଷ୍ପାଦନ ମୁତାବକ ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପମାନଙ୍କ ଠାରୁ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ଆଦାୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ତଦାରଖ ଏବଂ ସମାପ୍ତି କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ, ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ 6.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଅପ୍ରାଧିକୃତ ଭାବେ ଭୂତଳ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ କଲେ ଯାହାଦ୍ୱାରା ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ହାନି ହେଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବାରୁ, ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2020) ଯେ, ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଜଳ ସେବା)ଙ୍କୁ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପ/ବାଣିଜ୍ୟିକ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଗୁଡ଼ିକର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ପରିଦର୍ଶନ କରାଯାଇ ଏମାନଙ୍କୁ ନିୟମାବଳୀର ପରିସର ମଧ୍ୟକୁ ଆଣିବାକୁ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀମାନଙ୍କୁ ସେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେବା ପାଇଁ ସୂଚିତ କରାଯାଇଛି । ନଭେମ୍ବର 2019 ସୁଦ୍ଧା, ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀମାନେ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ଆଦାୟ ନିମନ୍ତେ 115 ଟି ମାମଲା ପଞ୍ଜୀକୃତ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ 330 ଟି ମାମଲା ଲାଗି ପ୍ରଭାବୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ଆଦେଶ ଦେଇଥିଲେ । ତେବେବି, 445 ଟି ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନ/ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଅପ୍ରାଧିକୃତ ଭୂତଳ ଜଳ ଉତ୍ତୋଳନ ଲାଇସେନ୍ସ ଦେୟ ଅସୁଲ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଏହି ଉତ୍ତରଟି ନୀରବ ଥିଲା ।

8.8 ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ ଫାଇଦା

ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀମାନେ ଅଟକଳରେ ତୋଜର ଦ୍ୱାରା କାମର ଉତ୍ପାଦନ ପରିମାଣକୁ ଡିଟିପୁର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଅନୁସରଣ କରିବା ଏବଂ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁପାରିଶର ଉଲଙ୍ଘନ କରି ମାଟିର ସଂକୋଚନ କରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଉଚ୍ଚତର କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ରୋଲର ବ୍ୟବହାରକୁ ଅନୁସରଣ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 7.10 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ ଫାଇଦା ମିଳିଲା ।

ଓ.ପି.ଡବ୍ଲ୍ୟୁ.ଡି ସଂହିତାରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ଦର ଖସତା (ଏସ.ଓ.ଆର.) ଏବଂ ଦରର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏ.ଓ.ଆର.) ଅନୁଯାୟୀ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ଉପାୟ ଅବଲମ୍ବନ କରି ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ।

ବିଭାଜନ ଅଧିକାରୀ ଅଟକଳର ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ୍ ଯେ ସ୍ୱାକୃତି ପ୍ରାପ୍ତ ଏସ.ଓ.ଆର. ଓ ଏ.ଓ.ଆର. କୁ ଆଧାର କରି ଆଇଟମ୍ ଗୁଡ଼ିକର ଦରର ଆକଳନ କରାଯାଇଛି ଯାହା କାର୍ଯ୍ୟ ନିଷ୍ପାଦନ କରିବା ପାଇଁ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ଓ ସୁରକ୍ଷିତ ଅଟେ । ରାଜ୍ୟ ଏ.ଓ.ଆର. ଅନ୍ତର୍ଗତ ବିଶେଷ ଆଇଟମ୍ ସଂଖ୍ୟା 2 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ଆଡିବନ୍ଧର ନିର୍ମାଣ, ବନ୍ୟାରୁ ସୁରକ୍ଷା ଆଦି ଜଳସେଚନ କାର୍ଯ୍ୟରେ ମାଟିକୁ ବିଛାଇବା ନିମନ୍ତେ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଉପକରଣ ଯେପରି, ତୋଜର ଏବଂ ମାଟିର ସଂକୋଚନ ନିମନ୍ତେ ଶାପ୍ଟର୍ ଗୋଲର ଇତ୍ୟାଦି ଅନୁମୋଦିତ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଉପକରଣର ବ୍ୟବହାର ଲାଗି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ଏସ.ଓ.ଆର. ଅନୁଯାୟୀ ତୋଜର ଦ୍ୱାରା ଘଣ୍ଟାପ୍ରତି 300 ଘନ ମିଟର ମାଟି ପ୍ରସାରିତ କରିବା ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଭଡା ଦର 2,463.54 ଟଙ୍କା ଅଟେ । ସେହିପରି ଶାପ୍ଟର୍ ଗୋଲର ଦ୍ୱାରା ଘଣ୍ଟାପ୍ରତି 100 ଘନ ମିଟର ମାଟି ସଂକୋଚନ ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଭଡା ଦର 77.86 ଟଙ୍କା ଅଟେ ।

¹⁰⁷ 1 ଘନ ମିଟର = 1,000 ଲିଟର
¹⁰⁸ ଏନ.ଓ.ସି. ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକ ଜଳର ପରିମାଣ ଉପରେ ହିସାବ କରାଯାଇଛି



ଡୋଜର, ଶାଫ୍ଟ ଫ୍ଲଟ ରୋଲର ଏବଂ ଭାଇବ୍ରେଟୋରି ରୋଲରର ପ୍ରତୀକାତ୍ମକ ଚିତ୍ର

2016-17 ରୁ 2017-18 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଚାରିଟି ବିଭାଜନ¹⁰⁹ ଅନ୍ତର୍ଗତ 29ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ନିଷ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ 146.66 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଂଜୁର କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନିଷ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ ନଭେମ୍ବର 2016 ଠାରୁ ଜୁନ 2018 ମଧ୍ୟରେ 128.57 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହା ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2019 ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପନ୍ନ ହେବା ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିଲା । ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ସହ କରାଯାଇଥିବା ରୁଚ୍ଛି ଅନୁଯାୟୀ ବିଶେଷ ଭାବରେ ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତିକରଣ ନିମନ୍ତେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଷୟ ମଧ୍ୟରେ 46.41 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର ମାଟିର ସଂକୋଚନ କରାଯିବାର ଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା, 74.75 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟ ସହିତ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁ ରହିଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ 31.93 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟିର ସଂକୋଚନ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦିତ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନଥି ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ, ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଇ.ଇ.) ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ, ମାଟି ପ୍ରସାରଣ କରିବା କାର୍ଯ୍ୟଲାଗି ଡୋଜରର କାମର ଉତ୍ପାଦନର ପରିମାଣକୁ ଘଷାପ୍ରତି 300 ଘନ ମିଟର ପରିବର୍ତ୍ତେ ଘଷାପ୍ରତି 100 ଘନ ମିଟର ହାରରେ ଆକଳନ କରିଥିଲେ, କିନ୍ତୁ ଏଥିପାଇଁ ସମାନ୍ତରାଳିକ ଭାବରେ ଭଡା ଦର ହ୍ରାସ କରିନଥିଲେ । ସେହିଭାବରେ, ଯଦିଓ ଏସ.ଏଫ.ଆର. ସମ ପରିମାଣ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଭାଇବ୍ରେଟୋରୀ ରୋଡ୍ ରୋଲର୍ (ଭି.ଆର.ଆର.) ଠାରୁ କମ୍ ଖର୍ଚ୍ଚରେ କରିପାରିଥାନ୍ତା, ତିନିଟି ବିଭାଜନ¹¹⁰ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଟକଳରେ ଏସ.ଏଫ.ଆର. କୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିନଥିଲେ । ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ, ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ, ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟରେ ମାଟିର ସଂକୋଚନ ପାଇଁ ଏସ.ଓ.ଆର. / ଏ.ଓ.ଆର.ର ସ୍ୱୀକୃତ ଏସ.ଏଫ.ଆର. ର ଦରକୁ ଅନୁସରଣ କରିଥିଲେ । ଅଟକଳରେ ଆଦୃତ ହିସାବ ଅନୁଯାୟୀ ମାଟିର ପ୍ରସାରଣ ଓ ସଂକୋଚନ ପାଇଁ ଡୋଜର ଏବଂ ଭି.ଆର.ଆର. ବ୍ୟବହାର ନିମନ୍ତେ ଦର ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 26.50 ଟଙ୍କା ରୁ 41.36 ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ରହିଥିଲା । ଡୋଜର ଦ୍ୱାରା ମାଟିର ପ୍ରସାରଣର ଉତ୍ପାଦନ ପରିମାଣ 300 ଘନ ମିଟର ଏବଂ ଏସ.ଏଫ.ଆର. ଦ୍ୱାରା ମାଟିର ସଂକୋଚନ ପରିମାଣ 100 ଘନ ମିଟର ବିବେଚନା କରି, ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ 10.76 ଟଙ୍କା ହିସାବ କରାଗଲା ।

ଏହି ଭାବରେ, ଏ.ଓ. ଆର/ ଏସ.ଓ.ଆର ଅନୁମୋଦନ ଅନୁଯାୟୀ ଡୋଜର ଏବଂ ଏସ.ଏଫ.ଆରର ସମାନ୍ତରାଳିକ ଭଡା ଦର ହିସାବକୁ ନିଆ ନଯାଇ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା 31.93 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟିର ପ୍ରସାରଣ ଏବଂ ସଂକୋଚନ ନିମନ୍ତେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 7.10 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଆକଳନ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ ଆଧାରରେ ଅତିରିକ୍ତ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ 11.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ହେବ ଯେପରି ବିଶଦ ଭାବେ ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ- V ରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନର ଜବାବରେ, ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କଲେ ଏବଂ ଜଣାଇଲେ (ନଭେମ୍ବର 2019) ଯେ ଏସ.ଓ.ଆର. ଅନୁଯାୟୀ ଡୋଜର ଦ୍ୱାରା ହାଲକା ମାଟିର ପ୍ରସାରଣ ନିମନ୍ତେ ଡୋଜର କାମର ପ୍ରଭାବୀ ଉତ୍ପାଦ ପରିମାଣ ଘଷା ପ୍ରତି 300 ଘନ ମିଟର ଥିଲା । ଏହା ମଧ୍ୟ ଜଣାଯାଇଥିଲା ଯେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ଗୁଡ଼ିକ ମୁଖ୍ୟତଃ

¹⁰⁹ ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ; ବଲାଙ୍ଗିର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ; ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ଏବଂ ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର ବିଭାଜନ
¹¹⁰ ବଲାଙ୍ଗିର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ; ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ଏବଂ ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର ବିଭାଜନ

କଠିନ ଅଞ୍ଚଳ ରେ ଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ଗମନାଗମନ ଏବଂ ଭୂମିର ଉପଲବ୍ଧତା କାର୍ଯ୍ୟ ନିଷ୍ପାଦନର ମୁଖ୍ୟ ଅଟ୍ଟରାୟ ଥିଲା । ଆଡିବନ୍ଧର ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଅଧିକା ଓସାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହେତୁ ହାଲୁକା ମାଟିର ସଂକୋଚନକୁ ସୁବିଧା ଜନକ କରିବାକୁ ପ୍ରଭାବୀ ଉତ୍ପାଦ ପରିମାଣ ହ୍ରାସ ହୋଇଥିଲା । ତେଣୁ ଉତ୍ପାଦ ପରିମାଣ ଘଟଣାପ୍ରତି 100 ଘନ ମିଟର ଭାବରେ ବିଚାର କରାଯାଇଥିଲା । ଭି.ଆର.ଆର. ର ବ୍ୟବହାର ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଜଣାଇଲେ ଯେ ଯେଉଁ ଅଞ୍ଚଳରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ନିଷ୍ପାଦିତ ହୋଇଥିଲା ସେହି ଅଞ୍ଚଳରେ ଉପଲବ୍ଧ ମୃତ୍ତିକା ଅଧିକାଂଶ ଭାବରେ ବାଲି ମିଶ୍ରଣ ଗୋଡ଼ି ଏବଂ ସୁକ୍ଷ୍ମ ଚିକିଟା ବାଲି ମିଶ୍ରିତ ଗୋଡ଼ି ଏବଂ ବାଲି-କାଦୁଅ-ଗୋଡ଼ି ଇତ୍ୟାଦି ଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, ଯେହେତୁ ତୋକର ଭଡାର ପରିମାଣ ଦର ବୋର୍ଡ଼ କ୍ ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ ହେଲାବେଳେ ସମସ୍ତ କାରଣ କୁ ବିଚାର କରାଯିବା ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିମାଣ ଘଟଣାପ୍ରତି 300 ଘନ ମିଟର ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା । ତେଣୁ, କମ୍ କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ଭାବେ ବିବେଚନା କରିବା ବିଧି ସମ୍ମତ ନଥିଲା । ଭି.ଆର.ଆର. ବ୍ୟବହାର ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଉତ୍ତର ସମର୍ଥନୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ କରାଯାଇଥିବା ମାଟିକାମ ଅନୁମୋଦିତ ମୃତ୍ତିକାର ଥିଲା ଯେଉଁଲି ଦାବି କରାଯାଉଛି ସେପରି ଚିକିଟା, ବାଲିଗୋଡ଼ି ମିଶ୍ରିତ, କାଦୁଆ ବାଲିଗୋଡ଼ି ମିଶ୍ରିତ ଇତ୍ୟାଦି ନଥିଲା । ଏହିଭାବେ, ଏହି ଆଠଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଏସ.ଏଫ.ଆର. ପରିବର୍ତ୍ତେ ଭି.ଆର.ଆର ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କେବଳ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ ଫାଇଦା ଦେବାପାଇଁ ଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତିତ, ଯଦିଓ ପ୍ରମୁଖ ଶାସନ ସଚିବ, ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ “ରୁକ୍ଷିନାମା ପରିଚାଳନା” ଶୀର୍ଷକ ନିଷ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ସମକ୍ଷୀୟ ଏକ ବିଦାୟା ସମ୍ମିଳନୀ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ରେ ସେହି ଏକା ପ୍ରକାର ଅବଲୋକନ ରେ ଆଶ୍ୱାସନା ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଆଗକୁ ଏ.ଓ.ଆର. ର ଯଥାବିଧି ଅନୁସରଣ କରାଯିବ ଯାହା ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ନିମନ୍ତେ ସିଏଜିକ୍ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରତିବେଦନ ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.13.2 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା, ତଥାପି ଏହି ଅନିୟମିତତା ଜାରୀ ରହିଥିଲା ।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ

8.9 ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ପରିବର୍ତ୍ତନକୁ ପ୍ରଭାବୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରେ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନାତ୍ମକ ବିଫଳତା ଯୋଗୁଁ ରୁକ୍ଷି ପରିସର ଅଧୀନ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସମ୍ପାଦନ ନକରି ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 4.86 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ।

ରୁକ୍ଷି ରାଜିନାମାର ଅନୁକ୍ଷେପ 13 ଦର୍ଶାଏ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟର ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ, ଯଦି କୌଣସି ରୂପାନ୍ତରଣ /ପରବର୍ତ୍ତନ ର ଆବଶ୍ୟକତା ପଡ଼େ (କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ପରିବର୍ତ୍ତନ), ତେବେ ପ୍ରାଧିକାରୀ ଏ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ପରିବର୍ତ୍ତନ ନିମନ୍ତେ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି କିମ୍ବା ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦାଖଲ କରିବା ପାଇଁ ଅନୁଦେଶ ଦେବେ କିମ୍ବା ଅନୁରୋଧ କରିବେ ।

ନାବାର୍ଡ଼ ¹¹¹ ସହାୟତାରେ କଟକ ଜିଲ୍ଲାର ମହାନଦୀରେ 121.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟକଳ ବିଶିଷ୍ଟ ଏକ ସୁଉଜ ପୋଲ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନା ବିଶ୍ୱବ୍ୟାଙ୍କ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2013)। 142.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ରେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟର ରୁକ୍ଷିନାମା ଜଣେ ଠିକାଦାର ¹¹² କୁ ଅଭିଯୋଗ, ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ (ଇ.ପି.ସି.) ¹¹³ ମାଧ୍ୟମରେ ଏପ୍ରିଲ 2018 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ଲାଗି ପ୍ରଦାନ (ଅକ୍ଟୋବର 2015) କରାଯାଇଥିଲା । ପୋଲ ନିମନ୍ତେ 7.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ରୁକ୍ଷିନାମା ମୂଲ୍ୟ ବିଶିଷ୍ଟ 400 ମିଟର ଲମ୍ବ ପ୍ରବେଶ ମାର୍ଗ ଏହି ରୁକ୍ଷି ରାଜିନାମାର ଅଂଶବିଶେଷ ଥିଲା ଯାହାକି ରୁକ୍ଷି ମୂଲ୍ୟର ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି ମାର୍ଚ୍ଚ 2018ରେ ସମ୍ପନ୍ନ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 142.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

¹¹¹ ଚୁକ୍ତି ଏବଂ ଗ୍ରାମ ଉନ୍ନୟନ ନିମନ୍ତେ ଜାତୀୟ ବ୍ୟାଙ୍କ
¹¹² ଏମ/ଏସ.ଏସ.ପି. ସିଙ୍ଗଲ୍ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ
¹¹³ ଇ.ପି.ସି ରୁକ୍ଷି ଅନୁସାରେ, ଠିକାଦାରମାନେ ନିଜସ୍ୱ ସର୍ବେକ୍ଷଣ, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟର ସମ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ ନିଜର ନିଲାମ ମୂଲ୍ୟ ସୂଚିତ କରିବେ

ଚାଲୁ ଲେଖା ହିସାବ ଏବଂ ଅତିମ ବିଲ୍ ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ, ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା (ଫେବୃଆରୀ 2019) ଯେ ଠିକାଦାର କେବଳ 127 ମିଟରର ପ୍ରବେଶ ମାର୍ଗ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପନ୍ନ କରିଥିଲେ । ସମାକ୍ଷା ପୁନଃ ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ, ପ୍ରାଧିକାରୀ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଏକ ସଂଶୋଧିତ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦାଖଲ ନିମନ୍ତେ ଅନୁଦେଶ ଦେଇ ନଥିଲେ କିମ୍ବା ଠିକାଦାର ରୁକ୍ଷିନାମା ର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁସାରେ ରୁକ୍ଷି ମୂଲ୍ୟର ହ୍ରାସ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇ ନଥିଲେ । ସେହି ଭାବରେ, ଠିକାଦାର ବାସ୍ତବିକ ନିଷ୍ପାଦିତ ଦୈର୍ଘ୍ୟ ବିଶିଷ୍ଟ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ଲାଗି 2.26 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଆନୁପାତିକ ହିସାବ ଅନୁଯାୟୀ) ପାଇବାର ଥିଲା । କିନ୍ତୁ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ରାଜିନାମା ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଅନୁଯାୟୀ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଦୈର୍ଘ୍ୟ ରାସ୍ତାର ସମୁଦାୟ ରୁକ୍ଷି ମୂଲ୍ୟ 7.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ଏହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅତିରିକ୍ତ 4.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ନଭେମ୍ବର 2019) ଯେ କେବଳ 127 ମିଟରର ପ୍ରବେଶ ମାର୍ଗ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ 273 ମିଟରର ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟର ନିଷ୍ପାଦନକୁ ଅନ୍ୟ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟ ଅର୍ଥାତ୍ ବିଦ୍ୟମାନ ଥିବା ଏକ ଚାରିଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ରାସ୍ତାର ଉତ୍ତାନ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ସମଗ୍ରମ୍ୟ 273 ମିଟର ଲମ୍ବ ବିଶିଷ୍ଟ ଅନ୍ୟ ଏକ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟର ନିଷ୍ପାଦନ ରୁକ୍ଷିନାମାର ଅଂଶ ନ ଥିଲା କିମ୍ବା ସଂଶୋଧିତ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ଦର୍ଶାଇ କୌଣସି ପରିପୁରକ ରୁକ୍ଷିନାମା ଦ୍ୱାରା ସମର୍ଥନ ନଥିଲା ଏବଂ ଏହିଭାବରେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅର୍ଥ ଅନ୍ୟ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଉପଯୋଗ କରାଯିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଅନିୟମିତ ଥିଲା । ପାଖାପାଖି 4.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ଏକ କାର୍ଯ୍ୟ ପୃଥକ ଭାବରେ ଯଥୋଚିତ ପଦ୍ଧତିର ଅନୁପାଳନରେ ପ୍ରଦାନ ହେବାକଥା, ଯାହାକି ଏହି କ୍ଷେତ୍ରରେ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

ଅର୍ଥ ବିଭାଗ

8.10 ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତି ପ୍ରତିକ୍ରିୟା

ସମାକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ଗୁଡ଼ିକର ସମୟାନୁଯାୟୀ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ହେଉଛି ଉତ୍ତମ ଶାସନର ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଲକ୍ଷଣ ଯେହେତୁ ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଏ ଯେ ସରକାର ତାଙ୍କର ତତ୍ତ୍ୱାବଧାନ ଭୂମିକାକୁ ଗମ୍ଭୀରତାର ସହ ନେଇଛନ୍ତି ।

ମହାଲେଖାକାର (ସମାକ୍ଷା- II), ଓଡ଼ିଶା ନିୟମିତ ସମୟ ବ୍ୟବଧାନରେ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ନିୟମାବଳୀ ଏବଂ ପଦ୍ଧତି ଅନୁଯାୟୀ ସରକାରୀ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକର ଦେଶ ନେଶ ଏବଂ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଲେଖା ତଥା ଅନ୍ୟ ନଥିପତ୍ର ରକ୍ଷଣା ବେକ୍ଷଣ ସତ୍ୟାପନ କରିବା ପାଇଁ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିଥାନ୍ତି । ଏହି ନିରୀକ୍ଷଣ ଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପାଦିତ ହେଲା ପରେ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ (ଆଇ.ଆର.) ଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉପରସ୍ଥ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ନିକଟକୁ ପ୍ରେରଣ କରାଯାଇଥାଏ । ତୁଟି ଓ ବିଚ୍ୟୁତିଗୁଡ଼ିକୁ ଦ୍ୱିତୀୟ ଭାବରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଆଯିବା ଏବଂ ତାହାର ଅନୁପାଳନ ମହାଲେଖାକାରଙ୍କୁ ପ୍ରେରଣ କରିବା ଆଶା କରାଯାଏ । ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ ଗୁଡ଼ିକର ବିଭାଗମାନଙ୍କର ଦ୍ୱାରା ଅନୁପାଳନ ସମନ୍ୱୟ ତଦାରଖକୁ ସୁବିଧାନିତ କରିବା ପାଇଁ ବାକି ଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଏକ ଅର୍ଦ୍ଧ ବାର୍ଷିକ ବିବରଣୀ ପ୍ରତି ବିଭାଗର ସଚିବମାନଙ୍କୁ ପ୍ରେରଣ କରାଯାଇଥାଏ । ଉପରୋକ୍ତ ସ୍ତ୍ରୀୟା ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟତୀତ, ପ୍ରଶାସନିକ ବିଭାଗମାନଙ୍କର ପ୍ରତିନିଧି, ମହାଲେଖାକାର (ସମାକ୍ଷା- II) ଏବଂ ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧିମାନଙ୍କୁ ନେଇ ଗଠିତ ସମାକ୍ଷା କମିଟି ବୈଠକରେ ତଥ୍ୟାବଳୀର ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ସହିତ ବାକିଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଏବଂ ଅନୁକ୍ଳେଦ ଗୁଡ଼ିକର ବିସ୍ତୃତ ବିଚାର ବିମର୍ଷ ଓ ସତ୍ୟାସତ୍ୟ ପ୍ରମାଣ ଦ୍ୱାରା ମାମାଂସା କରାଯାଇଥାଏ ।

ଏକ ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଜାଣା ହୋଇଥିବା 12 ଟି ବିଭାଗ ଅନ୍ତର୍ଗତ 2,981 ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟର 9,828 ଟି ଅନୁକ୍ଳେଦ ଜୁନ 2019 ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ବାକି ରହିଥିଲା । ଏଥିମଧ୍ୟରୁ, 1,131 ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟର 2,488 ଟି ଅନୁକ୍ଳେଦ 10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ଅବଧି ଧରି ବାକି ରହିଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ- VI) । ଏପରିକି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତର ଯାହାକି ଏକ ମାସ ଭିତରେ ଦାଖଲ କରାଯିବା କଥା, ଜାଣା ହୋଇଥିବା 347 ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଏହି ଉତ୍ତର ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲା । ବର୍ଷ-

ଓଡ଼ିଶା ବାକି ଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଏବଂ ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ - VII ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ଏହି ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତା ଗୁଡ଼ିକର ମାମାଂସା ଜୁନ 2019 ସୁଦ୍ଧା ହୋଇନାହିଁ (ପରିଶିଷ୍ଟ - VIII) । ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ଏହିସବୁ ଅନିୟମିତତାରେ ଜଡ଼ିତ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ ସାରଣୀ 8.6 ରେ ଶ୍ରେଣୀ ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା. 8.6 ଅନିୟମିତତାର ଶ୍ରେଣୀ, ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ପରିମାଣ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ର.ସଂଖ୍ୟା	ଅନିୟମିତତାର ଶ୍ରେଣୀ	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ନିୟମ ଓ ବିନିୟମାବଳୀର ଅନୁପାଳନ ନ କରିବା	48	2.09
2	ଔଚିତ୍ୟ ବିରୋଧୀ ର ସମୀକ୍ଷା/ ପଥାପତା ନ ଥାଇ ଅର୍ଥବ୍ୟୟ	35	8.85
3	ଲଗାତାର ଭାବେ/ ବ୍ୟାପକ ଅନିୟମିତତା	07	1.92
	ମୋଟ	90	12.86

(ଉତ୍ସ: ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ଵାରା ସଙ୍କଳିତ)

ଭୁବନେଶ୍ଵର

ତାରିଖ: 11 8 FEB 2021

(ବିଭୂଦତ୍ତ ବସନ୍ତିଆ)

ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର (ଲେଖା ପରୀକ୍ଷା-II), ଓଡ଼ିଶା

ପ୍ରତିଷ୍ଠାପତି

ନୂଆ ଦିଲ୍ଲୀ

ତାରିଖ: 19 फरवरी 2021

(ଶିରୀଶ ଚନ୍ଦ୍ର ମୁର୍ମୁ)

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକ

ପରିଶିଷ୍ଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ – I
(5.4.2.3 ଅନୁକ୍ଷେପକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ)

ବି-ଏଲ୍‌ସିର ବିହିତ ମାର୍ଗ ବ୍ୟତୀତ ଯାନବାହାନକୁ ଅନୁମତି ଦେବା କାରଣରୁ ସଡ଼କ କର ଏବଂ ଅନୁମତି ଦେୟ ହ୍ରାସ କରୁଥିବା ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମାର୍ଗ ବ୍ୟତୀତ ବିଦ୍ୟୁତ ମାର୍ଗରେ ଚାଲୁଥିଲା	ମାର୍ଗରେ ଯାଉଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ପଞ୍ଜୀକୃତ ସଂଖ୍ୟା	ବସିବା କ୍ଷମତା	ଯେଉଁ ସମୟ ପାଇଁ ସଡ଼କ ଟିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼ି		ମାସ ସଂଖ୍ୟା	ଟିକସ ଛାଡ଼ି	ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼ି	ମୋଟ ଟିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ
					ଠାରୁ	ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ				
					6	7				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ରାୟଗଡ଼ା	ଥେରୁବାଲି, ବିଶମକଟକ,ମୁନିଗୁଡ଼ା, ଆମତଳା	ଓଡ଼ି 18ଏ3299	10	01/07/2014	31/03/2019	57	30780	5000	35780
2	ରାୟଗଡ଼ା	ଚନ୍ଦ୍ରପୁର, ହନୁମନ୍ତପୁର, ଏମ୍.କେ.ରାଇ, ପଦମପୁର	ଓଡ଼ି 185925	10	01/08/2014	31/03/2019	56	30240	5000	35240
3	ରାୟଗଡ଼ା	ବି.ହାଲ୍ଲା, ଜିମିଦିପେଟା, ପିଟାମହଲ	ଓଡ଼ି 189315	10	01/09/2014	31/03/2019	55	29700	5000	34700
4	ରାୟଗଡ଼ା	ବଡ଼ ଏରୁକୁବାଡ଼ି, ପିଟାମହଲ	ଓଡ଼ି 18 ଏ 3562	10	01/09/2014	31/03/2019	55	29700	5000	34700
5	ରାୟଗଡ଼ା	ଭୋଇମଡ଼ା, ରେଖାପଦର, ମୁକୁନ୍ଦପୁର, କୋଲନରା	ଓଡ଼ି 18 6887	10	01/12/2014	31/03/2019	52	28080	5000	33080
6	ରାୟଗଡ଼ା	ଗୁଲୁଗୁଡ଼ା, ପଦମପୁର, ଆଖୁ ସିଂ, ତମସରା	ଓଆର07 ଯୁ 6685	10	01/12/2014	31/03/2019	52	28080	5000	33080
7	ରାୟଗଡ଼ା	ବିଶମକଟକ,, ଦୁକୁମ, ସହବା, ମୁନିଗୁଡ଼ା	ଓଆର18 ସି 7869	10	01/12/2014	31/03/2019	52	28080	5000	33080
8	ରାୟଗଡ଼ା	ଇରକୁବାଡ଼ି, ଭୋଇମଡ଼ା, ମୁକୁନ୍ଦପୁର, କଟିକଣା	ଓଡ଼ି 18 5378	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
9	ରାୟଗଡ଼ା	କୋରପା, ନାରାୟଣପୁର, କେ.ସିଂପୁର, ସିକରପାଇ, ପୋଲମା	ଓଡ଼ି 18 8516	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
10	ରାୟଗଡ଼ା	ସହବା, ଦୁକୁମ, ମୁନିଗୁଡ଼ା, ଦୁଗ୍ରା	ଓଆର18 ସି 0485	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
11	ରାୟଗଡ଼ା	ଟିକିରା, ଗୋରଖପୁର, ଗୁମା, ଖୁରିଗାଁ	ଓଡ଼ି 18 1071	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
12	ରାୟଗଡ଼ା	ମନସୁଗାଁ, କାଶିପୁର, ଖୁରିଗାଁ, ସିନ୍ଧୁରଘାଟି	ଓଡ଼ି 18 ଏ 4184	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
13	ରାୟଗଡ଼ା	କୋଲନରା, ଥେରୁବାଲି, କେ.କେ.ପୁର	ଓଡ଼ି 18 ଏ 0269	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
14	ରାୟଗଡ଼ା	ପୁଟାସିଂ	ଓଡ଼ି 18 ଏ 6581	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
15	ରାୟଗଡ଼ା	ତମାସୋରା, ଭାମପୁର	ଓଡ଼ି 18 ଏ 4957	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
16	ରାୟଗଡ଼ା	ଭାମପୁର, ଚିଡିମିରା, ଘନକ୍ଷା, ଚାଲାକାମା	ଓଡ଼ି 18 ଏ 6627	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
17	ରାୟଗଡ଼ା	ଗଡ଼ି ଶେଷଖାଲ, ପେଖା, ଖେଡ଼ାପଡ଼ା, ଦୁହୁଲି	ଓଆର18 ସି3819	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
18	ରାୟଗଡ଼ା	ଭୋଇମଡ଼ା, ରେଖାପଦର, ମୁକୁନ୍ଦପୁର, କୋଲନରା	ଓଡ଼ି 18 ଏ 0964	10	01/01/2015	31/03/2019	51	27540	5000	32540
19	ରାୟଗଡ଼ା	ଟିକିରା, କୁଚେଇପଦର, କୋବିପାଗା, ଦୁଦୁକବାହଲ	ଓଡ଼ି 18 7970	10	01/02/2015	31/03/2019	50	27000	5000	32000
20	ରାୟଗଡ଼ା	ମୁନିଗୁଡ଼ା, ବି.କଟକ, ଥେରୁବାଲି, ପେଖା	ଓଡ଼ି 18 ଏ 6902	10	01/03/2015	31/03/2019	49	26460	4000	30460
21	ରାୟଗଡ଼ା	କରୁବାଇ, ଜିମିଦିପେଟା	ଓଡ଼ି 18 1290	10	01/04/2015	31/03/2019	48	25920	4000	29920
22	ରାୟଗଡ଼ା	କୋଲନରା, ବଡ଼ ଆଲୁବାଡ଼ି, ପେଖା	ଓଡ଼ି 18 ଏ 6080	10	01/04/2015	31/03/2019	48	25920	4000	29920
23	ରାୟଗଡ଼ା	ଚିଡିମିରା, ଚିନାଶାଗା, ରେଗଡ଼ା, ସୋଗଡ଼ା	ଓଡ଼ି 18 ଏ 9100	10	01/05/2015	31/03/2019	47	25380	4000	29380
24	ରାୟଗଡ଼ା	କୋଲନରା, ପିଟାମହଲ, ଜିମିଦିପେଟା, କେରେଡ଼ା	ଓଆର 18 ସି 3153	10	01/07/2015	31/03/2019	45	24300	4000	28300
25	ରାୟଗଡ଼ା	କୋଟାପେଟା, ଦୁହୁଲି, ଦୁମୁରିଗୁଡ଼ା, କୋଲିସପୁର	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8089	10	01/07/2015	31/03/2019	45	24300	4000	28300
26	ରାୟଗଡ଼ା	ବଡ଼ ଖୁଲପଦର, କୋଲନରା, ପେଖା, କେଲିଗୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 18 ଏ 9288	10	01/07/2015	31/03/2019	45	24300	4000	28300

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମାର୍ଗ ବ୍ୟତୀତ ବିବିଧତା ମାର୍ଗରେ ଚାଲୁଥିଲା	ମାର୍ଗରେ ଯାଉଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ପଞ୍ଜୀକୃତ ସଂଖ୍ୟା	ବସିବା କ୍ଷମତା	ଯେଉଁ ସମୟ ପାଇଁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଚିକିତ୍ସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼ି		ମାସ ସଂଖ୍ୟା	ଚିକିତ୍ସ ଛାଡ଼ି	ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼ି	ମୋଟ ଚିକିତ୍ସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ
					ଠାରୁ	ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	ରାୟଗଡ଼ା	ହନୁମନ୍ତପୁର, ବୁଢ଼ବାଲି, ଆମାଦଳା, ଜଗଦଲପୁର	ଓଡ଼ି 18 ଏ 9908	10	01/07/2015	31/03/2019	45	24300	4000	28300
28	ରାୟଗଡ଼ା	ଡମ୍ବାସରା, ରମଣଗୁଡ଼ା, କାଟିଲ, ଆଖୁସିଂ, ଡେରିଗାଁ	ଓଡ଼ି 18 ଏ 9897	10	01/07/2015	31/03/2019	45	24300	4000	28300
29	ରାୟଗଡ଼ା	ପେଣ୍ଡା, ଥେରୁବାଲି, କରତାଗୁଡ଼ା	ଓଆର୍ 18 ସି 2043	10	01/09/2015	31/03/2019	43	23220	4000	27220
30	ରାୟଗଡ଼ା	ଦୁଗ୍ରୀ, କେଳାସପୁର, ବାଙ୍କିଲ, ହାଟମୁନିଗୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8009	10	01/10/2015	31/03/2019	42	22680	4000	26680
31	ରାୟଗଡ଼ା	ଡଙ୍ଗାସିଲ, ଚିକିରା, କୁମ୍ଭିକୋଟା	ଓଆର୍ 18 ସି 6695	10	01/10/2015	31/03/2019	42	22680	4000	26680
32	ରାୟଗଡ଼ା	ଡୋମ୍ବାସରା, ପଦମପୁର, ଡେରିଗାଁ, କଟିଲ	ଓଡ଼ି 18 3465	10	01/11/2015	31/03/2019	41	22140	4000	26140
33	ରାୟଗଡ଼ା	ପଦମପୁର, ଲିକଟିପଦଲ, ଖମାପଦର	ଓଆର୍ 18 ବି 8588	10	01/11/2015	31/03/2019	41	22140	4000	26140
34	ରାୟଗଡ଼ା	ମିରାବାଲି, ଆଲୁଡ଼ାଡ଼ି, କୋଲନରା, ପଦକବାଡ଼ି	ଓଡ଼ି 18 ଏ 7073	10	01/01/2016	31/03/2019	39	21060	4000	25060
35	ରାୟଗଡ଼ା	ନିଳମଗୁଡ଼ା, ଗୁଲୁମୁଣ୍ଡା, ଭାମିନୀ, ପେନାକମ	ଓଡ଼ି 18 ବି 0779	10	01/02/2016	31/03/2019	38	20520	4000	24520
36	ରାୟଗଡ଼ା	ଶଗଡ଼ା, ତଲନା, ଜଲଟାର	ଓଡ଼ି 18 ବି 2783	10	01/03/2016	31/03/2019	37	19980	3000	22980
37	ରାୟଗଡ଼ା	ଥେରୁବାଲି, ଖୋଡ଼ାପଡ଼ା, କୋଟପେଟା, ପିଟାମହଲ	ଓଡ଼ି 18 5272	10	01/04/2016	31/03/2019	36	19440	3000	22440
38	ରାୟଗଡ଼ା	ଗୁଲୁମୁଣ୍ଡା, ପେନାକମ ବିନାସାରା, ଡମ୍ବାସରା	ଓଆର୍ 18 ବି 6155	10	01/04/2016	31/03/2019	36	19440	3000	22440
39	ରାୟଗଡ଼ା	କାଶିପୁର, ରେଙ୍ଗା, ଗୋରଖପୁର, ଚିକିରା, ଡଙ୍ଗାସିଲ	ଓଆର୍ 18 ସି 6233	10	01/07/2016	31/03/2019	33	17820	3000	20820
40	ରାୟଗଡ଼ା	କୋଲନରା, ପେଣ୍ଡା, ସୁରା, ବାଙ୍କିଲ, କେଲିଗୁଡ଼ା	ଓଆର୍ 18 ବି 6317	10	01/06/2017	31/03/2019	22	11880	2000	13880
41	ରାୟଗଡ଼ା	ପୁଟାସିଂ	ଓଡ଼ି 18 ଏ 6580	10	01/09/2017	31/03/2019	19	10260	2000	12260
42	ରାୟଗଡ଼ା	ଜଲଟାର, ଶିରିଝୋଲା, ସୁକ୍ଷି ଧାମୁନୀ, ପେନାକମ	ଓଡ଼ି 18 ଏ 9694	10	01/09/2017	31/03/2019	19	10260	2000	12260
43	ରାୟଗଡ଼ା	ଗୋରଖପୁର, ଚିକିରା, ସୁଙ୍ଗେର, କାଶାପୁର, ଖୁରା ଗାଁ	ଓଡ଼ି 18 9547	10	01/10/2017	31/03/2019	18	9720	2000	11720
44	ରାୟଗଡ଼ା	ପିପଲଗୁଡ଼ା, ପେଣ୍ଡା, ବି.ହାଲୁ, ଜିମିଡିପେଟା, ପିଟାମହଲ	ଓଆର୍ 18 ସି 5877	10	01/12/2017	31/03/2019	16	8640	2000	10640
45	ରାୟଗଡ଼ା	ପୁଟା ସିଂ, ରାମନାଗୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 18 5177	10	01/01/2016	31/03/2019	39	21060	4000	25060
46	ରାୟଗଡ଼ା	ଚିକିରା, ଗୁମା, ଗୋରଖପୁର, ଖୁରାଗାଁ	ଓଡ଼ି 18 2313	8	01/04/2015	31/03/2019	48	20160	4000	24160
47	ରାୟଗଡ଼ା	ରେଗଡ଼ା, ରାମନାଗୁଡ଼ା, ଗୁଲୁମୁଣ୍ଡା	ଓଡ଼ି 18 ବି 1406	8	01/09/2015	31/03/2019	43	18060	4000	22060
48	ରାୟଗଡ଼ା	ପୁଟା ସିଂ, ଜଲଟାର	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8818	8	01/11/2015	31/03/2019	41	17220	4000	21220
49	ରାୟଗଡ଼ା	କୋଠପଡ଼ା, ଦୁହୁଲି, ମୋଡିକଣା, ବାହିଲି	ଓଡ଼ି 18 ବି 1652	8	01/03/2016	31/03/2019	37	15540	3000	18540
50	ରାୟଗଡ଼ା	କୁଲ ସିଂ, ବାଘଶାଳା	ଓଡ଼ି 18 ବି 7738	8	01/08/2016	31/03/2019	32	13440	3000	16440
51	ରାୟଗଡ଼ା	ଗୁଣ୍ଡୁପୁର, ପଦମପୁର, ପୁଟା ସିଂ, ଡମ୍ବାସରା	ଓଡ଼ି 18 ସି 1002	8	01/08/2016	31/03/2019	32	13440	3000	16440
52	ରାୟଗଡ଼ା	କୁଲ ସିଂ, ଗୁଣ୍ଡୁପୁର, ଗୁଣ୍ଡୁଲି	ଓଡ଼ି 18 ସି 1426	8	01/08/2016	31/03/2019	32	13440	3000	16440
53	ରାୟଗଡ଼ା	ଗୁଣ୍ଡୁପୁର, ପଦମପୁର, ପୁଟା ସିଂ	ଓଡ଼ି 18 ସି 0422	8	01/10/2016	31/03/2019	30	12600	3000	15600
54	ରାୟଗଡ଼ା	ବାଡ଼ି, ବାଘଜହଲ, ଆଲମିଡ଼ା, ରେଗେଡ଼ା	ଓଡ଼ି 18 ବି 0975	8	01/08/2017	31/03/2019	20	8400	2000	10400
55	ରାୟଗଡ଼ା	କୋଲନରା, ରାୟଗଡ଼ା, କୋଟାପେଟା, କୁମ୍ଭିକୋଟା	ଓଡ଼ି 18 ସି 4193	8	01/08/2017	31/03/2019	20	8400	2000	10400
56	ରାୟଗଡ଼ା	ରେଲେଙ୍ଗାପଦର, କୁଟାଗୁଡ଼ା, ଦହିଖାଲ, ଜଗଦଲପୁର	ଓଡ଼ି 18 ବି 0892	8	01/09/2017	31/03/2019	19	7980	2000	9980
57	ରାୟଗଡ଼ା	ଚନ୍ଦ୍ରଗିରି, କାଶିପୁର, ସୁଙ୍ଗେର, ଆଡ଼ାକୋର, ଚିକିରା	ଓଡ଼ି 18 ବି 2722	8	01/09/2017	31/03/2019	19	7980	2000	9980

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମାଗି ବ୍ୟତୀତ ବିଷୟ ମାଗିରେ ଚାଲୁଥିଲା	ମାଗିରେ ଯାଉଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ପଞ୍ଜୀକୃତ ସଂଖ୍ୟା	ବସିବା କ୍ଷମତା	ଯେଉଁ ସମୟ ପାଇଁ ସଡ଼କ ବିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼		ମାସ ସଂଖ୍ୟା	ବିକସ ଛାଡ଼	ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼	ମୋଟ ବିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ
					ଠାରୁ	ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
58	ରାୟଗଡ଼ା	ଗୁଣ୍ଡପୁର, ପୁଟା ସିଂ, ଜଳଗାର, ରାମନାଗୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 18 ସି 3546	8	01/10/2017	31/03/2019	18	7560	2000	9560
59	ରାୟଗଡ଼ା	ବୋଇମଡ଼ା, ରେଖାପଦର, ମୁକୁନ୍ଦପୁର, କୋଲନାରା ଏବଂ	ଓଡ଼ି 18 ବି 6501	8	01/10/2017	31/03/2019	18	7560	2000	9560
60	ରାୟଗଡ଼ା	ରାମନାଗୁଡ଼ା, ନିଲମଗୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 18 ସି 6994	8	01/11/2017	31/03/2019	17	7140	2000	9140
61	ରାୟଗଡ଼ା	କୋମଡିପେଟା, କୋଟାପେଟା, ଚାନ୍ଦିଲି ଏବଂ ମୁକୁନ୍ଦପୁର	ଓଡ଼ି 18 ଡି 3522	8	01/11/2017	31/03/2019	17	7140	2000	9140
62	ରାୟଗଡ଼ା	ଶରଧାପୁର, ବିଷମକଟକ, ଆମାଡୋଳା	ଓଡ଼ି 18 ଡି 1894	8	01/11/2017	31/03/2019	17	7140	2000	9140
63	ରାୟଗଡ଼ା	ଚାନ୍ଦିଲି, କୋଲନାରା, କୁମଡିପେଟା, କୋଟାପେଟା, ଆଲୁବାଡ଼ି	ଓଡ଼ି 18 ଏ 1564	8	01/11/2017	31/03/2019	17	7140	2000	9140
64	ରାୟଗଡ଼ା	ରେଖାପଦର, ମୁକୁନ୍ଦପୁର, କୋଟାପେଟା, କୋମଡିପେଟା ଏବଂ	ଓଡ଼ି 18 ଡି 3935	8	01/11/2017	31/03/2019	17	7140	2000	9140
65	ରାୟଗଡ଼ା	ବିଷମକଟକ, ମୁନିଗୁଡ଼ା, ତୁମୁରନେଲି, ମୁନିଖୋଲ	ଓଡ଼ି 18 ଏ 6273	8	01/12/2017	31/03/2019	16	6720	2000	8720
66	ରାୟଗଡ଼ା	ଶଙ୍କରଡ଼ା, ଚିକିରା, ବଞ୍ଜାପୋଡ଼ି, ବି.ମାରିଘାଟ	ଓଡ଼ି 18 ଏ 1994	8	01/12/2017	31/03/2019	16	6720	2000	8720
67	ରାୟଗଡ଼ା	ମିରାବାଲି, ଜମିଡିପେଟା, ନାକିଟି	ଓଡ଼ି 18 0280	25+6	01/09/2014	31/03/2019	55	90475	12500	102975
68	ରାୟଗଡ଼ା	କୋଲନାରା, ଚାନ୍ଦିଲି, କେପଟାଲାପେଟା, ଖାମା ସିଂ	ଓଡ଼ି 18 4104	8	01/01/2018	31/03/2019	15	6300	2000	8300
69	ରାୟଗଡ଼ା	ଚାଟିକୋଣା, ବିଷମକଟକ, ପାଇକଡାକୁଲଗୁଡ଼ା, କୁଲିଂ	ଓଡ଼ି 18 ଡି 4927	8	01/01/2018	31/03/2019	15	6300	2000	8300
70	ରାୟଗଡ଼ା	ରଘୁବାରା, ତିମିରାଗୁଡ଼ା, ଆମାଡୋଳା, ବିଷମକଟକ	ଓଡ଼ି 18 ଡି 5406	8	01/01/2018	31/03/2019	15	6300	2000	8300
71	ରାୟଗଡ଼ା	ମୁନିଗୁଡ଼ା, ଚନ୍ଦ୍ରପୁର, ମୁନିଖୋଲ	ଓଆର୍18 ସି 2166	28+14	01/07/2015	31/05/2018	35	95865	7500	103365
72	ରାୟଗଡ଼ା	କଲିଘାଟି, ଚୁକୁମ୍ପା, ବିଷମକଟକ	ଓଡ଼ି 18 ସି 1970	8	01/04/2018	31/03/2019	12	5040	1000	6040
73	ରାୟଗଡ଼ା	ସୁଲିପଦର, କେ.ସିଂପୁର, ଜଗନ୍ନାଥପୁର	ଓଡ଼ି 05 ଡି 8379	8	01/11/2016	31/03/2019	29	12180	3000	15180
74	ରାୟଗଡ଼ା	ପିଟାମହଲ ଏବଂ ଟାଡ଼ମା	ଓଡ଼ି 18 5090	10	01/01/2015	31/07/2017	31	16740	3000	19740
75	କୋରାପୁଟ	କନଗାମା ରୁ ବୋରିଗୁମ୍ମା ଭାୟା କୁମିଲି, କଥରପଡ଼ା	ଓଆର୍10 ଜେ9027	8	01/04/2017	31/03/2019	24	10080	2000	12080
76	କୋରାପୁଟ	ଗୁଜୁନିଗୁଡ଼ା ରୁ ମୁଣ୍ଡାଗୁଡ଼ା, ସାରିଗୁଡ଼ା, ବୋରିଗୁମ୍ମା	ଓଆର୍10ଏବଂ8447	8	01/11/2017	31/03/2019	17	7140	2000	9140
77	କୋରାପୁଟ	ମୁରାଳ ଡ୍ୟାମରୁ ଦାଣ୍ଡବାଡ଼ି ଭାୟା ରାମଗିରି ଏବଂ ଫେରିବା	ଓଡ଼ି 10ଇ0499	32	01/04/2016	31/03/2019	36	90216	7500	97716
78	କୋରାପୁଟ	ଦଶମନ୍ତପୁର ରୁ ପଡବା ଭାୟା କୋରାପୁଟ, ସିମିଲିଗୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 10 ସି 2664	32	01/02/2015	31/03/2019	50	93000	12500	105500
79	କୋରାପୁଟ	କାଶିପୁର ରୁ କୋରାପୁଟ ଭାୟା ଚିକିରା, ତୁମାଗୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 10 ସି 2442	32	01/02/2015	31/03/2019	50	93000	12500	105500
80	କୋରାପୁଟ	ଦଶମନ୍ତପୁର ରୁ କୋରାପୁଟ ଭାୟା ଲୁଲା ଏବଂ ଫେରିବା	ଓଡ଼ି 10 ଏ 9645	25	01/03/2014	31/03/2019	61	87474	12500	99974
81	କୋରାପୁଟ	ଚାନ୍ଦିଲି ରୁ ପଡବା ଭାୟା କୋଟପାଡ଼, ଲମଡାପୁଟ ଏବଂ ଫେରିବା	ଓଡ଼ି 10 ଏ 9858	25	01/01/2018	31/03/2019	15	21600	5000	26600
82	କୋରାପୁଟ	କୋଟପାଡ଼ ରୁ ଜଲାପୁଟ ଭାୟା କୁସୁମି, ସାଗର ଏବଂ ଫେରିବା	ଓଡ଼ି 10ଏଏ 8155	30+10	01/04/2017	31/03/2019	24	95976	5000	100976
83	କୋରାପୁଟ	କୋଟପାଡ଼ ରୁ ପଡବା ଭାୟା କୁସୁମି, ନନ୍ଦପୁର ଏବଂ ଫେରିବା	ଓଡ଼ି 10 ସି 4244	25	01/04/2015	31/03/2019	48	201600	10000	211600
84	କୋରାପୁଟ	ଉମେଲା ରୁ କୋରାପୁଟ ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ନନ୍ଦପୁର	ଓଡ଼ି 10 ବି9494	32	01/12/2014	31/03/2019	52	130312	12500	142812
85	କୋରାପୁଟ	ଆଦିପଡ଼ା ତୁମୁରା ରୁ ଲମଡାପୁଟ ଭାୟା ମାଛକୁଣ୍ଡ	ଓଡ଼ି 10 ଇ 8582	8	01/11/2016	31/03/2019	29	12180	3000	15180
86	କୋରାପୁଟ	ଜୟପୁର ରୁ ଲକ୍ଷ୍ମୀପୁର ଭାୟା କୋରାପୁଟ, କାକ୍ତିଗୁମା	ଓଡ଼ି 10 ଏ 9644	25	01/07/2017	31/03/2019	21	84000	2000	86000
87	କୋରାପୁଟ	କୋରାପୁଟ ରୁ ଛତୁଆ ଭାୟା ପଦଝା ରୁ ପଟାଳି ଭାୟା ପଦା	ଓଡ଼ି 10 ଏ 9622	25	01/04/2014	31/03/2019	60	239940	12500	252440
88	କୋରାପୁଟ	ସମାଇ ରୁ ଦଶମନ୍ତପୁର ଭାୟା ପୁକାଲି ଲୁଲୁ	ଓଡ଼ି 10 ସି 2666	33	01/02/2015	31/03/2019	50	125300	12500	137800

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମାର୍ଗ ବ୍ୟତୀତ ବିଷୟ ମାର୍ଗରେ ଚାଲୁଥିଲା	ମାର୍ଗରେ ଯାଉଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ପଞ୍ଜୀକୃତ ସଂଖ୍ୟା	ବସିବା କ୍ଷମତା	ଯେଉଁ ସମୟ ପାଇଁ ସଡ଼କ ଟିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼		ମାସ ସଂଖ୍ୟା	ଟିକସ ଛାଡ଼	ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼	ମୋଟ ଟିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ
					ଠାରୁ	ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
89	କୋରାପୁଟ	ପେଟ୍ଟୁ ରୁ କୁନ୍ଦୁଲି, ପଟ୍ଟାଙ୍ଗି	ଓଡ଼ି 10 ସି 0041	8	01/05/2017	31/03/2019	22	9240	2000	11240
90	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଦୁବକୁ ରୁ କିବିଣ୍ଡା	ଓଡ଼ି 16 ଏ 3094	25+8	01/08/2014	31/03/2019	56	215096	12500	227596
91	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ସାଗଲୋରେ ରୁ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଓଆର୍ 16 ଡି 5566	26	01/11/2016	31/03/2019	29	55709	7500	63209
92	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ରୁରୁଣଗଡ଼ ରୁ ଚଙ୍ଗରାପଲୀ	ଓଡ଼ି 16 6220	10	01/07/2014	31/03/2019	58	24360	5000	29360
93	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ପଞ୍ଚେରପାଣି ରୁ ରାଇବଗା	ଓଆର୍ 16 ସି 4782	10	01/12/2014	31/03/2019	52	21840	5000	26840
94	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ବନ୍ଦେଗା ରୁ ଗୁଣ୍ଡିଆଡିହି	ଓଆର୍ 16 ଡି 6001	10	01/02/2015	31/03/2019	50	21000	5000	26000
95	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଡିଡିଗା ରୁ ସବଡେଗା	ଓଆର୍ 16 ସି 5864	10	01/04/2015	31/12/2018	44	18480	4000	22480
96	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଡେଲିକୋର ରୁ ସାଗରାହାଲ	ଓଆର୍ 16 ସି 3522	10	01/07/2014	31/12/2016	30	12600	3000	15600
97	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଏକମା ରୁ ବରଗାଁ	ଓଡ଼ି 16 6901	8	01/12/2014	31/03/2019	52	21840	5000	26840
98	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ବିରକାଲିଡିହି ରୁ ଦେଓଭୁବନପୁର	ଓଡ଼ି 15 5319	8	01/11/2014	31/03/2019	53	22260	5000	27260
99	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	କୁସୁମରା ରୁ ବାଲିଶିକର	ଓଆର୍ 16 ଇ 3582	8	01/11/2014	31/03/2019	53	22260	5000	27260
100	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ବିରକାଲିଡିହି ରୁ ରୁମ୍ପିଲିଆ	ଓଡ଼ି 16 ଏ 6013	8	01/12/2015	31/03/2019	41	17220	5000	22220
101	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ବେହେରାଡିହି ରୁ ଚଳସରା	ଓଡ଼ି 16 ଏ 4813	8	01/12/2014	31/03/2019	52	21840	5000	26840
102	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଲାକ୍ଷ୍ମୀପୁର ରୁ ବରଗାଁ	ଓଡ଼ି 16 ଏ 2612	8	01/01/2015	31/03/2019	51	21420	5000	26420
103	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଭିକମପୁର ରୁ ବରଗାଁ	ଓଡ଼ି 16 3578	8	01/02/2015	31/03/2019	50	21000	5000	26000
104	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ବଡ଼ଖମଡା ରୁ ବରଗାଁ	ଓଡ଼ି 16 6862	8	01/04/2015	31/03/2019	48	20160	4000	24160
105	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ବଇଲମା ରୁ କୁଲବିରା	ଓଡ଼ି 16 8911	8	01/06/2015	31/03/2019	46	19320	4000	23320
106	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ପାମରା ରୁ ବରଗାଁ	ଓଡ଼ି 16 ଏ 8072	8	01/05/2015	31/03/2019	47	19740	4000	23740
107	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ହୁରମେଇ ରୁ ଚୁମାବାହାଲ	ଓଆର୍ 16 ଇ 1840	8	01/04/2017	31/03/2019	24	10080	2000	12080
108	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	କୋପାସିଂ ରୁ ଜପାଙ୍ଗ	ଓଡ଼ି 16 1691	8	01/10/2015	31/10/2016	13	5460	2000	7460
109	ନବରଙ୍ଗପୁର	ଡୋହନା ରୁ ନବରଙ୍ଗପୁର	ଓଆର୍ 24 ଏ 4164	10	01/09/2014	31/03/2019	55	29700	5000	34700
110	ନବରଙ୍ଗପୁର	ଅଞ୍ଜଳଗୁମା ରୁ ନବରଙ୍ଗପୁର	ଓଡ଼ି 24 4491	10	01/04/2015	31/03/2019	48	25920	4000	29920
111	ନବରଙ୍ଗପୁର	ପାପଡ଼ାହାଣ୍ଡି ରୁ ବୋରିଗୁମା	ଓଆର୍ 24 ବି 5602	8	01/10/2014	31/03/2019	54	22680	5000	27680
112	ନବରଙ୍ଗପୁର	ଇନ୍ଦ୍ରାବତୀ ରୁ ନବରଙ୍ଗପୁର	ଓଡ଼ି 24 4199	8	01/04/2015	31/03/2019	48	20160	4000	24160
113	ନବରଙ୍ଗପୁର	ପୋଣ୍ଡୁଗୁଡ଼ା ରୁ କୋସଗୁମୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 24 5424	8	01/06/2016	31/03/2019	34	14280	3000	17280
114	ନବରଙ୍ଗପୁର	ମୋଟିଗାଁ ରୁ ନବରଙ୍ଗପୁର	ଓଡ଼ି 24 ଏ 5985	8	01/09/2016	31/03/2019	31	13020	3000	16020
115	ନବରଙ୍ଗପୁର	କେ.ସେମେଲ ରୁ କୋସଗୁମୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 24 5042	8	01/10/2016	31/03/2019	30	12600	3000	15600
116	ନବରଙ୍ଗପୁର	କିଷୋଙ୍ଗା ରୁ ରାଇଘର	ଓଡ଼ି 24 4602	8	01/07/2017	31/03/2019	21	8820	2000	10820
117	ନବରଙ୍ଗପୁର	ବିରିଗୁଡ଼ା ରୁ ନବରଙ୍ଗପୁର	ଓଆର୍ 24 ବି 6394	7	01/04/2013	31/03/2019	72	25920	6000	31920
118	ନବରଙ୍ଗପୁର	ଝରିଗାଁ ରୁ ମଇଦଳପୁର	ଓଡ଼ି 24 5668	7	01/11/2013	31/03/2019	65	23400	6000	29400
119	ନବରଙ୍ଗପୁର	ଝରିଗାଁ ରୁ ଚତଖଣ୍ଡିଗୁଡ଼ା	ଓଡ଼ି 24 ଏ 2752	7	01/10/2014	31/03/2019	54	19440	5000	24440

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମାଗି ବ୍ୟତୀତ ବିଷୟ ମାଗିରେ ଚାଲୁଥିଲା	ମାଗିରେ ଯାଉଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ପଞ୍ଜୀକୃତ ସଂଖ୍ୟା	ବସିବା କ୍ଷମତା	ଯେଉଁ ସମୟ ପାଇଁ ସଡ଼କ ବିକସ ଏବଂ ପରିମିତ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼		ମାସ ସଂଖ୍ୟା	ବିକସ ଛାଡ଼	ପରିମିତ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼	ମୋଟ ବିକସ ଏବଂ ପରିମିତ୍ ଦେୟ
					ଠାରୁ	ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
120	ନବରଙ୍ଗପୁର	ନବରଙ୍ଗପୁର ରୁ ଇନ୍ଦ୍ରାବତୀ	ଓଆର24 ଏ 8082	10	01/04/2015	31/03/2019	48	25920	4000	29920
121	ନବରଙ୍ଗପୁର	ଖୁଡୁକୁ ରୁ ରାଇଘର	ଓଡି 24 0882	8	01/04/2017	31/03/2019	24	10080	2000	12080
122	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ରାଜାଲୋକ ରୁ ଦକାଡିହି	ଓଡି 11 ଡି 2378	25+7	01/04/2015	31/03/2019	48	191952	12500	204452
123	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଅସ୍ତରୁଆଁର ରୁ ଯଶିପୁର	ଓଡି 11 ଇ 1006	17+5	01/12/2016	31/03/2019	28	61124	7500	68624
124	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	କାନ୍ଦିବିଲ ରୁ ଖିରିଙ୍ଗ	ଓଡି 11 ଇ 1867	17+5	01/09/2016	31/03/2019	31	52108	7500	59608
125	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ବାଘଡ଼ା ରୁ ବାରିପଦା	ଓଡି 11 ଏ 6840	11	01/02/2015	31/03/2019	50	30000	5000	35000
126	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ହଳଦିଆ ରୁ ଯଶିପୁର	ଓଡି 11 ଇ 3466	17+4	01/08/2016	31/03/2019	32	88832	7500	96332
127	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଖେଲୁରି ରୁ ଯଶିପୁର	ଓଡି 11 ଇ 3566	17+4	01/08/2016	31/03/2019	32	88832	7500	96332
128	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଅସ୍ତରୁଆଁର ରୁ ଯଶିପୁର	ଓଡି 11 ଇ 4897	17+4	01/04/2017	31/03/2019	24	64224	5000	69224
129	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଫଗୁଦେହି ରୁ ବାରିପଦା	ଓଆର11ଏଲ2134	12	01/03/2015	31/03/2019	49	32340	4000	36340
130	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଚିକାୟତପୁର ରୁ ବହଳଦା	ଓଆର11 କି 5935	12	01/03/2015	31/03/2019	49	32340	4000	36340
131	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଭୋଳା ରୁ ବାରିପଦା	ଓଡି 11 9189	12	01/04/2015	31/03/2019	48	31680	4000	35680
132	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଚକସୁଲିଆପଦା ରୁ ବାରିପଦା	ଓଆର11ଏଲ3616	12	01/04/2015	31/03/2019	48	31680	4000	35680
133	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଜୟପୁରରୁ ବିଜତଳା	ଓଡି 11 ଏ 5516	11	01/04/2016	31/03/2019	36	21600	3000	24600
134	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ବିଜତବସ ରୁ ହାଟବଡ଼ରା	ଓଡି 11 ଏ 6975	8	01/02/2015	31/03/2019	50	21000	5000	26000
135	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ବାଘଡ଼ା ରୁ ବାରିପଦା	ଓଆର11 କି 3770	8	01/04/2015	31/03/2019	48	20160	4000	24160
136	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଶାମସୁନ୍ଦରପୁରରୁ ବାରିପଦା	ଓଆର11 କେ3193	8	01/04/2015	31/03/2019	48	20160	4000	24160
137	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ଯଶିପୁରରୁ ଶୁକ୍ଳୁଲି	ଓଆର11କେ7565	8	01/09/2015	31/03/2019	43	18060	4000	22060
138	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	ବରାହିପାଳି ରୁ ଯଶିପୁର	ଓଡି 11 ଇ 2045	17+4	01/09/2016	31/03/2019	31	57381	7500	64881
139	କନ୍ଧମାଳ	ଖଜୁରିପଡ଼ା ରୁ ଅରାପାଳୁ	ଓଡି 12 2507	10	01/04/2015	31/03/2019	48	25920	4000	29920
140	କନ୍ଧମାଳ	ଦାରିଙ୍ଗିବାଡ଼ି ରୁ କେରୁବାଡ଼ି	ଓଆର07 ଭି1867	10	01/06/2015	31/03/2019	46	24840	4000	28840
141	କନ୍ଧମାଳ	ସଇଁପଡ଼ା ରୁ ବାଲିଗୁଡ଼ା ଏବଂ କେ.ନୁଆଗାଁ	ଓଆର12 ବି 1284	10	01/10/2015	31/03/2019	42	22680	4000	26680
142	କନ୍ଧମାଳ	ମିଡିଆଗଣା ରୁ ଗୋଞ୍ଜପଡ଼ା ଏବଂ କେ.ନୁଆଗାଁ	ଓଆର12 ବି 4816	10	01/10/2015	31/03/2019	42	22680	4000	26680
143	କନ୍ଧମାଳ	ଚାଳଦଣ୍ଡିକିଆ ରୁ ଫିରିଙ୍ଗିଆ	ଓଡି 12 3769	8	01/08/2014	31/03/2019	56	23520	5000	28520
144	କନ୍ଧମାଳ	ରୁଦ୍ରମହା ରୁ ସିଟିଗୁଡ଼ା	ଓଆର12 ବି 1849	8	01/08/2014	31/03/2019	56	23520	5000	28520
145	କନ୍ଧମାଳ	ସୁକିମା ରୁ ପେଟପଙ୍ଗା	ଓଆର07 ଯୁ 9812	8	01/09/2014	31/03/2019	55	23100	5000	28100
146	କନ୍ଧମାଳ	ଚକାପାଦ ରୁ ଅଡ଼ଶିପଡ଼ା	ଓଆର12 ବି 3963	8	01/09/2014	31/03/2019	55	23100	5000	28100
147	କନ୍ଧମାଳ	ଫୁଲବାଣୀ ରୁ ତୁଡୁଳି	ଓଡି 12 1138	8	01/08/2014	31/03/2019	56	23520	5000	28520
148	କନ୍ଧମାଳ	ଚାଞ୍ଚେଡ଼ି ରୁ ବାଲିଗୁଡ଼ା	ଓଆର12 ବି 1769	8	01/08/2014	31/03/2019	56	23520	5000	28520
149	କନ୍ଧମାଳ	କେରୁବାଡ଼ି ରୁ ଦାରିଙ୍ଗିବାଡ଼ି	ଓଡି 12 3305	8	01/08/2014	31/03/2019	56	23520	5000	28520
150	କନ୍ଧମାଳ	ମଙ୍ଗାପଙ୍ଗା ରୁ ଏମ୍.ରାମପୁର	ଓଆର12 ବି 2947	8	01/08/2014	31/03/2019	56	23520	5000	28520

31ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମାର୍ଗ ବ୍ୟତୀତ ବିଷୟ ମାର୍ଗରେ ଚାଲୁଥିଲା	ମାର୍ଗରେ ଯାଉଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ପଞ୍ଜୀକୃତ ସଂଖ୍ୟା	ବସିବା କ୍ଷମତା	ଯେଉଁ ସମୟ ପାଇଁ ସଡ଼କ ଚିକିତ୍ସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼ି		ମାସ ସଂଖ୍ୟା	ଚିକିତ୍ସ ଛାଡ଼ି	ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼ି	ମୋଟ ଚିକିତ୍ସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ
					ଠାରୁ	ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
151	କନ୍ଧମାଳ	ରୁଡ଼ସଲାଗୁଡ଼ାରୁ କେ.ନୁଆଗାଁ	ଓଆର12 ବି 3296	8	01/09/2014	31/03/2019	55	23100	5000	28100
152	କନ୍ଧମାଳ	ବପଲମେଣ୍ଡି ରୁ ଚକାପାଦ	ଓଆର07ବିବି6091	8	01/09/2015	31/03/2019	43	18060	4000	22060
153	କନ୍ଧମାଳ	ଶଙ୍କରଖୋଲ ରୁ ଚକାପାଦ	ଓଡି 12 8835	8	01/09/2015	31/03/2019	43	18060	4000	22060
154	କନ୍ଧମାଳ	ବଡ଼ତଙ୍ଗିଆ ରୁ ଫିରିଙ୍ଗିଆ	ଓଆର12 ବି 3994	8	01/10/2015	31/03/2019	42	17640	4000	21640
155	କନ୍ଧମାଳ	ଦଳପଡ଼ା ରୁ ଖଲୁରିପଡ଼ା	ଓଆର12 ବି 4410	8	01/10/2015	31/03/2019	42	17640	4000	21640
156	କନ୍ଧମାଳ	ବଳସକୁମ୍ଭା ରୁ ଆର.ନୁଆଗାଁ	ଓଡି 12 3225	8	01/10/2015	31/03/2019	42	17640	4000	21640
157	କନ୍ଧମାଳ	ଫୁଲବାଣୀ ରୁ ଜାମୁଝଡ଼ି	ଓଆର02ବିସି9047	8	01/08/2014	30/11/2017	40	16800	4000	20800
158	କନ୍ଧମାଳ	ରେବିଙ୍ଗିଆ ରୁ ବାଲିଗୁଡ଼ା	ଓଡି 12 ଏ 0435	8	01/01/2016	31/03/2019	39	16380	4000	20380
159	କନ୍ଧମାଳ	କୁଟିକିଆ ରୁ ମେଦିକିଆ ଭାୟା ବାଲିଗୁଡ଼ା ଏବଂ କେ.ନୁଆଗାଁ	ଓଡି 12ଏ 1257	8	01/03/2016	31/03/2019	37	15540	3000	18540
160	କନ୍ଧମାଳ	ଅତସିପଡ଼ା ରୁ ଦଳପଡ଼ା	ଓଡି 12 7695	8	01/04/2016	31/03/2019	36	15120	3000	18120
161	କନ୍ଧମାଳ	ଡିମିରିଗୁଡ଼ା ରୁ ଫିରିଙ୍ଗିଆ	ଓଡି 12 2953	8	01/05/2016	31/03/2019	35	14700	3000	17700
162	କନ୍ଧମାଳ	ମହାସିଂ ରୁ ଫିରିଙ୍ଗିଆ	ଓଆର02ବିଡି3817	8	01/06/2016	31/03/2019	34	14280	3000	17280
163	କନ୍ଧମାଳ	ରତିଙ୍ଗିଆ ରୁ ଜି.ଉଦୟଗିରି	ଓଆର02ବିଡି8359	8	01/12/2016	31/03/2019	28	11760	3000	14760
164	କନ୍ଧମାଳ	କେ.ନୁଆଗାଁ ରୁ ପରିଗଡ଼ା	ଓଡି 12 ଏ 4842	8	01/12/2016	31/03/2019	28	11760	3000	14760
165	କନ୍ଧମାଳ	ଫୁଲବାଣୀ ରୁ ଲୁଇସିଙ୍ଗି ଭାୟା ରୁଡ଼ିପାଲୁ	ଓଆର12 ବି1370	8	01/04/2017	31/03/2019	24	10080	2000	12080
166	କନ୍ଧମାଳ	ବଣାଗୁଡ଼ା, ଭୁରୁବାଡ଼ି ରୁ ବାଲିଗୁଡ଼ା	ଓଆର12 ବି 2459	8	01/08/2017	31/03/2019	20	8400	2000	10400
167	କନ୍ଧମାଳ	ବାଟଗୁଡ଼ା ରୁ ବାଲିଗୁଡ଼ା	ଓଆର12 ବି 1130	8	01/08/2017	31/03/2019	20	8400	2000	10400
168	କନ୍ଧମାଳ	ବାଲିଗୁଡ଼ା ରୁ ଦାଡ଼କଙ୍ଗିଆ	ଓଡି 12 3351	8	01/12/2017	31/03/2019	16	6720	2000	8720
169	କନ୍ଧମାଳ	ପେନାଗୋବରା ରୁ ଚିକାବାଲି	ଓଡି 12 5031	8	01/08/2014	31/03/2019	56	23520	5000	28520
170	କନ୍ଧମାଳ	ରାଇକିଆ ରୁ ଗୁଞ୍ଜିବାଡ଼ି	ଓଆର12 ବି 4786	8	01/01/2018	31/03/2019	15	6300	2000	8300
171	କନ୍ଧମାଳ	ବୁଡ଼ାଗୁଡ଼ା, ମାଣିକେଶ୍ୱର ରାଇକିଆ	ଓଆର12 ବି 4215	8	01/02/2018	31/03/2019	14	5880	2000	7880
172	କନ୍ଧମାଳ	ଚିକାବାଲି ରୁ ଗତିଙ୍ଗିଆ	ଓଆର12 ବି 2647	8	01/04/2016	31/03/2019	36	15120	3000	18120
173	ଗଜପତି	କେ.ଗରଦମା ରୁ ଗୋବିନ୍ଦପୁର ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା କଟମା	ଓଡି 20 1857	33+11	01/09/2015	31/03/2019	43	105252	10000	115252
174	ଗଜପତି	ଅନ୍ତଃ ଜିଲ୍ଲା ମାର୍ଗ	ଓଡି 20 1858	33+11	01/11/2015	31/03/2019	41	100160	10000	110160
175	ଗଜପତି	ନିଧିଗୁଡ଼ି ରୁ ଗୁମ୍ମା ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ଆର.ଉଦୟଗିରି	ଓଡି 20 2039	33+11	01/09/2015	31/03/2019	43	105252	10000	115252
176	ଗଜପତି	ଅନୁଗୁରୁ ରୁ ନୁଆଗାଁ ଭାୟା ସମଲପୁର, ଆର.ଉଦୟଗିରି	ଓଡି 20 1972	33+11	01/09/2015	31/03/2019	43	105252	10000	115252
177	ଗଜପତି	ବାଡୁଆ ରୁ ନୁଆଗାଁ ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ସମଲପୁର	ଓଡି 20 1973	33+11	01/09/2015	31/03/2019	43	105252	10000	115252
178	ଗଜପତି	ବାରାସିଂ ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ଗୁମ୍ମା	ଓଡି 20 1850	25+8	01/07/2015	31/03/2019	45	83565	10000	93565
179	ଗଜପତି	ରମ୍ପା ରୁ ବୋମିକା ଭାୟା ଗରବନ୍ଧ, ଗଣ୍ଡାହାଟା	ଓଡି 20 0613	8	01/03/2016	31/03/2019	37	15540	3000	18540
180	ଗଜପତି	ଚିକମଲା ରୁ ରାମଗିରି ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ଆର.ଉଦୟଗିରି	ଓଡି 20 6121	8	01/04/2016	31/03/2019	36	15120	3000	18120
181	ଗଜପତି	ମରଲାରୁ ରାୟଗଡ଼ା ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ପରିଗଳା	ଓଆର20 ଏ 0823	8	01/04/2016	31/03/2019	36	15120	3000	18120

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମାଗି ବ୍ୟତୀତ ବିଷୟ ମାଗିରେ ଚାଲୁଥିଲା	ମାଗିରେ ଯାଉଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ପଞ୍ଜୀକୃତ ସଂଖ୍ୟା	ବସିବା କ୍ଷମତା	ଯେଉଁ ସମୟ ପାଇଁ ସଡ଼କ ବିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼		ମାସ ସଂଖ୍ୟା	ବିକସ ଛାଡ଼	ପରମିଟ୍ ଦେୟ ଛାଡ଼	ମୋଟ ବିକସ ଏବଂ ପରମିଟ୍ ଦେୟ
					ଠାରୁ	ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
182	ଗଜପତି	ନମନଗୁଡ଼ା ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଭାୟା ସରୋଷପୁର	ଓଡ଼ି 20 1424	8	01/04/2016	31/03/2019	36	15120	3000	18120
183	ଗଜପତି	ପେକଟା ରୁ ବୋମିକା ଭାୟା ପରିଶଳା, ରାୟଗଡ଼ା	ଓଡ଼ି 20 6344	8	01/05/2016	31/03/2019	35	14700	3000	17700
184	ଗଜପତି	ଆମଜରି ରୁ ଭୁଞ୍ଜଳ ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ସେରେଙ୍ଗୋ	ଓଡ଼ି 20 7636	8	01/07/2016	31/03/2019	33	13860	3000	16860
185	ଗଜପତି	କୁମ୍ଭୁଲୁସିଂ ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଏବଂ ଫେରିବା	ଏପି 30ଏକ୍ସ2862	8	01/09/2016	31/03/2019	31	13020	3000	16020
186	ଗଜପତି	ପଦମପୁର ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଭାୟା ଅଦାସିଂ	ଓଡ଼ି 20 3790	8	01/01/2018	31/03/2019	15	6300	3000	9300
187	ଗଜପତି	ଅଦଭା ରୁ ବଡ଼େଗୁଡ଼ା ଭାୟା ମୋହନା	ଓଡ଼ି 02 ଏସି 7982	8	01/04/2017	31/03/2019	24	10080	2000	12080
188	ଗଜପତି	ପାଥଡ଼ା ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଭାୟା ଜାବା	ଓଡ଼ି 20 3773	8	01/04/2016	31/03/2018	24	10080	2000	12080
189	ଗଜପତି	ବଡ଼ପଡ଼ା ରୁ ଆର୍.ଉଦୟଗିରି ଭାୟା ଖଜୁରିପଡ଼ା ଏବଂ ଫେରିବା	ଓଡ଼ି 20 2273	8	01/09/2016	31/03/2018	19	7980	2000	9980
190	ଗଜପତି	ବୁଡୁରୁସିଂ ରୁ ନୁଆଗଡ଼ ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ବୁରୁସିଂ	ଓଡ଼ି 20 ଏ1154	8	01/09/2017	31/03/2019	19	7980	2000	9980
191	ଗଜପତି	ବେରସିଂ ରୁ ରାୟଗଡ଼ା ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ଆର୍.ଉଦୟଗିରି	ଓଡ଼ି 20 7249	8	01/12/2016	31/03/2018	16	6720	2000	8720
192	ଗଜପତି	କୁମ୍ଭୁଲୁସିଂ ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଏବଂ ଫେରିବା	ଓଡ଼ି 20 6891	8	01/12/2016	31/03/2018	16	6720	2000	8720
193	ଗଜପତି	ପୁଡୁରୁପୁଡ଼ା ରୁ ଶିଆଳିଲତି ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ଆର୍. ଉଦୟଗିରି	ଓଡ଼ି 07 ଟି 4693	8	01/04/2018	31/03/2019	12	5040	1000	6040
194	ଗଜପତି	ଜଲାଙ୍ଗ ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ଦେକୁସାହି	ଓଆର୍ 20 ଏ 0846	8	01/04/2018	31/03/2019	12	5040	1000	6040
195	ଗଜପତି	ଝାମି ରୁ ରାୟଗଡ଼ା ଭାୟା ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ନାରାୟଣପୁର	ଓଡ଼ି 20 6679	8	01/04/2018	31/03/2019	12	5040	1000	6040
196	ଗଜପତି	ପେକଟା ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ମାରାଲବା	ଓଆର୍ 20ଏ 0685	8	01/05/2018	01/03/2019	10	4620	1000	5620
197	ଗଜପତି	ରାୟଗଡ଼ା ରୁ ପେକଟା ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ମାରାଲବା	ଓଡ଼ି 20 3992	8	01/05/2018	31/03/2019	11	4620	1000	5620
198	ଗଜପତି	ନମନଗଡ଼ା ରୁ ରାୟଗଡ଼ା ଭାୟା ପରିଚଙ୍ଗମ ଏବଂ ଫେରିବା	ଓଡ଼ି 20 0457	8	01/05/2018	31/03/2019	11	4620	1000	5620
199	ଗଜପତି	ଅଭେଇ ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା କଲମସିଙ୍ଗ	ଓଡ଼ି 20 6403	8	01/06/2018	31/03/2019	10	4200	1000	5200
200	ଗଜପତି	ବରମଙ୍ଗଡ଼ା ରୁ ଆର୍. ଉଦୟଗିରି ଭାୟା ନୁଆଗଡ଼, କେରେଡଙ୍ଗୋ	ଓଡ଼ି 20 ଏ 0834	8	01/10/2018	31/03/2019	6	2520	1000	3520
201	ଗଜପତି	ଘୋରନା ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଭାୟା ଗୋଶାଣୀ, ଗୁରାଣ୍ଡି	ଓଡ଼ି 20 1423	8	01/10/2018	31/03/2019	6	2520	1000	3520
202	ଗଜପତି	ନମନଗୁଡ଼ା ରୁ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଭାୟା ଗୁମ୍ମା	ଓଡ଼ି 20 ଏ 0607	8	01/12/2018	31/03/2019	4	1680	1000	2680
203	ଗଜପତି	ଗୁରାଣ୍ଡି ରୁ ଶରଧାପୁର ଏବଂ ଫେରିବା ଭାୟା ଜଙ୍ଗଲପାଦୁ	ଓଡ଼ି 20 5774	8	01/01/2019	31/03/2019	3	1260	1000	2260
	ସମୁଦାୟ							5931569	859500	6791069

ପରିଶିଷ୍ଟ- II

(ଅନୁଲେଖ 5.4.2.4 କୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ)

2013-14 ରୁ 2017-18 ମଧ୍ୟରେ ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ କୁସ୍ କରାଯାଇଥିବା ଅବ୍ୟବହୃତ ବସର ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ବସର ପଞ୍ଜୀକରଣ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଆରି/ ମଡେଲ	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ତାରିଖ	ରାସ୍ତାରେ ଚାଲୁ ହେବାର ତାରିଖ	ବ୍ୟୟନ କରାଯାଇଥିବା ଯୁନିଟ୍	ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ରହିଥିବା ଦିନ
1	2	3	4	5	6	7
1	ଓଡ଼ି 12 3678	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	20-02-2014	22-03-2014	ଫୁଲବାଣୀ	30
2	ଓଡ଼ି 12 7029	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	26-03-2015	ଫୁଲବାଣୀ -ଆରୁଚିସି	30
3	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8102	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	29-03-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	33
4	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8104	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	29-03-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	33
5	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8110	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	01-04-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	36
6	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8106	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	01-04-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	36
7	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8105	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	02-04-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	37
8	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8103	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	02-04-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	37
9	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8113	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	04-04-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	39
10	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8112	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	04-04-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	39
11	ଓଡ଼ି 16 ବି 5577	ଟାଟା-ୟୁଆଇ	26-12-2015	07-02-2016	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	43
12	ଓଡ଼ି 12 3677	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	20-02-2014	08-04-2014	ଫୁଲବାଣୀ	47
13	ଓଡ଼ି 18 ଏ 8108	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	24-02-2015	13-04-2015	ରାୟଗଡ଼ା-ଆରୁଚିସି	48
14	ଓଡ଼ି 15 ବି 5579	ଟାଟା-ୟୁଆଇ	26-12-2015	19-02-2016	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	55
15	ଓଡ଼ି 12 ଏ 6508	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	27-03-2017	24-07-2017	ଫୁଲବାଣୀ-ଆରୁଚିସି	119
16	ଓଡ଼ି 12 ଏ 6505	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	27-03-2017	25-07-2017	ଫୁଲବାଣୀ-ଆରୁଚିସି	120
17	ଓଡ଼ି 12 ଏ 6504	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	27-03-2017	26-07-2017	ଫୁଲବାଣୀ-ଆରୁଚିସି	121
18	ଓଡ଼ି 16 ବି 5576	ଟାଟା-ୟୁଆଇ	26-12-2015	02-05-2016	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	128
19	ଓଡ଼ି 12 ଏ 6507	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	27-03-2017	06-08-2017	ଫୁଲବାଣୀ-ଆରୁଚିସି	132
20	ଓଡ଼ି 12 ଏ 6506	ଲେଲ୍ୟାଣ୍ଡ	27-03-2017	07-08-2017	ଫୁଲବାଣୀ-ଆରୁଚିସି	133
21	ଓଡ଼ି 16 ବି 5578	ଟାଟା-ୟୁଆଇ	26-12-2015	20-06-2016	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	177

ପରିଶିଷ୍ଟ - III

(ଅନୁଲେଖ 8.1.3.2 ରେ ସୂଚିତ)

ଅଧିକ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା କୃଷି ରଣ ପ୍ରଦାନର ବିଶଦ ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଶାଖାର ନାମ	ମୋଟ ଗଞ୍ଜାଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ନୂଆ ରଣ ପ୍ରଦାନ କରି ପୁରୁଣା ରଣ ଶୁଦ୍ଧି ଦେଖାଇବା		
				ରଣ ନେଇଥିବା ଗଞ୍ଜାଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ଅଧିକ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା କୃଷି ରଣର ପରିମାଣ (ପ୍ରତିଶତ)
1	ଯାଜପୁର	27,099	89.60	10,823	34.93	38.98
2	କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା	32,414	90.44	15,402	43.27	47.84
3	ସାଲେପୁର, କଟକ	12,562	33.58	4,069	12.68	37.76
4	ଜଗତସିଂହପୁର	17,771	42.39	9,881	23.35	55.08
5	ଦିଗପହଣ୍ଡି	8,130	24.68	2,079	6.36	25.77
6	ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି	6,916	23.16	1,846	6.90	29.79
7	ବାଲେଶ୍ଵର	20,421	61.94	6,534	19.01	30.69
8	ଭଦ୍ରକ	19,142	56.13	5,420	16.11	28.70
9	ନୟାଗଡ଼	11,569	23.34	3,642	10.35	44.34
ମୋଟ		1,56,024	445.26	59,696	172.96	38.84

ପରିଶିଷ୍ଟ - IV

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.6 ରେ ସୂଚୀତ)

ଯାଦ୍ଦିକ ଉପାୟ ବଦଳରେ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅବକଳ ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ସମାପନର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହୋଇ ସାରିଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (₹ କୋଟି ରେ)	ଅବକଳ ଅନୁଯାୟୀ ମାଟି କାମର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ର ଦର (₹ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି)	ଯାଦ୍ଦିକ ଉପାୟ ପାଇଁ ଦର (₹ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି)	ଅବକଳରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଦର (₹ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି)	ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ବେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ/ରିହାତି ସହିତ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ମିଳିଥିବା ଅନୁଚିତ ଫାଇଦା (₹ କୋଟି ରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଠିକାଦାର କୁ ଦିଆଯାଇ ସାରିଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)
			ବେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ/ରିହାତି (ପ୍ରତିଶତରେ)										
1	2016-17 ବର୍ଷ ନିମନ୍ତେ ଅବକ ଆୟକରଣ ଦୂତାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଲାଗି ଯାଜପୁର କେନାଲ ପ୍ରଶାଳାର 1C ବିଚରକ, 1C1 ବିଚରକ ଏବଂ 1C2 ବିଚରକ କେନାଲର ନିମ୍ନ ଭାଗକୁ ଜଳ ଯୋଗାଣ	1.05	0.88 (-) 14.99	04.03.17 03.02.18	0.74	33,970	73.60	16.55	57.05	0.19	0.16	28,152	0.14
2	2016-17 ବର୍ଷ ଲାଗି ବିଚରକ କେନାଲ 7 ର ଏଚ.ଏଲ.ସି. ରେଞ୍ଜ ପ୍ରଶାଳା III ପାଇଁ ଅବକ ଆୟକରଣ ଦୂତାକରଣ	0.70	1.52 (-) 14.99	25.12.16 24.11.17	0.47	21,422	73.60	16.55	57.05	0.12	0.10	21,377	0.10
3	2016-17 ବର୍ଷ ଲାଗି ବିଚରକ କେନାଲ 5 ର ଏଚ.ଏଲ.ସି. ରେଞ୍ଜ ପ୍ରଶାଳା III ପାଇଁ ଅବକ ଆୟକରଣ ଦୂତାକରଣ	1.10				34,895	73.60	16.55	57.05	0.20	0.17	0	0.00
4	2016-17 ବର୍ଷ ଲାଗି ନିଖୋଜ ଆୟକରଣ ଦୂତାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିଚରକ କେନାଲ 3(କି) ର ଏଚ.ଏଲ.ସି. ରେଞ୍ଜ ପ୍ରଶାଳା III ପାଇଁ ନିମ୍ନ ଭାଗକୁ ଜଳ ଯୋଗାଣ	0.92	0.78 (-) 14.99	22.12.16 21.07.17	0.77	31,103	73.60	16.55	57.05	0.18	0.15	31,100	0.15
5	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତାରେ ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. - XIX ଦ୍ୱାରା ଯାଜପୁର କେନାଲର ଏକ ବିଚରକ କେନାଲ ନାଟିଆ ଠାରୁ କେରୁନା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, ବିଚରକ-2 ସାନଗନାଲି ଠାରୁ ମାର୍କଣ୍ଡ ପୁର ଏବଂ ବିଚରକ-1 ସୁନ୍ଦରାମୁହାଣ ଠାରୁ କଟିକଟା ଏକ ମୁଖ୍ୟ ବିଚରକ କେନାଲର ଯୋଗାଯୋଗ ସୁବିଧାର ଉନ୍ନତୀକରଣ	6.01	6.24 4.99	02.01.16 01.06.17	5.53	52,982	55.20	16.55	38.65	0.21	0.22	42,320	0.17
6	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ରେ ନୂଆମହାରା ବାମ ବି.ଆର.ଇ. ନଉବାକ ଠାରୁ ଗନ୍ଧାରପାଳ ଆର.ଡି. 00 ଠାରୁ 20.00 କି.ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯୋଗାଯୋଗର ସୁବିଧା ଓ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ	24.76	27.24 10.04	04.03.14 03.9.15	26.61	8,79,315	53.76	16.55	37.21	3.27	3.60	3,18,761	1.31
7	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. - XIX ଅଧୀନରେ ଖରସୁଆଁ ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଜରିଗୁଡେ ବନ୍ଧ ଆର.ଡି. 00 ଠାରୁ 6.30 କି.ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଏବଂ ଯୋଗାଯୋଗ ସୁବିଧାର ଉନ୍ନତୀକରଣ	5.10	5.61 17.36	04.03.14 03.09.15	5.09	84,020	53.76	16.55	37.21	0.31	0.37	84,020	0.37

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ରୁଚି ମୂଲ୍ୟ	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ସମାପନର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହୋଇ ସାରିଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (₹ କୋଟି ରେ)	ଅଟକଳ ଅନୁଯାୟୀ ମାଟି କାମର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ର ଦର (₹ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି)	ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଉପାୟ ପାଇଁ ଦର (₹ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି)	ଅଟକଳର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଦର (₹ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି)	ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିତ୍ତ/ରିହାତି ସହିତ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ମିଳିଥିବା ଅନୁଚିତ ଫାଇଦା (₹ କୋଟି ରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଠିକାଦାର କୁ ଦିଆଯାଇ ସାରିଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)
			ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିତ୍ତ/ରିହାତି (ପ୍ରତିଶତରେ)										
8	ବୈତରଣା ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ମୁଖ୍ୟ ଆଡିବନ୍ଧ-2A ଠାରୁ କିଆନାକାକୁଳ ଠାରୁ ଦେବାଗଡ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମରାମତି ଓ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ	13.38	16.16 14.22	04.04.13 03.03.14	11.34	74,170	53.76	16.55	37.21	0.28	0.32	68,037	0.29
9	ବୈତରଣା ଦକ୍ଷିଣ ଅନ୍ତର୍ଗତ ମୁଖ୍ୟ ଆଡିବନ୍ଧ ସଂଖ୍ୟା-2A ର ଦେବାଗଡ଼ା ଠାରୁ ସୁନ୍ଦରାମୁହାଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମରାମତି ଓ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ	12.47	15.08 16.34	04.04.13 03.03.14	9.45	91,584	53.76	16.55	37.21	0.34	0.40	87,122	0.38
10	ଏନ.ଏଚ.-5 ଠାରୁ ବୈତରଣା ନଦୀ ବାମ ଉପରେ ଆଖୁଆପଡ଼ା ଠାରୁ ବାଲିଘାଲ ପୋଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯୋଗାଯୋଗ ସୁବିଧାର ସୁଧାର (ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XVI)	8.95	7.99 (-) 10.70	01.01.15 01.07.16	8.61	1,41,383	53.76	16.55	37.21	0.53	0.47	2,19,951	0.73
11	ବୁଢ଼ା ନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସମୁଦା ନଳା ଠାରୁ ଅତଙ୍ଗା ପୋଲ ଆର.ଡି. 00 ଠାରୁ ଆର.ଡି. 6.0 କି.ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନୂଆପଡ଼ା, ତ୍ରିଲୋଚନପୁର ଟି.ଆର.ଇ. ର ଉତ୍ତାନ, ବୁଢ଼ାକରଣ ଓ ସୁରକ୍ଷା (ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XIX)	13.12	14.43 10.00	04.03.14 03.09.15	13.52	1,97,683	77.28	16.55	60.73	1.20	1.32	1,12,317	0.75
12	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XVIII ଅଧୀନରେ ରେଳଲାଇନ ଠାରୁ ଏନଏଚ-5 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୈତରଣା ନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଆର.ଡି. 00 କି.ମି. ଠାରୁ ଆର.ଡି. 9.300 କି.ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସି.ଇ.-3ଏ ଯୋଗାଯୋଗ ସୁବିଧାର ସୁଧାର	10.54	9.71 (-) 7.92	01.01.15 01.07.16	10.56	1,58,580	33.15	16.55	16.60	0.26	0.24	2,68,220	0.41
13	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XVIII ଅଧୀନରେ ଖରସୁଆଁ ବାମ କାନ୍ଥାଳ ଠାରୁ ବଡ଼ବନ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ ପରିତାବଡ଼ବନ୍ତ ଟି.ଆର.ଇ. ଷୋରଡ଼ ବ୍ୟାଙ୍କର ସୁରକ୍ଷା	11.17	12.55 13.56	20.2.14 19.2.16	10.76	2,70,596	33.15	16.55	16.60	0.45	0.51	2,91,947	0.55
14	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XVIII ଅଧୀନରେ ବୈତରଣା ନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ ଆଡିବନ୍ଧର ବଳରାମପୁର ଠାରୁ ଗହିରିଆପାଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯୋଗାଯୋଗ ସୁବିଧା ସହିତ ଉତ୍ତାନ ଓ ମଜକୁଡ଼ାକରଣ	14.98	17.89 19.40	07.11.13 06.11.15	8.38	4,14,680	53.76	16.55	37.21	1.54	1.84	3,51,287	1.56
ମୋଟ		124.25	136.08		111.83	24,86,383				9.08	9.87	19,24,611	6.90

ପରିଶିଷ୍ଟ- V

(ଅନୁଲେଖ 8.8 ରେ ସୂଚୀତ)

ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ ଫାଇଦାର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ବୁକିନାମା ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)/ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ/ ରିହାତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ/ ସମାପନର ତାରିଖ	ପ୍ରବର ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ମାଟି କାମର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ନିଆଯାଇଥିବା ମୂଲିକା ସଂକୋଚନର ଦର	ଏସଏଆର ଅନୁସାରେ ପ୍ରକୃତ ଦର	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ବ୍ୟବଧାନ	ଅଧିକ ଦର (₹ କୋଟି ରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ/ ରିହାତି ପରେ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଅଧିକ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)
1	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ରହିଥିବା ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କରେ ନବରକ୍ଷା ପାଇଁ ଗ୍ରାମ ଠାରୁ କେ. ରାଇସିଙ୍ଗିପୁର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା II ଆର.ଡି. 1200ମି. ରୁ 2500ମି.) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.43	2.06	28.06.17 27.09.18	1.26	63,140	30.40	10.76	19.64	0.12	0.11	61,016	0.10
			(-) 14.99										
2	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ରହିଥିବା ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କରେ ନବରକ୍ଷା ପାଇଁ ଗ୍ରାମ ଠାରୁ କେ. ରାଇସିଙ୍ଗିପୁର ଶାସନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା III ଆର.ଡି. 2500ମି. ରୁ 3700ମି.) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.30	1.96	16.06.17 15.09.18	1.71	63,849	30.40	10.76	19.64	0.13	0.11	61,559	0.10
			(-) 14.99										
3	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ରହିଥିବା ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କରେ ଆକା ନିକଟବର୍ତ୍ତୀ ଏସ.ଏଚ.- 7 ଉପର ଦେଇ ଯାଇଥିବା ସୁନାଯୋ ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ହାଇ ଲେଭେଲ ଟ୍ରିକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା I ଆର.ଡି. 3700ମି. ରୁ 5500ମି.) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.34	1.99	20.09.17 19.09.18	1.35	61,698	30.40	10.76	19.64	0.12	0.10	57,825.73	0.10
			(-) 14.99										
4	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ରହିଥିବା ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କରେ	2.29	1.95	21.09.17 20.09.18	1.50	62,404	30.40	10.76	19.64	0.12	0.10	60,844	0.10

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ବୃଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)/ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ/ ରିହାତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ/ ସମାପନର ତାରିଖ	ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ମାଟି କାମର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ନିଆଯାଇଥିବା ମୂଲିକା ସଂକୋଚନର ହାର	ଏସ୍‌ଏଆର ଅନୁସାରେ ପ୍ରକୃତ ହର	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ବ୍ୟବଧାନ	ଅଧିକ ହର (₹ କୋଟି ରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ/ ରିହାତି ପରେ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଅଧିକ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)
	ଆକା ନିକଟବର୍ତ୍ତୀ ଏସ.ଏଚ.- 7 ଉପର ଦେଇ ଯାଇଥିବା ହାଇ ଲେଭେଲ ଟ୍ରିଜ ଠାରୁ ସୁନାମୋ ଗ୍ରାମ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା II ଆର.ଡି. 5500ମି. ରୁ 7200ମି.) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)		(-) 14.99										
5	ନାଗର୍ଟି ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ରକ୍ଷିତଗ୍ରାମ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କରେ ଆକା ନିକଟବର୍ତ୍ତୀ ଏସ.ଏଚ.- 7 ଉପର ଦେଇ ଯାଇଥିବା ସୁନାମୋ ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ହାଇ ଲେଭେଲ ଟ୍ରିଜ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା III ଆର.ଡି. 7200ମି. ରୁ 8100ମି.) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.31	1.96 (-) 14.99	21.09.17 20.09.18	1.70	64,136	30.40	10.76	19.64	0.13	0.11	60,115	0.10
6	ନାଗର୍ଟି ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ରକ୍ଷିତଗ୍ରାମ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କରେ ଜାହାଡ଼ା ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ନନ୍ଦିଘୋର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା I ଆର.ଡି. 00ମି. ରୁ 1400ମି.) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.58	2.19 (-) 14.99	10.06.17 15.09.18	1.81	63,547	30.40	10.76	19.64	0.13	0.11	61,041	0.10
7	ନାଗର୍ଟି ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ଗୟାଗଣ୍ଡା ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ବରଦଣ୍ଡା (ଗୟାଗଣ୍ଡା ରୁ ବରପଲ୍ଲୀ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) କୋକୋଲାବା ନଦୀର ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତୀକରଣ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା I) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	3.63	3.44 (-) 5.19	22.11.17 21.09.18	2.81	2,05,352	30.40	10.76	19.64	0.40	0.38	1,83,900	0.34
8	ନାଗର୍ଟି ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ଗୟାଗଣ୍ଡା ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ବରଦଣ୍ଡା (ଗୋଙ୍ଗୁଲି ରୁ ଚରାସିଙ୍ଗା) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୋକୋଲାବା ନଦୀର ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତୀକରଣ ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା III) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.51	2.50 (-) 0.50	18.11.17 17.09.18	0.44	1,30,343	30.40	10.76	19.64	0.26	0.26	27,750	0.05

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟଳକର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ବୃଦ୍ଧିନୀମା ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)/ ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ/ ରିହାତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ/ ସମାପନର ତାରିଖ	ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ମାଟି କାମର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ନିଆଯାଇଥିବା ମୂଲିକା ସଂକୋଚନର ହାର	ଏସପିଆର ଅନୁସାରେ ପ୍ରକୃତ ହର	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ବ୍ୟବଧାନ	ଅଧିକ ହର (₹ କୋଟି ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ/ ରିହାତି ପରେ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଅଧିକ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)
9	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ଗଝାଗଝା ଠାରୁ ବରଦଣ୍ଡା (ବରପଲ୍ଲୀ ଠାରୁ ଡାକ୍ତରଖଣ୍ଡ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୋକୋଲାବା ନଦୀର ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ତ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା II) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.84	2.81	22.11.17 21.09.18	2.48	1,64,299	30.40	10.76	19.64	0.32	0.32	1,56,800	0.30
			(-) 1.00										
10	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ଗଝାଗଝା ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ବରଦଣ୍ଡା (ତୋରାସିଙ୍ଗା ରୁ ବରଦଣ୍ଡା) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୋକୋଲାବା ନଦୀର ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ତ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା IV) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	3.41	3.38	14.11.17 13.09.18	2.32	1,90,752	30.40	10.76	19.64	0.38	0.37	1,45,700	0.28
			(-) 0.91										
11	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XX ଅଧୀନରେ ଆର.ଡି. 00 ଠାରୁ 10550 ମି. ବାଗୁଆ ନଦୀର ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ତ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା V ଆର.ଡି. 5450 ମି. ରୁ 7450ମି.ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	3.29	2.79	20.09.17 19.05.18	1.72	49,764	30.40	10.76	19.64	0.10	0.08	46,978	0.08
			(-) 14.99										
12	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XX ଅଧୀନରେ ବାଗୁଆ ନଦୀର ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ତ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା III ଆର.ଡି. 2470ମି. ରୁ 3670ମି.ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	3.03	2.58	21.09.17 20.05.18	0.25	76,452	30.40	10.76	19.64	0.15	0.13	15,277	0.02
			(-) 14.99										
13	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ରକ୍ଷିକୂଳ୍ୟା ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ତ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କର ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ଜାହାଜା ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ନନ୍ଦିଘୋର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା II ଆର.ଡି. 1400ମି. ରୁ 2800ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.82	2.40	05.07.17 04.10.18	1.21	62,041	30.40	10.76	19.64	0.12	0.10	46,411	0.08
			(-) 14.99										
14	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ଲୁଣାବାଲି ଠାରୁ ବାଗୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ଲୁଣାବାଲି ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ସମର୍ଦ୍ଧୀ) ବଡ଼ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ତ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା I) (ଭଞ୍ଜନଗର	1.67	1.59	22.11.17 21.09.18	0.97	84,500	30.40	10.76	19.64	0.17	0.16	64,500	0.12
			(-) 4.99										

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ବୃଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)/ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ/ ରିହାତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ/ ସମାପନର ତାରିଖ	ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ମାଟି କାମର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ନିଆଯାଇଥିବା ମୂଲିକା ସଂକୋଚନର ହାର	ଏସ୍‌ଏଆର ଅନୁସାରେ ପ୍ରକୃତ ହର	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ବ୍ୟବଧାନ	ଅଧିକ ହର (₹ କୋଟି ରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ/ ରିହାତି ପରେ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)	ସମ୍ପନ୍ନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଅଧିକ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)
	ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)												
15	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ଲୁଣାବାଲି ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ବାରୁଦା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ସମର୍ଦ୍ଧା ଠାରୁ ଚିଲିସିଙ୍ଗି) ବଡ଼ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା II) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.10	2.09 (-) 0.80	18.11.17 17.09.18	0.82	1,00,924	30.40	10.76	19.64	0.20	0.20	51,450	0.10
16	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ଲୁଣାବାଲି ଠାରୁ ବାରୁଦା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ଚିଲିସିଙ୍ଗି ଠାରୁ ବାରୁଦା) ବଡ଼ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା III) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.99	2.98 (-) 0.50	18.11.17 17.09.18	1.59	1,44,000	30.40	10.76	19.64	0.28	0.28	1,00,800	0.20
17	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ଲୁଣାବାଲି ଠାରୁ ବାରୁଦା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ବାରୁଦା ଠାରୁ ଜମଜାବାଡ଼ି) ବଡ଼ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା IV) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.91	2.88 (-) 1.00	22.11.17 21.09.18	1.60	1,38,697	30.40	10.76	19.64	0.27	0.27	1,02,195	0.20
18	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ହରିପୁର ଠାରୁ କୁରୁଲେଇ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ଉଷିଆ ଠାରୁ ଧୁମୁଗାଇ) ବଡ଼ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁର୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା III) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.48	2.34 (-) 5.75	16.01.18 15.11.18	2.20	84,295	30.40	10.76	19.64	0.17	0.16	80,712	0.15
19	ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ହରିପୁର ଗ୍ରାମ ଠାରୁ କୁରୁଲେଇ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ଏସ.	2.47	2.32	16.01.18 15.11.18	2.28	87,830	30.40	10.76	19.64	0.17	0.16	85,647	0.16

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ବୃଦ୍ଧିନୀମା ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)/ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣ/ ରିହାତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ/ ସମାପନର ତାରିଖ	ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ମାଟି କାମର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ନିଆଯାଇଥିବା ମୂଲିକା ସଂକୋଚନର ହାର	ଏସ୍‌ଏଆର ଅନୁସାରେ ପ୍ରକୃତ ହର	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ବ୍ୟବଧାନ	ଅଧିକ ହର (₹ କୋଟି ରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣ/ ରିହାତି ପରେ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଅଧିକ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)
	ମହୁଲିଆ ଠାରୁ ଉଦ୍ଧୃତା) ବତନଦାର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା II) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)		(-) 5.70										
20	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ହରିପୁର ଗ୍ରାମ ଠାରୁ କୁରୁଲେଇ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ହରିପୁର ଠାରୁ ଏସ. ମହୁଲିଆ) ବତନଦାର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା I) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.37	2.39	22.11.17 21.09.18	2.25	88,193	30.40	10.76	19.64	0.17	0.18	85,272	0.17
21	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XX ଅଧୀନରେ ରାଇପଲ୍ଲୀ ଗ୍ରାମ ଠାରୁ ଗୋଲାପଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ଖପଡା ଠାରୁ ଗୋଲାପଡା) ବତନଦାର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଫୁଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ୟାକେଜ ସଂଖ୍ୟା IV) (ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.52	2.14 (-) 14.99	08.05.18 07.04.19	1.08	20,850	26.50	10.76	15.74	0.03	0.02	19,494	0.03
22	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XX ଅଧୀନରେ ବାଲିପୁର ଠାରୁ ଓଡିସିଙ୍ଗା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମହାନଦୀ ବାମ ଆଡିବନ୍ଧର ଉନ୍ନତିକରଣ ଓ ଷୋଭର୍ତ୍ତ ବ୍ୟାଙ୍କର ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର ବିଭାଜନ)	20.08	17.07 (-) 14.99	30.11.16 29.11.18	8.34	5,09,288	41.36	10.76	30.60	1.56	1.32	2,34,984	0.61
23	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ.-XXII ଅଧୀନରେ କଟକ ଜିଲ୍ଲାର ଆଠଗଡ଼ ବ୍ଲକରେ ସାପୁଆ ନଦୀରେ ନରୁଆପଡା ଠାରୁ କଟକାଳା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବାମ ଓ ଦକ୍ଷିଣ ଆଡିବନ୍ଧର ମଜଭୂତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତି (ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର ବିଭାଜନ)	10.21	9.01 (-) 11.78	30.05.18 29.11.19	0.24	1,15,379	41.36	10.76	30.60	0.35	0.31	16,853	0.05
24	ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XX ଅଧୀନରେ ଡେଲ ନଦୀ ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବେଲଗାମ ଠାରୁ ଆମପାଲି ଆର.ଡି. 290 ମି. ଠାରୁ 6480 ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ଦାଉରୁ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଆଡିବନ୍ଧର ନିର୍ମାଣ (ବଲାଙ୍ଗୀର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	11.81	10.04 (-) 14.99	21.11.16 20.05.18	8.61	4,70,941	41.36	10.76	30.60	1.44	1.23	4,70,941	1.23

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ବୃଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)/ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ/ ରିହାତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ/ ସମାପନର ତାରିଖ	ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)	ମାଟି କାମର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ନିଆଯାଇଥିବା ମୂଲିକା ସଂକୋଚନର ହାର	ଏସ୍‌ଏଆର ଅନୁସାରେ ପ୍ରକୃତ ହାର	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ବ୍ୟବଧାନ	ଅଧିକ ହର (₹ କୋଟି ରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ/ ରିହାତି ପରେ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (₹ କୋଟି ରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟର ରେ)	ଅଧିକ ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (₹ କୋଟି ରେ)
25	ସୋନେଗଡ଼ ଦକ୍ଷିଣଠାରେ ସାରସବାହଳ ଠାରୁ ହାତୀସିରା (ଆର.ଡି. 00 ଠାରୁ 3 କି.ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) ବନ୍ୟା ଦାଉରୁ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଆଡିବନ୍ଧନ ନିର୍ମାଣ (ବଲାଙ୍ଗୀର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	3.95	3.36 (-) 14.99	23.12.16 22.09.17	3.36	1,06,004	41.36	10.76	30.60	0.32	0.27	1,05,715	0.28
26	ତେଲ ନଦୀ ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଉତ୍ତାଖଣ୍ଡି ଠାରୁ ସିଂହବିମାଳ (ଆମବାହନ) ଆର.ଡି. 1280 ମି. ଠାରୁ 4086 ମି. ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ଦାଉରୁ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଆଡିବନ୍ଧନ ନିର୍ମାଣ (ବଲାଙ୍ଗୀର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	4.78	4.06 (-) 14.99	03.03.17 02.03.18	4.06	2,17,611	41.36	10.76	30.60	0.67	0.57	2,27,476	0.59
27	ନାବାଡି ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ବୈତରଣୀ ନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ଉତ୍ତପୁର ଠାରୁ ମଥୁରାପୁର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ୟା ଦାଉରୁ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଆଡିବନ୍ଧନ ମରାମତି ଏବଂ ପୁନରୁଦ୍ଧାର (ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	16.04	13.64 (-) 14.99	21.06.18 20.12.19	7.70	3,71,952	41.36	10.76	30.60	1.14	0.96	2,13,695	0.56
28	ନାବାଡି ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ବାଲିପାଳ ଠାରୁ ଦେହୁଡି ଆନନ୍ଦପୁର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୈତରଣୀ ନଦୀ ବାମ ପୂର୍ବ ବ୍ୟାଙ୍କର ଉତ୍ତୀନ ମଜଲୁତାକରଣ ଓ ସୁରକ୍ଷା (ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	14.7	12.49 (-) 14.99	05.06.18 04.12.19	3.65	6,61,408	41.36	10.76	30.60	2.02	1.72	2,11,835	0.55
29	ନାବାଡି ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ. -XXII ଅଧୀନରେ ବୋଦାଳ ଠାରୁ ଚିଣ୍ଡର ଘାଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୈତରଣୀ ନଦୀ ବାମ ଲୁଣି ପୂର୍ବ ବ୍ୟାଙ୍କର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଓ ସୁରକ୍ଷା (ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	9.80	8.16 (-) 14.99	23.02.18 24.03.19	5.44	1,81,065	41.36	10.76	30.60	0.55	0.47	1,36,155	0.35
ମୋଟ		146.66	128.57		74.75	46,40,714				11.99	10.56	31,92,941	7.10

ପରିଶିଷ୍ଟ – VI

(ଅନୁଛେଦ 8.10 ରେ ସୂଚୀତ)

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଜାରୀ ହୋଇଥିବା କିନ୍ତୁ 30 ଜୁନ 2019 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇ ନ ଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ/ ଅନୁଛେଦ ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରୁଥିବା ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ବିଭାଗର ନାମ	30 ଜୁନ 2019 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ପାଇଁ ପ୍ରତୀକ୍ଷିତ ଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ		10 ବର୍ଷରୁ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ କାଳ ଧରି ମାମାଂସା ହେବାକୁ ବାକି ଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ		ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଯାହା ପାଇଁ ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତର ମଧ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନାହିଁ
		ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା
1	କୃଷି ଓ କୃଷକ ସଶକ୍ତିକରଣ	479	1,684	169	378	27
2	ସମବାୟ	108	437	22	60	12
3	ଶିକ୍ଷା	203	535	81	162	18
4	ଜଳାଳ ଓ ପରିବେଶ	533	1,522	221	602	0
5	ମହ୍ୟ ଓ ପଶୁ ସମ୍ବଳ ବିକାଶ	497	1,871	201	480	146
6	ଶିଳ୍ପ	16	50	02	02	02
7	ଅଣୁ, କ୍ଷୁଦ୍ର ଓ ମଧ୍ୟମ ଉଦ୍ୟୋଗ	155	754	50	136	52
8	ଦକ୍ଷତା ବିକାଶ ଏବଂ ବୈଷୟିକ ଶିକ୍ଷା	132	534	67	160	16
9	ହସ୍ତକଳ୍ପ, ବୟନ ଶିଳ୍ପ ଓ ହସ୍ତ ଶିଳ୍ପ	72	321	01	02	24
10	ପର୍ଯ୍ୟଟନ	25	91	04	06	08
11	ଜଳ ସମ୍ପଦ	409	1,039	165	270	31
12	ପୂର୍ତ୍ତ	352	990	148	230	11
ମୋଟ		2,981	9,828	1,131	2,488	347

ପରିଶିଷ୍ଟ – VII

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.10 ରେ ସୂଚୀତ)

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ସୁଦ୍ଧା ଜାରୀ ହୋଇ 30 ଜୁନ 2019 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ବକେୟା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ/ ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ବର୍ଷ ଓ୍ଵାରା ବିବରଣୀ

ବର୍ଷ	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟର ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା
1984-85	01	01
1985-86	02	03
1986-87	01	01
1987-88	02	03
1988-89	03	10
1989-90	07	15
1990-91	06	07
1991-92	11	15
1992-93	21	36
1993-94	15	31
1994-95	16	43
1995-96	24	51
1996-97	34	53
1997-98	22	45
1998-99	30	55
1999-00	41	83
2000-01	66	194
2001-02	64	165
2002-03	67	136
2003-04	103	252
2004-05	103	211
2005-06	117	228
2006-07	128	273
2007-08	114	243
2008-09	133	334
2009-10	168	386
2010-11	201	580
2011-12	69	178
2012-13	197	690
2013-14	135	441
2014-15	150	542
2015-16	203	834
2016-17	244	1,130
2017-18	246	1,127
2018-19	237	1,432
ମୋଟ	2,981	9,828

ପରିଶିଷ୍ଟ – VIII

(ଅନୁକ୍ଷେପ 8.10 ରେ ସୂଚୀତ)

ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର ହୋଇଥିବା ଏବଂ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାର ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆପତ୍ତିର ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରକାର	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ (₹ କୋଟିରେ)
କ. ନିୟମାବଳୀ ଏବଂ ବିନିୟମ ଗୁଡ଼ିକର ଯଥାଯଥ ଅନୁପାଳନ ନ ହେବା			
1	ନିଷ୍ପଳ/ ଅଫଳଦାୟୀ/ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ/ ଅତିରିକ୍ତ ଦାୟିତ୍ୱ/ ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟୟ	48	2.09
2	ଅଗ୍ରାହ୍ୟ/ ଅନିୟମିତ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	-	-
3	ଅଗ୍ରୀମ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ/ ଅଗ୍ରୀମର ସଙ୍କ ଆଦାୟ	-	-
ଉପ-ମୋଟ (କ)		48	2.09
ଖ. ଔଚିତ୍ୟ ବିପକ୍ଷରେ ସମୀକ୍ଷା/ ଯଥାର୍ଥତା ନ ଥାଇ ବ୍ୟୟ			
4	ଫର୍ମା/ ଠିକାଦାର ମାନକୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	03	0.06
5	କ୍ଷତି, ଆହୁତ୍ୱ ଏବଂ ଭଣ୍ଡାରର ଅଭାବ	-	-
6	ଅପ୍ରାଧିକୃତ ବ୍ୟୟ	02	7.01
7	ଫର୍ମା/ ଠିକାଦାର ମାନକୁ ଅନୁଚିତ୍ ବିଭାୟ ସହାୟତା	30	1.78
ଉପ-ମୋଟ (ଖ)		35	8.85
ଗ. ଲଗାତର ଭାବେ ବ୍ୟାପକ ଅନିୟମିତତା			
8	ସ୍ତ୍ରୀ ଉତ୍ତାର / ଅତ୍ୟଧିକ/ ସେବା ଅବ୍ୟବହାର୍ଯ୍ୟ ଭଣ୍ଡାର/ସରକାରୀ ଅର୍ଥ ଅଟକି ରହିବା	03	1.52
9	ବର୍ଷନ ହୋଇ ନଥିବା ଅର୍ଥ ଜମା ହୋଇ ରହିବା	-	-
10	ବିଲମ୍ବିତ ଶୁଳ୍କ/ ଦଣ୍ଡ	01	0.15
11	ବିବିଧ ସନ୍ଦେହଜନକ ବ୍ୟୟ/ ଭାଉଚର ଦାଖଲ କରାନଯିବା/ ଅତ୍ୟଧିକ ଉଠାଣ ଇତ୍ୟାଦି	-	-
12	ସରକାରୀ ଦେୟର ଅନାଦାୟ/ ସଙ୍କ ଆଦାୟ	03	0.25
ଉପ-ମୋଟ (ଗ)		07	1.92
ସର୍ବ ମୋଟ (କ + ଖ + ଗ)		90	12.86

ପରିଭାଷା

ସଂକ୍ଷେପଣ ଗୁଡ଼ିକର ପରିଭାଷା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ସଂକ୍ଷେପଣ	ବର୍ଣ୍ଣନା
1	ଏଏ	ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରୁଥିବା
2	ଏସିଏସ୍‌ଆଇଏଲ୍	ଆହା ସମବାୟ ଚିନିକଳ ଲିମିଟେଡ୍
3	ଏଇପି	ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତି
4	ଏଜି	ମହାଲେଖାକାର
5	ଏଓଆର୍	ଦରର ବିଶ୍ଳେଷଣ
6	ଏଆର୍‌ସିଏସ୍	ସହକାରୀ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରାର ସମବାୟ ସମିତି
7	ଏଏସ୍‌ସି	କୃଷି ସେବା କେନ୍ଦ୍ର
8	ଏଟିଏମ୍	ସ୍ୱୟଂ ଚାଳିତ ଚେଲର ଯନ୍ତ୍ର
9	ଏଭିଆର୍	ସମାକ୍ଷା ପରିଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ
10	ବିଇଆର୍	ବୋର୍ଡର ଅବକାରୀ ନିୟମ
11	ବିଜିଜିଓଇ	ବିଜୁ ଗାଁ ଗାଡ଼ି ଯୋଜନା
12	ବିଆଇଏସ୍	ଭାରତୀୟ ମାନକ ସଂସ୍ଥା
13	ବିଏଲ୍	ବନ୍ଧ ଲିଟର
14	ବିଏଲ୍‌ସି	ବୁଲ୍ ସ୍ତରୀୟ କମିଟି
15	ବିଏମ୍‌ଭି	ବେସ୍ପିମାଜ୍ ମୂଲ୍ୟ
16	ବିଆଣ୍ଡ ଓଇ ଆକ୍ସ	ବିହାର ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ଅବକାରୀ ଅଧିନିୟମ
17	ବିଏସ୍‌ଆଣ୍ଡ ବେସିନ୍	ବୈତରଣୀ, ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ଏବଂ ବୁଢ଼ାବଳଙ୍ଗ ବେସିନ୍
18	ସିଏଜି	ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହା ସମାକ୍ଷକ
19	ସିଏଏଏ	ପ୍ରାମାଣିକ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ହିସାବ ରିପୋର୍ଟ
20	ସିବିଆଇସି	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପରୋକ୍ଷ କର ଏବଂ ଶୁଳ୍କ ବୋର୍ଡ
21	ସିବିଏସ୍	କୋର ବ୍ୟାଙ୍କିଂ ସଲ୍ୟୁସନ
22	ସିସି	ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ
23	ସିସିଏ	ଚାଷଯୋଗ୍ୟ କମାଣ୍ଡ ଅଞ୍ଚଳ
24	ସିସିସିବି	କଟକ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ
25	ସିସିଏସ୍	ସମବାୟ ରଣ ପଦ୍ଧତି
26	ସିସିଟି	ବାଣିଜ୍ୟକର କମିଶନର
27	ସିଇ	ମୁଖ୍ୟ ନିବାହୀ/ ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ
28	ସିଇଆଣ୍ଡବିଏମ୍	ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ ଏବଂ ବେସିନ୍ ପ୍ରବନ୍ଧକ
29	ସିଏଫ୍‌ଟି	ଘନ ଫୁଟ
30	ସିଜିଏସ୍‌ଟି	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର
31	ସିଜିଡବ୍ଲ୍ୟୁଏ	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଭୂତଳ ଜଳ ପ୍ରାଧିକାରୀ
32	ସିଏଲ୍ ଏସଆର୍‌ପି	କେନାଲ ଲାଇନିଂ ଏବଂ ପ୍ରଣାଳୀ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ
33	ସିପି	ଠିକାଦାରଙ୍କ ଫାଇଦା
34	ସିଏସ୍	ଦେଶୀ ମଦ
35	ସିଏସ୍‌ଟି	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବିକ୍ରୟ କର
36	ସିଟି	ବାଣିଜ୍ୟ କର
37	ସିଏମ୍	ଘନ ମିଟର
38	ଡିସିସିବି	ଜିଲ୍ଲା କେନ୍ଦ୍ର ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ
39	ଡିଡିଏମ୍	ଖଣି ଉପ-ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ
40	ଡିଇଓ	ଜିଲ୍ଲା ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ
41	ଡିଏଫ୍‌ଓ	ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ସଂକ୍ଷେପଣ	ବର୍ଣ୍ଣନା
42	ଡିଏଲ୍‌ସି	ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତରୀୟ କମିଟି
43	ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍	ଜିଲ୍ଲା ଖଣିଜ ପାଣ୍ଠି
44	ଡିଓଡିଏଲ୍‌ଆର୍	ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ
45	ଡିପିସି	କର୍ତ୍ତବ୍ୟ, କ୍ଷମତା ଏବଂ ସେବା ସଭାବଳୀ
46	ଡିପିଆର୍	ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟ
47	ଡିଆରସିଏସ୍	ଉପ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରାର ସମବାୟ ସମିତି
48	ଡିଏସ୍‌ଆର୍	ଜିଲ୍ଲା ଉପ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରାର
49	ଇଡି	ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ
50	ଇଇ	ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରଣା
51	ଇଆଇସି	ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରଣା
52	ଇଓ	ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀ
53	ଇପିସି	ଅଭିଯାନିକ, ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ
54	ଏଫ୍‌ଏସ୍‌ସିଏସ୍	କୃଷକ ସେବା ସମବାୟ ସମିତି
55	ଇଟି	ପ୍ରବେଶ କର
56	ଜିଓଓ	ଓଡ଼ିଶା ସରକାର
57	ଜିପି	ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତ
58	ଜିଏସ୍‌ଟିସି	ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର ପରିଷଦ
59	ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍	ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର ନେଟ୍‌ୱାର୍କ
60	ଜିଟିଓ	ମୋଟ କାରବାର
61	ଏର୍‌ଏ	ହେଲ୍ପର
62	ଏର୍‌ଏଲ୍	ଉଚ୍ଚ ସ୍ତରୀୟ
63	ଏର୍‌ଏଲ୍‌ସି	ଉଚ୍ଚ ସ୍ତରୀୟ କେନାଲ
64	ଆଇଡି	ପରିଚୟ
65	ଆଇଡିଆ	ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ଡାଟା ଏକ୍ସ୍‌ଚ୍ୟାଞ୍ଜି ଏବଂ ଆନାଲିସିସ୍
66	ଆଇଏଫ୍‌ଏସ୍‌ସି	ଭାରତୀୟ ଆର୍ଥିକ ପଞ୍ଜୀ କୋଡ
67	ଆଇଜିଆର୍	ନିବନ୍ଧନ ମହାନିରାକ୍ଷକ
68	ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି	ଏକାକୃତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର
69	ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏ	ଭାରତୀୟ ଧାତୁ ଏବଂ ଲୌହ ମିଶ୍ର ଧାତୁ ଲିମିଟେଡ୍
70	ଆଇଏମ୍‌ଏଫ୍‌ଏଲ୍	ଭାରତ ଡିଆରି ବିଦେଶୀ ମଦ
71	ଆଇଆର୍	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ
72	ଆଇଏସ୍	ଭାରତୀୟ ସ୍ଫାମ୍ପ
73	ଆଇଟି	ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତି
74	ଆଇଟିସି	ନିବେଶନ କର ଜମା
75	ଆଇଟିଡିଏ	ସମନ୍ୱିତ ଜନଜାତି ଉନ୍ନୟନ ସଂସ୍ଥା
76	କେସିସି	କିଶାନ କ୍ରେଡିଟ୍ କାର୍ଡ
77	କେଏମ୍	କିଲୋମିଟର
78	କେଏସ୍‌ଏ	କୃଷକ ସମ୍ପର୍କ ଅଭିଯାନ
79	ଏଲ୍‌ଏମ୍‌ପିସିଏସ୍	ବୃହତ୍ ଆକାରର ଆଦିବାସୀ ବହୁମୁଖୀ ସମବାୟ ସମିତି
80	ଏଲ୍‌ପିଏଲ୍	ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୁସ୍ତକ ଲିଟର
81	ଏଲ୍‌ଡିଏଲ୍	ବାମପନ୍ଥୀ ଉଗ୍ରବାଦୀ
82	ଏମ୍‌ସି	ଖଣିଜ ରିଆଡି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ସଂକ୍ଷେପଣ	ବର୍ଣ୍ଣନା
83	ଏମ୍‌ସିଡି	ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ ସଂରକ୍ଷଣ ଓ ଉନ୍ନୟନ
84	ଏମ୍‌ଜି‌କ୍ୟୁ	ସର୍ବନିମ୍ନ ପ୍ରତିଭୂତ ପରିମାଣ
85	ଏମ୍‌ଆଇ‌ଏସ୍	ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପଦ୍ଧତି
86	ଏମ୍‌ଏମ୍‌ଡି‌ଆର୍	ଖଣି ଓ ଖଣିଜ ସମ୍ପଦ ଉନ୍ନୟନ ନିୟମ
87	ଏମ୍‌ଓ‌ଆର‌ଟି‌ଆଣ୍ଡ‌ଏର୍	ସଡ଼କ ପରିବହନ ଓ ରାଜପଥ ମଙ୍ଗଳୟ
88	ଏମ୍‌ପି‌ଏଲ୍‌ଏସ୍	ମଲ୍ଟି ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍‌ଲ ଲେଭେଲ୍ ସିଟିଙ୍ଗ୍
89	ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏମ୍‌ଇ	ଲଘୁ, କ୍ଷୁଦ୍ର ଏବଂ ମଧ୍ୟମ ଉଦ୍ୟୋଗ
90	ଏମ୍‌ଟି‌ଏଲ୍	ମଧ୍ୟମ ମିଆଦି ରଣ
91	ଏମ୍‌ଟି‌ଆର୍	ମିଟର
92	ଏମ୍‌ଭି	ମଟର ଯାନ
93	ନାବାଡି	କୃଷି ଏବଂ ଗ୍ରାମ୍ୟ ଉନ୍ନୟନ ଜାତୀୟ ବ୍ୟାଙ୍କ
94	ଏନ୍‌ଏର୍	ଜାତୀୟ ରାଜପଥ
95	ଏନ୍‌ଆଇ‌ସି	ଜାତୀୟ ସୂଚନା କେନ୍ଦ୍ର
96	ଏନ୍‌ଓ‌ସି	ଅଣ ଆପଦି ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍
97	ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	ଜାତୀୟ ଖଣିଜ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଟ୍ରଷ୍ଟ
98	ଓଏଆଇ‌ସି	ଓଡ଼ିଶା କୃଷି ଶିକ୍ଷା ନିଗମ
99	ଓସିସି	ଓଡ଼ିଶା ନିର୍ମାଣ ନିଗମ
100	ଓଇଟି	ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରବେଶ କର
101	ଓଏଫ୍‌ଡି‌ସି	ଓଡ଼ିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ
102	ଓଏର୍‌ସି	ଓଭର ହେଡ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ
103	ଓଏମ୍‌ଭି	ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ
104	ଓଏମ୍‌ଭିଟି	ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ଶୁଳ୍କ
105	ଓପିଡି‌ବୁଡି	ଓଡ଼ିଶା ଲୋକ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ
106	ଓଏସ୍‌ସି‌ସି	ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ପାନୀୟ ନିଗମ
107	ଓଏସ୍‌ସି‌ବି	ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ସମବାୟ ବ୍ୟାଙ୍କ
108	ଓଏସ୍‌ଆର୍‌ଟି‌ସି	ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ସଡ଼କ ପରିବହନ ନିଗମ
109	ଓଏସ୍‌ଟି	ଓଡ଼ିଶା ବିକ୍ରୟ କର
110	ଓସାନ୍	ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ବିସ୍ତୃତ ଅଞ୍ଚଳ ନେଟ୍‌ଓ୍ଵାର୍କ
111	ଓଭାର୍	ଓଡ଼ିଶା ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର
112	ପିଏସି	ପବ୍ଲିକ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟି
113	ପିଏସିଏସ୍	ପ୍ରାଥମିକ କୃଷି ସମବାୟ ସମିତି
114	ପିଏଜି	ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର
115	ପିଏଏନ୍	ପର୍ମାନେଣ୍ଟ ଆକାଉଣ୍ଟ ନମ୍ବର (ପାନ୍)
116	ପିସିସିଏଫ୍	ପ୍ରଧାନ ମୁଖ୍ୟ ବନ ସଂରକ୍ଷକ
117	ପିଡି-କମ୍-ସିଇ	ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ତଥା ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନା
118	ପିଏଲ୍‌ଟି‌ସି	ପ୍ରକଳ୍ପ ସ୍ତରୀୟ ଟେଣ୍ଡର କମିଟି
119	ପିଏମ୍‌ୟୁ	ପ୍ରକଳ୍ପ ପରିଚାଳନା ଯୁନିଟ୍
120	ପିଓଏ	ଆଟର୍ଣ୍ଣିର କ୍ଷମତା
121	ପିପି	ପ୍ଲାନିଂ ପରମିଟ୍

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ସଂକ୍ଷେପଣ	ବର୍ଣ୍ଣନା
122	ପିପିପି	ସରକାରୀ ଘରୋଇ ଭାଗିଦାରୀ
123	ପିଟି	ସ୍ଥାୟୀ ଶୁଳ୍କ
124	ଆରଏ	ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ
125	ଆରସିଏସ୍	ରେଜିଷ୍ଟ୍ରାର ସମବାୟ ସମିତି
126	ଆରଡି	ହ୍ରାସ ହୋଇଥିବା ଦୂରତା
127	ଆରଆକ୍ଷତିଏମ୍‌ଟି	ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ
128	ଆରଏଫ୍	ନିବନ୍ଧନ ଫି
129	ଆରଆଇଡିଏଫ୍	ଗ୍ରାମାଣ ଭିଡିଓମି ଉନ୍ନୟନ ପାଣ୍ଠି
130	ଆରକେଭିଡ୍ରାଇ	ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ କୃଷି ବିକାଶ ଯୋଜନା
131	ଆରଓ	ନିବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀ
132	ଆରଓଏମ୍	ରନ୍ ଅଫ୍ ମାଇନ୍
133	ଆରଟିଓ	ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ
134	ଏସ୍‌ଏଆର୍‌ଏଫ୍‌ଏଇଏସ୍‌ଆଇ	ଆର୍ଥିକ ସମ୍ପତ୍ତି ପ୍ରତିଭୂତିକରଣ ଓ ବିନିମିତ୍ତ ଏବଂ ପ୍ରତିଭୂ ସାଥୀ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ
135	ଏସ୍‌ସି	ଯାତ୍ରୀବାହୀ ବସ
136	ଏସ୍‌ଡି	କ୍ଷାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ
137	ଏସ୍‌ଡିଏଲ୍‌ସି	ଉପ ବିଭାଗ ସ୍ତରୀୟ କମିଟି
138	ଏସ୍‌ଇ	ଅବକାରୀ ଅଧୀକ୍ଷକ
139	ଏସ୍‌ଏଫ୍‌ଆର	ଶାମ୍ପୁ ଫୁର୍ ରୋଲର
140	ଏସ୍‌ଏଫ୍‌ଟିପି	ସିକ୍ୟୁର ଫାଇଲ୍ ଟ୍ରାନ୍ସଫର ପ୍ରୋଗ୍ରାମ୍‌କଲ
141	ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି	ରାଜ୍ୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବାକର
142	ଏସ୍‌ଏର୍	ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ
143	ଏସ୍‌ଓପି	ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପଞ୍ଜିତି
144	ଏସ୍‌ଓଆର୍	ଦର ଖସତା
145	ଏସ୍‌ଆର	ଉପ ନିବନ୍ଧକ
146	ଏସ୍‌ଟିଏ	ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ
147	ଏସ୍‌ଟିସିସିଏସ୍	ସକ୍ଷମ ମିଆଦି ସମବାୟ ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା
148	ଏସ୍‌ଟିଏଲ୍	ସକ୍ଷମ ମିଆଦି ରଣ
149	ଏସ୍‌କ୍ୟୁଏଲ୍	କ୍ଷୁଦ୍ରଚର୍ଚ୍ଚା ଢେରା ଭାଷା
150	ଟିସି	ପରିବହନ କମିଶନର
151	ଟିଡିଏସ୍	ଉତ୍ସରୁ ଜଗାଯାଉଥିବା କର
152	ଟିପି	ଅସ୍ଥାୟୀ ପରମିଟ୍
153	ଟିଆରସି	କର ଅସୁଲ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍
154	ଟିଆରଇ	ପରାକ୍ଷାମୂଳକ ରିଲିଫ୍ ଆଡିବନ୍
155	ଟିଟିଓ	କର ଯୋଗ୍ୟ କାରବାର
156	ୟୁଡି	ଅଣ ଚିହ୍ନିତ
157	ୟୁଡିଏସ୍‌ଟି	କେନ୍ଦ୍ର ଶାସିତ ଅଞ୍ଚଳ ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର
158	ଭିଏଟି	ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର
159	ଭିଏଟିଆଇଏସ୍	ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର ସୂଚନା କେନ୍ଦ୍ର
160	ଭିପିଏନ୍	ଭର୍ଚୁଆଲ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ନେଟୱାର୍କ
161	ଭିଆରଆର	କମ୍ପାନୀୟକାରୀ ସତ୍ତକ ରୋଲର
162	ଭିଏସ୍‌ଏଟି	ଅତି କ୍ଷୁଦ୍ର ଆପେକ୍ଟିଭ ଚମିନାଲ

© ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ଓଥା ମହାସମୀକ୍ଷକ
www.cag.gov.in

www.agodisha.gov.in